



ТИХВИН

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТИХВИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(АДМИНИСТРАЦИЯ ТИХВИНСКОГО РАЙОНА)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 февраля 2025 г. 01-444-а
от _____ № _____

Об утверждении мастер-плана «Мероприятия по обустройству территории туристского центра города Тихвин муниципального образования Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области»

На основании пункта 4 части 3.3 Порядка предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на реализацию мероприятий по обустройству туристского центра города на территории муниципальных образований Ленинградской области, являющегося приложением 2 к Государственной программе Ленинградской области «Развитие внутреннего и въездного туризма в Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 30 сентября 2019 года № 442, в соответствии со статьей 46 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация Тихвинского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить мастер-план «Мероприятия по обустройству территории туристского центра города Тихвин муниципального образования Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области» в составе: пояснительная записка и графическая часть (приложение).

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Трудовая слава» и обнародовать постановление с приложениями в сети Интернет на официальном сайте Тихвинского района.

Глава администрации

А.В. Брицун

Катышевский Юрий Владимирович,
72-920



УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Тихвинского района
от 20 февраля 2025 года № 01-444-а

Мастер-план

Мероприятия по обустройству территории
туристского центра города Тихвин
муниципального образования
Тихвинское городское поселение
Тихвинского муниципального района
Ленинградской области

Пояснительная записка

1. Общие положения

Мастер-план отражает комплекс запланированных мероприятий по обустройству территории туристского центра города Тихвин с учетом обеспечения наличия и качественного функционирования необходимых объектов туристской инфраструктуры в границах туристского центра города.

Границы туристского центра города Тихвин подготовлены по результатам социально-демографических, культурно-исторических, архитектурно-градостроительных и социально-экономических исследований, прошли общественно-экспертные обсуждения и утверждены постановлением администрации Тихвинского района от 13 февраля 2025 года № 01-333-а.

Расчетный срок реализации комплекса запланированных мероприятий по обустройству территории туристского центра города – 2030 год, в том числе первая очередь – 2028 год.

В настоящем документе приняты следующие сокращения:

МБ – бюджет муниципального образования Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области (местный бюджет);

ОБ – бюджет Ленинградской области (областной бюджет);

ФБ – бюджет Российской Федерации (федеральный бюджет);

ЧИ – внебюджетное финансирование, в том числе пожертвования (частные инвестиции).

2. Тихвин как памятник градостроительства под открытым небом. Обоснование границ территории туристского центра города

Тихвин – город, прошедший все этапы русского зодчества и градостроительства, сохранивший некоторые элементы дорегулярной планировки.

Начало городу Тихвин положил Пречистенский погост, возникший вероятно в XII – XIII веках. Погост располагался на левом, низком берегу реки Тихвинка, при впадении в неё Вязитского ручья. Близость судоходной в то время реки, наличие радиальной водной преграды с севера и проходившая рядом дорога из Новгорода в Ладогу объясняют выбор этого места для основания погоста, ставшего первоначальным градоформирующим ядром города.

Первое летописное упоминание о городе Тихвин связано с явлением в его окрестностях чудотворной иконы Тихвинской Божией матери.

Учитывая приток богомольцев, повелением в 1507 году Великого князя Василия Ивановича вместо деревянного храма был заложен белокаменный Успенский собор, строительство которого завершилось в 1515 году.

Вторая половина XVI века – переломный этап в градостроительном развитии малого центра. Начавшаяся война с Ливонией, угроза конфликта со Швецией вызвали необходимость укрепления северо-западных границ Русского государства, в связи с чем по указу Ивана IV в 1560 году здесь начинается строительство двух монастырей-крепостей с тыновыми оградами. Большой Тихвинский монастырь был заложен на месте Пречистенского погоста, а малый

Введенский – на правом берегу реки Тихвинка при впадении в нее Введенского ручья у начала дороги в сторону Ладоги.

Важнейшим делом, повлиявшим на дальнейшее развитие города Тихвин, стал перенос посада с места заложенного мужского монастыря на две версты южнее – на возвышенность, где располагалась деревня Киселево. Сюда же «перенесены те дворы, которые были по обе стороны Тихфины реки около церкви», а так же дворы деревень Волково, Сёмино и Верхние Изсады. Только деревни Стратилово и Фишева Гора остались на прежних местах. Женский монастырь, как свидетельствует писцовая книга Андрея Лихачева 1564 года, «... поставлен ... на пашенной земли деревни Нижнего Изсаду...».

Новый посад оказался отделен от монастырей значительным незастроенным пространством. В центре посада, сначала называвшемся Слободка, а затем Рядок, в 1560 году была поставлена деревянная церковь Преображения с двумя приделами и вскоре еще одна – св. Никиты Епископа. Уже в 1564 году вокруг них находилось 52 двора и 37 лавок.

Таким образом, город Тихвин дает пример, редко зафиксированный письменными источниками, когда развитию города предшествовала обширная градостроительная программа.

В нескольких верстах от посада на Московской дороге в конце XVI в. возник Николо-Беседный монастырь, а на Новгородской дороге в XVII в. основан Николо-Боровинский монастырь.

Таким образом, к XVII в. сложилась развитая пространственная структура древнего Тихвина с тремя основными градоформирующими центрами – Большим Тихвинским монастырем, Спасским и Знаменским погостами на посаде и с тремя монастырями на периферии, стоявшими по трем основным направлениям: ладожскому, московскому и новгородскому. Однако лишь один из периферийных монастырей, Введенский, был визуально связан с тремя вышеназванными городскими центрами. В результате четыре ядра, закрепившие собой самые характерные участки ландшафта (два «низинных» и два «вершинных»), в течение длительного времени будут определять собой градостроительную структуру Тихвина.

Столь быстрое формирование застройки во многом объясняется важным стратегическим значением Тихвинского посада, определявшемся близостью «свейского рубежа», наличием здесь чудотворной иконы, ставшей в XVII в. общерусской святыней, широкими торговыми связями, чему способствовало его положение на пересечении нескольких дорог — сухопутных (от Невы через Ладогу к Устюжне и Москве, от Новгорода к Онежскому озеру) и водных (река Сясь и ее приток Тихвинка соединяли Ладожское озеро с системой волоков, ведущих суда через Чагоду в бассейн Волги). Торговая деятельность на посаде особенно оживилась после разрушения Холопьевого городка на реке Молога и перенесения из него в 1564 году в Тихвин большой ярмарки.

В XVII веке значение Тихвина как торгового центра возросло. Оживленная торговля и развитие ремесел, особенно кузнечного, способствовали расширению застройки и росту населения до 3 тысяч человек. По своим размерам и экономическому положению Тихвинский посад мог стать

в ряд с другими городами России, но административное подчинение Успенскому монастырю сдерживало его перевод в статус города. Тем не менее, уже в XVII веке посад с торговыми рядами развивался обособленно от монастырских комплексов.

По иконографическим источникам установлено, что в XVII веке монастыри были окружены своими полями, лугами и отделены водными преградами: Тихвинкой, Вязитским и Введенским ручьями. Благодаря равнинному рельефу сохранялась визуальная связь посада и монастырей; открытым пространствам противостояла весьма плотная застройка посада; над посадом господствовали две группы приходских храмов, расположенных диагонально по отношению к главным улицам; это обстоятельство, а также то, что храмы стояли на площадях, облегчало их восприятие со многих точек внутри посадской территории; колокольни и кресты замыкали перспективы улиц; планировка посада имела некоторые черты регулярности.

Пожар, случившийся 6 мая 1770 года, уничтожил всю застройку Тихвинского посада, уцелели лишь кварталы за Вязитским ручьем и пригородные слободы.

Проект регулярного плана «бывшему в городе Тихвин строению» был представлен Сенату новгородским губернатором Я. Сиверсом уже в июне 1770 года вместе с донесением о пожаре и просьбой «зделать тому городу порядочной план», предусматривавший восстановление посада на регулярной основе. На плане была отражена его градостроительная программа: «на ближайших городских и экономических землях распространить строение регулярными улицами, составляя округу около площади и центра города, на другую в сторону реки свыше моста – обывательское строение, а ниже оного отвесть из поля под заводы, фабрики и анбары ... места ...». 2 июля 1770 года Сенат переслал этот план в Комиссию каменного строения Санкт-Петербурга и Москвы, где был разработан проект новой планировки Тихвина, который историки считают последней работой выдающегося русского градостроителя А.В. Квасова, ведущего архитектора указанной комиссии с 1763 до 1772 года. Архитектор усилил роль площадей, сохранив их местоположение на прежних местах в больших габаритах. Главная площадь – торговая, в четыре раза превышая прежнюю, становилась композиционным ядром регулярно распланированного посада. Она имела продольную и поперечную оси симметрии, связанные с выходом на нее главных улиц, из которых впоследствии названная Павловская почти повторяла направление Новгородской, а перпендикулярная ей будущая Екатерининская прокладывалась заново. При этом храм Преображения оказывался в восточном углу площади, а противоположный угол площади планировался на левом берегу реки Тихвинка. По периметру новой площади предполагалось разместить торговые ряды с просветами в углах и устьях улиц. Торцы и углы всех кварталов, выходящих на площадь, должны были быть обстроены зданиями со скошенными углами.

Вторая площадь – сенная и дровяная – спланирована на пересечении современных Чернышевской и Знаменской улиц и имела в центре колокольню,

а приходские церкви должны были расположиться в угловой части западного квартала.

В развитие основных градостроительных осей архитектором прочерчена новая сетка с улицами, кроме того, введено функциональное зонирование: все кузницы, «кои работу производят через огонь», определены в юго-восточной оконечности города с усиленным разрывом от жилых кварталов, а кузницы для обслуживания проезжавших экипажей устраивались при дорогах. Кожевенные заводы должны были быть размещены на правом берегу так, «чтоб были по течению воды ниже селения и при самом выезде». Кладбище на посаде предполагалось закрыть и разместить новое «за посадом при церкви или часовне и огородить забором».

В 1773 году настоятельные ходатайства Я. Сиверса привели к тому, что город Тихвин в числе прочих крупных посадов получил статус города. После этого он стал строиться по подтвержденному плану под наблюдением присланного из Твери прапорщика от архитектуры В. Поливанова. Вероятно, по его инициативе в план города были внесены некоторые коррективы, о которых позволяет судить также проектный план 1783 года: внутреннее каре главной площади получило квадратный план с церковью Всех святых в центре; кварталы проектируемой застройки еще больше отодвинуты от Вязитского ручья; на продолжении Екатерининской улицы за мостом через Вязитский ручей отобразена небольшая площадь с часовней; отведено место под гостиный двор Успенского монастыря; на возвышенном участке правобережья выделена территория кладбища с церковью при нем.

Хотя последующая застройка вплоть до XX в. велась с учетом плана А.В. Квасова, он так и не был полностью реализован: главная площадь оказалась в половину меньше запланированной, Павловская (на месте бывшей Новгородской) улица не стала осевой, а оказалась смещенной к западному краю площади, идею внутреннего каре гостиного двора осуществили лишь частично в 1860-х годах, когда была выстроена на месте прежде деревянной восточная секция каменного гостиного двора. Судя по плану 1825 года, городские кварталы за Вязитским ручьем «подошли» к Успенскому монастырю ближе, чем предусмотрено в плане А.В. Квасова; вал вокруг города не был сооружен.

Улицы, окаймлявшие главную площадь, застроены, в основном, двухэтажными каменными и деревянными домами. Каменные здания со скошенными углами, как это было задумано еще А.В. Квасовым, фиксировали углы кварталов при перекрестках. Основная же рядовая застройка оставалась одноэтажной деревянной, хотя некоторые дома стояли на каменных подклетах.

Таким образом, план А.В. Квасова определил застройку города Тихвин вплоть до XX в. Сопоставление его с допожарными планами 1678 и 1766 годов позволяет утверждать, что классицистическая перестройка, изменив начертание и характер улиц и площадей, во многом сохранила ландшафтно-градостроительную структуру древнего поселения: новый план по-прежнему строился на основе двух взаимно перпендикулярных дорог – улиц новгородского и московского направления, сохраняя на их пересечении местоположение городского центра; по-прежнему два монастыря были

отделены от основной городской застройки открытыми пространствами; по-прежнему сохранялся относительно локальный характер Введенской слободы, массива за Вязицким ручьем и правобережной части; прежними оставались и визуальные связи между этими районами, определяемые возвышавшимися на городских площадях Преображенским собором и церковью Знамения.

Лишь в 1780-е годы на Николиной горе появилась деревянная церковь св. Иона Многострадального, замененная в середине XIX века каменной. Эта церковь благодаря своему положению на высоком правом берегу реки Тихвинка дополнила существовавшие визуальные связи, став пятой городской доминантой.

Исторический синтез средневековой планировки и планировки Нового времени, впервые воплощенный в Твери, а затем развитый при перепланировке ряда других городов, получил в Тихвине достойное применение.

Итак, территориально-планировочная согласованность и взаимосвязанность всех четырех ландшафтно-градостроительных частей: бывшего посада, двух монастырей и правобережья Тихвинки, складывавшаяся постепенно под влиянием естественных факторов, показала свою жизнеспособность на протяжении, по крайней мере, двух с половиной столетий, а потому, несомненно, эти черты градостроительной структуры Тихвина должны быть сохранены в процессе его будущего развития и представлены туристу-современнику.

Территория, предлагаемая к включению в границы туристского центра города Тихвин, определяется в соответствии с бассейном восприятия объектов культурного наследия, то есть зоной, в пределах которой открывается обзор на объекты культурного наследия (прежде всего – высотные доминанты) и группы или ансамбли объектов культурного наследия, и зоной, застройка которой оказывает влияние на восприятие объектов культурного наследия в их исторической среде. Такой территорией признается зона в пределах пятна застройки XVIII – XIX веков. Кроме того, в границы туристского центра города Тихвин включены территории, находящиеся за пределами основного бассейна восприятия; это территории исторических пригородных слобод Пещёрка, Стретилово и Фишева Гора, сохранившие элементы позднесредневековой планировки.

3. Сведения о расположенных в границах туристского центра города объектах туристского притяжения, концентрации объектов показа

В разделе представлено описание существующих «якорных» объектов туризма и сопутствующих объектов инфраструктуры с указанием их основных характеристик.

3.1. Памятники истории и культуры

Таблица 1. Перечень объектов культурного наследия в области культурно-познавательного туризма

№ п/п	Наименование объекта	Адрес (местоположение) объекта
1	Ансамбль Большого Тихвинского монастыря, XVI-XVIII вв.	город Тихвин, улица Тихвинская, 1

2	Духовное училище	город Тихвин, улица Красноармейская, 17
3	Здание почтовой станции, где во время следования в сибирскую ссылку содержались многие декабристы, поэт-революционер Михайлов Михаил Лорионович и писатель Достоевский Федор Михайлович	город Тихвин, улица Московская, 13
4	Дом, в котором родился Римский-Корсаков Николай Андреевич в 1844 г. В доме мемориальный музей Н.А. Римского-Корсакова	город Тихвин, улица Римского-Корсакова, 12
5	Бюст Н.А. Римского-Корсакова	город Тихвин, улица Римского-Корсакова, 12
6	Жилой дом 1889 г.	город Тихвин, улица Васильева, 9
7	Введенский монастырь, основан в 1560 г.	город Тихвин, улица Зайцева, 8
8	Начальное училище, вторая половина ХУШ в.	город Тихвин, улица Красная, 1
9	Дом Лохвицких, вторая половина ХУШ в.	город Тихвин, улица Красная, 3
10	Жилой дом с лавкой, XIX в.	город Тихвин, улица Новгородская, 24
11	Жилой дом, 1830-е года	город Тихвин, улица Орловская, 10
12	Жилой дом, первая половина XIX в.	город Тихвин, улица Орловская, 14
13	Жилой дом, XIX в.	город Тихвин, улица Знаменская, 10
14	Жилой дом, XIX в.	город Тихвин, улица Пролетарской Диктатуры, 27/34
15	Полковая церковь, конец XVIII в.	город Тихвин, улица Римского-Корсакова, 12
16	Жилой дом, XIX в.	город Тихвин, площадь Свободы, 2
17	Дом, где в 1918 году работал первый уездный комитет РКП /б/	город Тихвин, площадь Свободы, 6. В доме помещается РК КПСС
18	Дворянское собрание, XIX в	город Тихвин, площадь Свободы, 12
19	Жилой дом с лавкой, XIX в.	город Тихвин, улица Советская, 14-16
20	Жилой дом, вторая половина XIX в.	город Тихвин, улица Советская, 31
21	Гостиница «Санкт-Петербург», 1873 г.	город Тихвин, улица Советская, 42; площадь Свободы 10
22	Дом, в котором в 1918 году проходил первый уездный съезд Советов рабочих, крестьянских и солдатских депутатов	город Тихвин, улица Советская, 43
23	Дом, где в 1918 году проходил первый уездный съезд Советов	город Тихвин, улица Советская, 51
24	Реконская часовня, вторая половина XIX в.	город Тихвин, улица Советская, 53
25	Реальное училище, конец XIX в.	город Тихвин, улица Советская, 74/2
26	Жилой дом, XIX в.	город Тихвин, улица Социалистическая, 14
27	Жилой дом, начало XIX в. (утрачен)	город Тихвин, улица Танкистов, 19
28	Дом, в котором в 1820-е годы жил ученый-археолог Беренников Яков Иванович	город Тихвин, улица Труда, 43

29	Дом, в котором жил художник Заболоцкий Петр Ефимович	город Тихвин, улица Труда, 45
30	Жилой дом, первая половина XIX в.	город Тихвин, улица Труда, 47 – 49
31	Могила ученого-археографа Бередникова Якова Ивановича (1793-1854)	город Тихвин, улица Тихвинская, 1
32	Могила Мордвинова Исаакия Петровича (1871-1925) ученого-историка, исследователя Тихвинского края	город Тихвин, улица Тихвинская, 1
33	Могила отца великого русского композитора Н.А. Римского-Корсакова - видного общественного деятеля середины XIX в.	город Тихвин, кладбище Успенского собора
34	Знаменская церковь, 1832 г.	город Тихвин, улица Чернышевская, 35
35	Тихвинский шлюз, начало XIX в.	город Тихвин, улица Красноармейская 1А
36	Церковь Иова Многострадального с кладбищенскими воротами	город Тихвин, квартал Николина Гора, дом 1
37	Постройки при железнодорожном вокзале	город Тихвин, квартал, ограниченный улицами Ново-Советская (с запада), Вокзальная (с севера), новгородская (с востока) и железнодорожными путями (с юга)
38	Здание вокзала	город Тихвин, переулок Вокзальный, дом 2
39	Жилой дом 2-х эт. дерев.	город Тихвин, улица Кузьмина, 9
40	Административное здание 2-х эт. кам.	город Тихвин, улица Карла Маркса, 9
41	Дом с лавкой (б. Шижинского)	город Тихвин, улица Карла Маркса, 13
42	Жилой дом	город Тихвин, улица Карла Маркса, 19/42
43	Школа	город Тихвин, улица Карла Маркса, 22
44	Жилой дом	город Тихвин, улица Карла Маркса, 26
45	Жилой дом (б. Кухина)	город Тихвин, улица Новгородская, 15
46	Жилой дом с лавкой	город Тихвин, улица Новгородская, 26
47	Жилой дом	город Тихвин, улица Новгородская, 32
48	Жилой дом с лавкой	город Тихвин, улица Пионерская, 1
49	Жилой дом б. богадельня	город Тихвин, улица Пионерская, 9/37
50	Жилой дом	город Тихвин, улица Пролетарской Диктатуры, 11
51	Жилой дом 2-х эт. дерев.	город Тихвин, улица Пролетарской Диктатуры, 26
52	Здание складов	город Тихвин, площадь Свободы, 3
53	Административное здание	город Тихвин, площадь Свободы, 5

54	Гостиный двор	город Тихвин, площадь Свободы, 8
55	Спасо-Преображенский собор	город Тихвин, площадь Свободы, 9
56	Жилой дом	город Тихвин, улица Советская, 27
57	Жилой дом	город Тихвин, улица Советская, 29
58	Административное здание	город Тихвин, улица Советская, 45
59	Административное здание	город Тихвин, улица Советская, 48
60	Дом уездного ведомства	город Тихвин, улица Советская, 49
61	Типография	город Тихвин, улица Советская, 57
62	Жилой дом	город Тихвин, улица Советская, 70/4
63	Жилой дом	город Тихвин, улица Советская, 75
64	Жилой дом	город Тихвин, улица Советская, 77
65	Жилой дом	город Тихвин, улица Чернышевского, 38
66	Жилой дом	город Тихвин, улица Чернышевского, 48
67	Жилой дом	город Тихвин, улица Юных Разведчиков, 40
68	Церковь свт. Николая бывшего Николо-Боровинского монастыря	город Тихвин, улица Боровая, 1
69	Новгородский шлюз	город Тихвин

Таблица 2. Перечень объектов культурного наследия в области военно-патриотического туризма

№ п/п	Наименование объекта	Адрес (местоположение) объекта
1	Памятник-стела, установленный на месте, откуда в декабре 1941 года началось наступление советских войск по освобождению Тихвина от немецко-фашистских захватчиков	в районе бывшей деревни Пашкин Кордон
2	Памятник советским воинам, освободившим в декабре 1941 года г. Тихвин от немецко-фашистских захватчиков	город Тихвин, сквер у Спасо-Преображенского собора
3	Памятник-пушка на рубеже обороны в период боев за г. Тихвин в 1941 г.	город Тихвин, восточная окраина города
4	В этой школе учился Герой Советского Союза Федоров Николай Петрович, погибший во время Великой Отечественной войны. На школе установлена памятная доска. Школа носит имя героя.	город Тихвин, улица Школьная, 33
5	Памятное место, где захоронены ленинградцы, погибшие при эвакуации в 1941-42 годах.	город Тихвин, северная часть города, на гражданском кладбище
6	Памятное место, где захоронены ленинградские дети, погибшие при эвакуации в годы Великой Отечественной войны	город Тихвин, северная часть города, на гражданском кладбище

7	Братская могила советских воинов, где захоронен Герой Советского Союза Зайцев В.М.	город Тихвин, сквер на площадь Свободы
8	Могила Героя Советского Союза Кузьмина М.К.	город Тихвин, квартал Николина Гора, 2 военное кладбище на северной окраине города
9	Могила Героя Советского Союза Ращупкину А.И.	город Тихвин, квартал военное кладбище на северной окраине города
10	Памятник – танк на рубеже обороны, откуда в декабре 1941 году началось наступление советских войск за освобождение г. Тихвин	город Тихвин, западная окраина, близ шоссе на Ленинград

Таблица 3. Перечень объектов культурного наследия в области рекреационного туризма

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение объекта
1	Долина реки Тихвинка	Пойма реки Тихвинка в границах города Тихвин
2	Участок «Плахи»	Ул. Васильева – берег пруда – кромка обрыва поймы реки Тихвинка – берег реки Тихвинка
3	Долина Вязитского ручья	В пределах существующей застройки
4	Долина и северный разлив Введенского ручья	На востоке – по линии существующей застройки, на севере ограничена мостом улицы Советская, на западе совпадает с границей Большого поля и Красного луга
5	Красный луг	Введенский ручей – Заболотский ручей – Кладбищенская горка – на запад по линии существующей застройки
6	Большое поле	Введенский ручей – граница леса – ул. Саши Забелина – Заболотский ручей

Таблица 4. Перечень объектов городской скульптуры, памятных знаков

№ п/п	Наименование объекта, краткая информация об объекте	Местоположение объекта
1	Стела «Город Воинской славы», проект авторского коллектива: заслуженный архитектор России И.Н. Воскресенский, архитекторы Г.А. Ишкильдина, В.В. Перфильев, народный художник России С.А. Щербаков, бронзовые барельефы изготовлены под руководством С.А. Щербакова, открыт в 2011 году; бронза, натуральный камень; сооружение представляет	Площадь Мерецкова, центральная часть

	<p>собой полированную гранитную колонну дорического ордера высотой 14,2 м с бронзовыми капителью и базой, наверху колонны – бронзовый государственный герб России, на постаменте в бронзовом картуше располагается текст Указа Президента России о присвоении Тихвину почетного звания, на оборотной стороне находится бронзовый герб Тихвина. Стелу окружают четыре тумбы с барельефами, повествующими о событиях из ратной истории Тихвина</p>	
2	<p>Памятник Н.А. Римскому-Корсакову, скульптор – В.Н. Селиванов, открыт в 2014 году; бронза, натуральный камень, на постаменте – фигуры композитора и былинного Садко</p>	<p>Площадь перед Дворцом культуры им. Н.А. Римского-Корсакова</p>
3	<p>Памятник детям блокадного Ленинграда, погибшим 14 октября 1941 года на железнодорожной станции Тихвин при эвакуации, открыт в 2016 году, проект авторского коллектива Санкт-Петербургской мозаичной мастерской ООО «Тавр» и реставрационной мастерской ООО «Нива»; майолика, натуральный камень; на мозаичном панно на фоне огненных сполохов изображена согбенная фигура женщины, стоящей на коленях как символ горя и невыразимой печали, отчаяния и скорби, позади нее – детская игрушка на железнодорожных рельсах, символизирующая потерянную детскую жизнь</p>	<p>Привокзальный сквер, напротив центрального входа в здание вокзала</p>
4	<p>Памятный знак воинам-интернационалистам, проект авторского коллектива ООО «АСМ Пантеон»; открыт в 2017 году; искусственный камень, напыление бронзы, натуральный камень; состоит из мраморного куба и стелы, между которыми установлена ёмкость для вечного огня, стилизованная под патрон, на одной из граней мраморного куба – силуэт воина, уходящего в вечность. На памятной доске размещен перечень государств, где в боевых действиях принимали участие тихвинцы</p>	<p>Сквер в районе улиц Советская, Полевая-Кузнецкая и Новгородская</p>
5	<p>Бюст К.А. Мерецкова, проект авторского коллектива ООО «АСМ Пантеон»; открыт в 2020 году; бронза, натуральный камень; бюст маршалу Советского Союза Кириллу Афанасьевичу Мерецкову, под командованием которого 9 декабря 1941 года части Красной Армии освободили Тихвин от немецко-фашистских захватчиков, предотвратив окружение Ленинграда вторым блокадным кольцом. Позже К.А. Мерецков командовал Волховским и Карельским фронтами, а также 1-м Дальневосточным фронтом, войска которого поставили победную точку во Второй Мировой войне. К.А. Мерецков –</p>	<p>Площадь Мерецкова, северо-восточная часть</p>

	один из 14 Маршалов Победы и один из 16 военачальников, удостоенных ордена «Победа», высшего военного ордена СССР	
6	Памятный знак тихвинским ликвидаторам последствий аварии на Чернобыльской АЭС, проект авторского коллектива ООО «Колор»; открыт в 2022 году; бетон, натуральный камень; знак представляет собой четырехгранную стелу, облицованную черным карельским гранитом с изображениями Чернобыльской АЭС, государственной награды, циферблата, на котором зафиксировано время начала аварии, у подножия стелы – две плиты, на которых выбиты имена тихвинцев, принимавших участие в ликвидации последствий аварии	Привокзальный сквер, напротив здания пожарной части

3.2. Музеи

Таблица 5. Перечень организаций в области музейной деятельности

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1	Тихвинский историко-мемориальный и архитектурно-художественный музей – филиал ГБУК Ленинградской области «Музейное агентство»	Город Тихвин, улица Тихвинская, 1
2	Государственный мемориальный дом-музей Н.А. Римского-Корсакова – филиал ГБУК Ленинградской области «Музейное агентство»	город Тихвин, улица Римского-Корсакова, 12

3.3. Панорамные площадки

Панорамные площадки в городе Тихвин созданы в удобных для пешего туриста местах с открыточными видами на акватории водных объектов и архитектурные ансамбли

Таблица 6. Перечень организованных панорамных площадок с указанием объекта осмотра

№ п/п	Местоположение панорамной площадки	Объект осмотра
1	Обзорная площадка на ул. Орловская	Акватория пруда Таборы, Захаровский парк, ансамбль Большого Богородичного Успенского мужского монастыря (вид с юга)
2	Обзорная площадка в Парке поколений	Акватория реки Тихвинка в районе 1 и 4 микрорайонов
3	Обзорная площадка на ул. Римского-Корсакова	ансамбль Большого Богородичного Успенского мужского монастыря (вид с северо-востока), ансамбль улицы Римского-Корсакова, Тихвинский шлюз, акватория реки Тихвинка

4	Обзорная площадка на левом берегу р. Вязитский (в районе Дворца культуры им. Н.А. Римского-Корсакова)	Акватория Вязитского ручья, перспективная историческая панорама на ансамбль Большого Богородичного Успенского мужского монастыря (требуется расчистка кустарника в пойме и русле Вязитского ручья ниже по течению)
---	---	--

3.4. Прогулочные и парковые зоны

Прогулочные и парковые зоны входят в городской каркас территорий зеленых насаждений общего пользования.

Таблица 7. Зоны зеленых насаждений общего пользования

№ п/п	Наименование	Местоположение	Площадь, га
1	Захаровский парк	Южнее ансамбля Большого Богородичного Успенского мужского монастыря	6,2
2	Парк Эрувиль-сен-Клер	5 микрорайон, правый берег Вязитского ручья	6,7
3	Парк поколений и место отдыха у воды	Левый берег реки Тихвинка в районе 1 и 4 микрорайонов	5,2
4	Красный луг	Введенский ручей – Заболотский ручей – Кладбищенская горка – на запад по линии существующей застройки	15,8
5	Летний сад	В границах улиц Советская, Московская, Красная и Успенская	2,2
6	Сквер между 1 и 4 микрорайонами	Между 1 и 4 микрорайонами	3,1
7	Пешеходная зона вдоль Вязитского ручья	6 микрорайон, правый берег Вязитского ручья	2,4
8	Сквер на площади Свободы	Площадь Свободы	1,0
9	Сквер 1 микрорайона	1 микрорайон, севернее дома 50	1,2
10	Привокзальный сквер	Улица Вокзальная	2,3
11	Сквер воинов-интернационалистов	Сквер в районе улиц Советская, Полевая-Кузнецкая и Новгородская	0,3

Помимо указанных благоустроенных территорий город Тихвин имеет потенциал расширения прогулочных зон вдоль берегов реки Тихвинка.

3.5. Гостиницы

Таблица 8. Перечень основных коллективных средств размещения

№ п/п	Наименование объекта, адрес объекта	Фонд размещения	Наличия статуса «звездности» *
1	Гостиница «Тихвин», город Тихвин, 4 микрорайон, дом 7	125 номеров	4 звезды
2	Гостиница «Астрал», город Тихвин, улица Советская, дом 18	45 номеров	4 звезды

3	Гостиница «Свирь», город Тихвин, 4 микрорайон, дом 34	26 номеров	2 звезды
4	Гостиница «Старый дом», город Тихвин, 3 микрорайон, дом 19а	20 номеров	3 звезды
5	Апарт-отель «БУМ», город Тихвин, 3 микрорайон, дом 36а	18 номеров	4 звезды
6	Мини-отель «Ларец», город Тихвин, 1 микрорайон, дом 42	4 номера	3 звезды
7	Коттеджный комплекс «Вержица», местечко Смоленский Шлюз	10 коттеджей	-
8	Апарт-отель «Альянс», город Тихвин, улица Знаменская, дом 11	23 номеров	-
9	Мотель «Автостоп», деревня Усть-Шомушка, улица Ленинградская, дом 9	5 номеров	-
10	Гостевой дом «Берёзка», город Тихвин, улица Полевая-Кузнецкая, дом 27	13 номеров	-
11	Сеть апартаментов «New story», город Тихвин, улица Коммунаров, дом 19 и 1 микрорайон, дом 26	3 номера	-
12	Гостевой дом «Викинг», город Тихвин, улица Устюженская, дом 17	3 номера	-
13	Гостевой дом и апартаменты «Уютный Тихвин», город Тихвин, улица Делегатская, дом 59	5 номеров	-
14	Хостел «Садко», город Тихвин, улица Карла Маркса, дом 80	80 койко-мест	-
15	Хостел «Надежда», город Тихвин, улица Советская, дом 74	80 койко-мест	-

* В соответствии с информацией, размещенной в Едином реестре объектов классификации в сфере туристской индустрии.

3.6. Общественное питание

В разделе представлен перечень и информация об организациях, предоставляющих услуги общественного питания

2.6.1. Объекты общественного питания с возможностью оказания услуг для туристской группы от 60 человек (часы работы с 12.00 до 0.00):

- ресторан «Идиллия», город Тихвин, 1а микрорайон, дом 36/2, – 100 посадочных мест;

- ресторан «Астрал», город Тихвин, улица Советская, дом 18, – 90 посадочных мест;

- ресторан «Гости», город Тихвин, 4 микрорайон, дом 7, – 90 посадочных мест;

- ресторан «Чешский двор», город Тихвин, улица Карла Маркса, дом 32а, – 80 посадочных мест.

2.6.2. Объекты общественного питания для туристов, включая кофейни, с обеспечением графика работы с 8.00 расположены только в сети магазинов «Пятерочка» по адресам:

- город Тихвин, 1 микрорайон, дом 8;

- город Тихвин, Коммунальный квартал, дом 25;

- город Тихвин, 4 микрорайон, дом 2;
- город Тихвин, площадь Свободы, дом 8.

2.6.3. Специальная информация сферы общественного питания

Ресторан «Верижица» имеет 47 посадочных мест, расположен в десяти минутах от Тихвина, в реликтовом еловом лесу, интерьер ресторана исполнен в «русском» стиле; он входит в гастрономический путеводитель Ники Ганич «География на вкус. Ленинградская область». Этот двухэтажный загородный ресторан на уникальной живописной территории представляет свежий взгляд на кулинарные традиции исконно русской культуры. Команда ресторана опирается на многолетний опыт и знания в гастрономической сфере, чтобы предложить традиционные и самые вкусные блюда. Экологически чистые натуральные продукты местных производителей, профессиональное приготовление, особенный стиль подачи и аутентичный формат имеют блюда традиционной русской и вепсской кухни. Поставка продуктов осуществляется из местных крестьянских фермерских и личных подсобных хозяйств, а также от животноводческого предприятия – крупного сельскохозяйственного товаропроизводителя Тихвинского района – акционерного общества «Культура-Агро».

Ресторан «Гости» имеет 90 посадочных мест, он входит в гастрономический путеводитель Ники Ганич «География на вкус. Ленинградская область». Ресторан оформлен в современном лофт-интерьере, сочетающим дерево, воздух, металл и свет. Большие панорамные окна выходят на сквер и центральную улицу Карла Маркса. «Гости» – новое дыхание в ресторанном бизнесе. Ресторан предлагает русскую кухню, подает яркие южные акценты; стандартные рецептуры наполнены новыми оттенками вкуса. Ресторан активно сотрудничает с местными производителями – самозанятыми гражданами, выращивающими овощи и микро зелень.

Ресторан «Старый Дом» имеет 45 посадочных мест; это уютный ресторан с приглушенным светом, непринужденной фоновой музыкой и домашней атмосферой. Коллектив предлагает своим гостям русскую, белорусскую и европейскую кухни. В обширном меню ресторана имеется огромный выбор закусок, салатов, разнообразные горячие блюда и десерты, домашние лимонады, морс, а также барная карта с различными коктейлями на основе натуральных ингредиентов. Именно поэтому ресторан работает с проверенными поставщиками, приобретая только свежие качественные продукты, в том числе в фермерских хозяйствах Тихвинского района.

Гастрономические фестивали и дегустации проходят на базе ресторанов «Верижица» и «Гости».

3.7. Пешеходные улицы

Вся улично-дорожная сеть Тихвина включает проезжую часть и тротуары. Пешеходные улицы в Тихвине не организованы.

3.8. Зоны торговли туристскими продуктами

Торговля туристскими продуктами ежедневно осуществляется в нестационарных торговых объектах (палатки) на улице Тихвинская (участок при бывшем футбольном поле западнее ц. Крылечко) и в нежилом помещении 1 этажа многоквартирного дома по адресу: город Тихвин, улица Новгородская, 39 – здесь расположен магазин авторских подарков и сувениров «Можно Быть».

В объектах религиозного назначения реализуются преимущественно непродовольственные товары – церковная утварь, книги, иконы и иная продукция с символикой Большого Богородичного Успенского и Введенского монастырей или Тихвина.

Специализированные туристские магазины в Тихвине отсутствуют.

Помимо указанной торговли продажа товаров, потенциально интересных туристу, осуществляется преимущественно местными мастерами декоративно-прикладного искусства в праздничные дни на фестивальной площадке парка Эрувиль-сен-Клер и в Летнем саду, а также в дни проведения сельскохозяйственных ярмарок на иных площадках (площадь Свободы, улица Карла Маркса, 5 и прочих).

3.9. Туристские маршруты существующие

В Тихвине реализуется один городской существующий маршрут – «Пять столетий веры». Трассировка: площадь Свободы – улица Орловская – Захаровский парк – Большой Богородичный Успенский мужской монастырь (Тихвинский историко-мемориальный и архитектурно-художественный музей) – Новгородский шлюз – улица Римского-Корсакова – Государственный мемориальный Дом-музей Н.А. Римского-Корсакова – улица Советская – Тихвинский Введенский женский монастырь – улица Советская – площадь Свободы.

Городские экскурсии проводятся экскурсоводами Тихвинского историко-мемориального и архитектурно-художественного музея.

Иные туристские маршруты сосредоточены в ансамбле Большого Богородичного Успенского мужского монастыря; экскурсии проводятся экскурсоводами Тихвинского историко-мемориального и архитектурно-художественного музея и паломнической службы Тихвинской епархии.

3.10. Общественные парковки

Таблица 9. Перечень общественных туристских парковок

№ п/п	Местоположение объекта	Вместимость объекта
1	Парковка перед Тихвинским женским Введенским монастырем	Автобусов 30 или автомашин 80
2	Парковка перед МКУ «Бани»	Автобусов 10 или автомашин 30
3	Парковка у южной стены Большого Богородичного Успенского мужского монастыря	Автобусов 30 или автомашин 80
4	Парковка у южной стены здания Духовного училища	Автобусов 7 или автомашин 20
5	Парковка северо-восточнее фестивальной площадки парка Эрувиль-сен-Клер	Автобусов 10 или автомашин 40

6	Парковка перед городским стадионом	Автобусов 10 или автомашин 35
7	Парковка на ул. Пещёрка	Автобусов 25 или автомашин 30
8	Парковка перед магазином «Садко»	Автобусов 10 или автомашин 40
9	Парковка перед зданием администрации Тихвинского района	Автобусов 20 или автомашин 60
10	Парковка перед магазином «БУМ»	Автомашин 20
11	Парковка перед торговым центром «Галерея», магазинами «Лента» и «Эльдорадо»	Автобусов 40 или автомашин 88
12	Парковка перед автостанцией	Автомашин 40
13	Парковка перед железнодорожным вокзалом	Автобусов 15 или автомашин 5

3.11. Общественные туалеты

Общественные туалеты города Тихвин представлены 2 объектами муниципального казенного учреждения «Бани». Жители и гости города могут беспрепятственно пользоваться соответствующими услугами при условии внесения платы за посещение, размер которой устанавливается постановлением администрации Тихвинского района.

Таблица 10. Перечень общественных туалетов

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1	Туалет во встроенном нежилом помещении (цокольный этаж), имеется парковка	город Тихвин, 4 микрорайон, дом 40, западный торец жилого дома
2	Туалет стационарный парковый, парковка расположена на расстоянии 100 м от объекта	город Тихвин, территория Летний сад, 1

Примечание к таблице. Плата за посещение туалета по адресу: город Тихвин, 4 микрорайон, дом 40 может быть внесена только наличными деньгами; оплата услуг по адресу: город Тихвин, территория Летний сад, 1 осуществляется наличными деньгами или безналичным перечислением средств через терминал по банковской карте.

Помимо туалетов, находящихся в ведении МКУ «Бани», горожане и туристы могут воспользоваться туалетами, расположенными в крупных магазинах (торговых центрах) по адресам:

- город Тихвин, 1 микрорайон, дом 51;
- улица Советская, дом 18.

3.12. Объекты культуры

3.12.1. Дворец культуры имени Н.А. Римского-Корсакова

Дворец культуры имени Н.А. Римского-Корсакова расположен по адресу: г. Тихвин, ул. Карла Маркса, 30 и является центральной площадкой всех событий – от научно-богословских конференций до светских праздничных мероприятий.

Традиционными для Тихвина являются Тихвинские Рождественские чтения. Организаторами мероприятия выступают Тихвинская епархия Русской Православной Церкви, Тихвинский Богородичный Успенский мужской монастырь, администрация Тихвинского района и Тихвинский историко-мемориальный и архитектурно-художественный музей.

Во дворце культуры проходят пленарные заседания данного мероприятия, тематические занятия, среди которых слушатели могут выбрать наиболее интересную для себя секцию: историческую, литературную, педагогическую, музейно-педагогическую, церковно-практическую. На этих занятиях звучат доклады, подготовленные ведущими специалистами крупнейших религиозных, культурных и образовательных центров Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Современное техническое оснащение сцены и зала дворца культуры способствует созданию новых культурных проектов федерального и международного уровней.

Примером может служить Международный оперный фестиваль имени Н.А. Римского-Корсакова, открытие которого состоялось в 2014 году. Организаторами проекта выступили Министерство культуры России, Правительство Ленинградской области и администрация Тихвинского района. В фестивале принимают участие звезды оперы и балета с мировыми именами. Проведение фестиваля позволило Тихвину закрепить статус музыкальной столицы региона и подчеркнуло мировое значение творческого наследия Н.А. Римского-Корсакова. Генеральным директором и художественным руководителем фестиваля является народная артистка России и Украины, художественный руководитель Академии молодых оперных певцов Мариинского театра Лариса Гергиева.

Афиша Дворца культуры насыщена концертами, спектаклями, оперными и балетными постановками. Анонсы предстоящих показов начинаются за три-четыре месяца. Разнообразие годового репертуара способно удивить даже столичного зрителя. За последние полтора десятилетия во Дворце культуры побывали практически все ведущие актеры, исполнители и артисты России. Помимо концертной деятельности, Дворец культуры реализует свой потенциал и в театральной сфере. Спектакли многих театров Санкт-Петербурга и Москвы проходят на сцене Дворца культуры им. Н.А. Римского-Корсакова с неизменным аншлагом.

Дворец культуры является постоянной площадкой для проведения всех городских праздников и памятных дат.

3.12.2. Детская школа искусств им. Н. А. Римского-Корсакова

Детская школа искусств им. Н.А. Римского-Корсакова расположена по адресу: г. Тихвин, 5 микрорайон, 43 и является муниципальным бюджетным образовательным учреждением дополнительного предпрофессионального образования в сфере искусства.

Школа искусств была открыта в 1946 году. В 2025 году в школе работает 77 преподавателей и концертмейстеров. Контингент учащихся в рамках муниципального задания насчитывает 739 человек.

Учреждение реализует 7 дополнительных предпрофессиональных общеобразовательных программ в области искусств:

- фортепиано;
- струнные инструменты (скрипка, арфа);

- народные инструменты (домра, балалайка, гусли, гитара, баян, аккордеон, гармонь);
- духовые инструменты (флейта, саксофон, труба, валторна);
- музыкальный фольклор;
- хоровое пение;
- живопись;
- музыкальное исполнительство;
- театральное мастерство;
- хореография.

Учащиеся и преподаватели школы искусств являются активными участниками творческих мероприятий, концертов и выставок различного уровня, показывают высокие результаты в конкурсной деятельности. Лучшие выпускники школы продолжают обучение в средних профессиональных и высших учебных заведениях в сфере художественного и музыкального образования.

Образовательная деятельность детской школы искусств направлена на выявление одарённых детей в раннем возрасте, создание условий для их художественного образования и эстетического воспитания, приобретения ими знаний, умений, навыков в области выбранного вида искусств, опыта творческой деятельности и осуществления их подготовки к получению профессионального образования в области искусств.

3.13. Пункт проката велосипедов

В городе Тихвин услуги проката велосипедов и другого спортивного инвентаря реализует один индивидуальный предприниматель Соловьев Д.А. Адрес пункта проката: город Тихвин, 1 микрорайон, дом 42а.

3.14. Транспортная инфраструктура

3.14.1. Инфраструктура железнодорожного транспорта федерального и регионального значения

По территории Тихвинского городского поселения проходят участки Октябрьской железной дороги (двухпутный электрофицированной линии Волховстрой I – Подборовье; однопутный неэлектрофицированной линии Тихвин – Будогощь). На территории Тихвинского городского поселения расположена железнодорожная станция Тихвин с вокзалом и пять остановочных пунктов.

3.14.2. Инфраструктура автомобильного транспорта

Автомобильные дороги федерального значения

Автомобильная дорога федерального значения А-114 «Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола» пересекает территорию Тихвинского городского поселения в широтном направлении с востока на запад и обходит город Тихвин с севера.

Автомобильные дороги регионального значения

По территории Тихвинского городского поселения проходят 9 автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории Тихвинского городского поселения, составляет 40,8 км.

Таблица 11. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории Тихвинского городского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тип покрытия
1	Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь - Чудово	асфальтобетон, переходное
2	Подъезд к городу Тихвин (западный подъезд)	асфальтобетон
3	Подъезд к городу Тихвин (восточный подъезд)	асфальтобетон
4	Тихвин – Заручевье	асфальтобетон, переходное
5	Тихвин – Красава	асфальтобетон
6	Подъезд к аэропорту в городе Тихвин	асфальтобетон
7	Подъезд к поселку Царицыно Озеро	асфальтобетон
8	Тихвин - Лазаревичи	песчано-гравийная
9	Подъезд к деревне Горелуха	грунт

Все автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения имеют 2 полосы и относятся, в основном, к четвертой технической категории.

Автомобильные дороги местного значения муниципального района

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального района относятся дороги, расположенные в границах поселения за границами населенных пунктов, находящиеся в муниципальной собственности Тихвинского муниципального района. По территории Тихвинского городского поселения проходит 11 автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района общей протяженностью 37,4 км, они связывают населенные пункты поселения с административным центром и дорогами федерального и регионального значения.

Таблица 12. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района на территории Тихвинского городского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тип покрытия
1	Подъезд к деревне Ялгино от автодороги Вологда – Новая Ладога	щебеночно-гравийное
2	Подъезд к местечку Смоленский Шлюз	асфальт
3	Подъезд к поселку Сарка от автомобильной дороги Вологда – Новая Ладога	асфальт
4	Подъезд к поселку Смоленец	грунтовое
5	Подъезд к деревне Новый Погорелец	грунтовое
6	Подъезд к деревне Новый Погорелец	грунтовое
7	Подъезд к деревне Теплухино	грунтовое
8	Подъезд к деревне Ялгино от автомобильной дороги Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь – Чудово	щебеночно-гравийное
9	Подъезд к местечку Костринский	грунтовое

10	деревня Теплухино – хутор Выселки	грунтовое
11	Подъезд к деревне Фишева Гора от автомобильной дороги Вологда – Новая Ладога	грунтовое

Все автодороги относятся к пятой технической категории, двухполосные. Покрываются автомобильных дорог местного значения муниципального района преимущественно грунтовые.

3.15. Пассажирский транспорт

Железнодорожный транспорт федерального значения

На станции Тихвин, расположенной по адресу: переулок Вокзальный, 2, делают остановку все поезда дальнего следования станциями назначения: Бабаево, Екатеринбург, Вологда, Архангельск, Челябинск, Тюмень и другие. Интенсивность движения пассажирских поездов в сутки – 10.

Таблица 13. Перечень поездов дальнего следования, проходящих по станции Тихвин

На Санкт-Петербург		Из Санкт-Петербурга	
№ поезда	Наименование маршрута	№ поезда	Наименование маршрута
1	2	3	4
617Ф	Вологда – Санкт-Петербург	618Ф	Санкт-Петербург – Вологда
71Ф	Екатеринбург – Санкт-Петербург	72Ф	Санкт-Петербург – Екатеринбург
73	Тюмень – Санкт-Петербург	74	Санкт-Петербург – Тюмень
13Ф	Новокузнецк – Санкт-Петербург	14Ф	Санкт-Петербург – Новокузнецк
191	Челябинск – Санкт-Петербург	192	Санкт-Петербург – Челябинск
123	Шарья – Санкт-Петербург	124	Санкт-Петербург – Шарья
97	Микунь – Санкт-Петербург	98	Санкт-Петербург – Микунь
77	Воркута – Санкт-Петербург	78	Санкт-Петербург – Воркута
9	Архангельск – Санкт-Петербург	10	Санкт-Петербург – Архангельск
289	Архангельск – Москва ¹	-	-

Железнодорожный транспорт регионального значения

Через территорию Тихвинского городского поселения осуществляют движение 14 маршрутов пригородного железнодорожного транспорта по следующим направлениям:

- Тихвин – Санкт-Петербург (Ладожский и Московские вокзалы, станция Обухово);
- Тихвин – Волховстрой;
- Тихвин – Пикалёво;
- Тихвин – Бабаево;
- Тихвин – Будогощь.

Таблица 14. Перечень пригородных поездов, проходящих по станции Тихвин

№ поезда	Наименование маршрута	Дни следования
7406	Санкт-Петербург (Ладожский) – Тихвин («Ласточка»)	ежедневно, кроме субботы

¹ Только в летние месяцы

7405	Тихвин – Санкт-Петербург (Ладужский) («Ласточка»)	ежедневно, кроме воскресенья
6009/6010	Санкт-Петербург (Главный) – Тихвин	2 дня в неделю
6015	Бабаево – Санкт-Петербург (Ладужский)	2 дня в неделю
6017	Пикалёво – Волховстрой	ежедневно
6018	Волховстрой – Пикалёво	ежедневно
6019/6020	Тихвин – Обухово	2 дня в неделю
6021	Бабаево – Волховстрой	ежедневно
6022	Волховстрой – Бабаево	ежедневно
6025	Пикалёво – Волховстрой	ежедневно
6026	Волховстрой – Пикалёво	ежедневно
6027	Тихвин – Волховстрой	5 дней в неделю
6028	Волховстрой – Тихвин	5 дней в неделю
6054	Санкт-Петербург (Ладужский) – Бабаево	2 дня в неделю
6965	Тихвин – Будогощь	1 день в неделю
6966	Будогощь – Тихвин	1 день в неделю

Автобусный транспорт регионального значения

Пассажиры перевозятся по территории Тихвинского городского поселения осуществляются с автобусной станции, расположенной по адресу: город Тихвин, переулок Вокзальный 1.

Через автобусную станцию проходит 18 междугородних автобусных маршрутов.

Таблица 15. Перечень междугородних автобусных маршрутов, проходящих по автобусной станции Тихвин

№ маршрута	Наименование маршрута	Дни следования
115	Тихвин – Санкт-Петербург, автовокзал (набережная Обводного канала, 36)	ежедневно 3 рейса
116	Пикалёво, автостанция – Тихвин, автостанция (через деревню Дыми)	ежедневно 1 рейс
141	Бокситогорск, автостанция – Тихвин, автостанция	по рабочим дням выполняется 14 рейсов, в выходные дни выполняется 8 рейсов
143	Тихвин, автостанция – Бокситогорск, автостанция	по рабочим дням выполняется 8 рейсов, в выходные дни выполняется 6 рейсов
150	Тихвин, автостанция – Пикалёво, автостанция	по рабочим дням выполняется 6 рейсов, в выходные дни выполняется 4 рейса
502	Молоково – Санкт-Петербург	ежедневно 1 рейс
804	Череповец – Петрозаводск	1 рейс в неделю
860	Тихвин – Санкт-Петербург (Обводный канал)	ежедневно 8 рейсов
860Д	Тихвин – Санкт-Петербург (Мурино)	ежедневно 8 рейсов
860Л	Тихвин – Санкт-Петербург (Ладужский вокзал)	ежедневно 5 рейсов, отправление от молокозавода
867	Бокситогорск – Санкт-Петербург (станция метро «Девяткино»)	ежедневно 2 рейса

867Д	Бокситогорск – Санкт-Петербург (станция метро «Девяткино»)	два раза в неделю
869	Шугозеро – Тихвин – Санкт-Петербург (станция метро «Девяткино»)	ежедневно 1 рейс
877	Санкт-Петербург – Бокситогорск	ежедневно 1 рейс
890	Вологда – Санкт-Петербург	ежедневно 1 рейс
966	Чагода – Санкт-Петербург (Обводный канал)	ежедневно 1 рейс
967	Устюжна – Санкт-Петербург (Обводный канал)	ежедневно 1 рейс
968	Весьегонск – Санкт-Петербург	ежедневно 1 рейс

Автобусный транспорт местного значения муниципального района

По территории Тихвинского городского поселения проходят 26 пригородных маршрутов, связывающих город Тихвин с населенными пунктами Тихвинского района.

Таблица 16. Перечень пригородных автобусных маршрутов регулярных перевозок

№ маршрута	Наименование маршрута	Описание маршрута
142б	Тихвин (Автопарк) - Бор	город Тихвин: улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская – автодорога Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь – деревня Бор
144	Тихвин (вокзал) - Заручевье	город Тихвин: улица Новгородская, улица Советская, улица Карла Маркса, улица Победы, улица Центролитовская, улица Боровая – автодорога Тихвин - Заручевье – деревня Заручевье
144а	Тихвин (вокзал) - Шибенец	город Тихвин: улица Новгородская, улица Советская, улица Карла Маркса, улица Победы, улица Центролитовская, улица Боровая – автодорога Тихвин – Заручевье – деревня Шибенец
145	Тихвин - Липная Горка	город Тихвин: улица Карла Маркса, улица Победы, улица Центролитовская, улица Шумилова, улица Партизанская, улица Боровая – автодорога Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь – деревня Липная Горка
145а	Тихвин - садоводство «Лесное»	город Тихвин: улица Карла Маркса, улица Победы, улица Центролитовская, улица Шумилова, улица Партизанская, улица Боровая – автодорога Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь - садоводство «Лесное»
147	Пашозеро - Корбеничи	Деревня Пашозеро – автодорога Явшеницы-Пашозеро – автодорога Шугозеро-Ганьково – деревня Корбеничи
148	Пашозеро - Шугозеро	Деревня Пашозеро – автодорога Явшеницы-Пашозеро – Шугозеро-Ганьково – поселок Шугозеро

149	Тихвин (вокзал) - Ругуй	город Тихвин: улица Новгородская, улица Советская, улица Карла Маркса, улица Победы, улица Центролитовская, улица Шумилова, улица Партизанская, улица Боровая – автодорога Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь – автодорога подъезд к деревне Ругуй – деревня Ругуй
151	Пяхта – Сашково	деревня Пяхта – автодорога Паша-Часовенское-Кайвакса – деревня Сашково
151а	Тихвин - Пяхта	город Тихвин: улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская – автодорога Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь, автодорога Паша-Часовенское-Кайвакса – деревня Пяхта
152	Тихвин (вокзал) - Красава	город Тихвин: улица Новгородская, улица Советская, улица Карла Маркса, улица Победы, улица Центролитовская, Красавское шоссе – автодорога Тихвин-Красава – поселок Красава
154а	Тихвин - Бесовка	город Тихвин: улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская, улица Ленинградская – автодорога подъезд к городу Тихвин (западный) – автодорога Вологда-Новая Ладога – деревня Бесовка
154	Тихвин - Цвылёво	город Тихвин: улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская, улица Ленинградская – автодорога подъезд к городу Тихвин (западный) – автодорога Вологда-Новая Ладога – автодорога Овино-Липная Горка (поселок Цвылёво)
155	Тихвин - Царицыно Озеро	Город Тихвин: улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская – автодорога Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь – автодорога подъезд к поселку Царицыно Озеро – поселок Царицыно Озеро
157	Каливец - Новинка	Деревня Каливец – автодорога Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь – деревня Новинка
158	Тихвин - Каливец	город Тихвин: улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская – автодорога Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь – деревня Каливец
161	Тихвин - Горка	город Тихвин: улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская – автодорога Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь – автодорога Паша-Часовенское-Кайвакса – деревня Горка
165а	Тихвин - Ганьково	город Тихвин: улица Карла Маркса, улица Советская – автодорога Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь – деревня Ганьково

165б	Тихвин (вокзал) - Ганьково	город Тихвин: улица Новгородская, улица Советская – автодорога Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь – деревня Ганьково
166	Тихвин (вокзал) - Сарка	город Тихвин: улица Карла Маркса, улица Советская – автодорога подъезд к городу Тихвин – автодорога Вологда-Новая Ладога – автодорога подъезд к поселку Сарка – поселок Сарка
168	Тихвин - садоводство «Кайвакса»	город Тихвин: улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская – автодорога Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь

Автобусный транспорт местного значения

Сеть автобусного транспорта местного значения представлена внутригородскими автобусными маршрутами

Таблица 17. Перечень внутригородских автобусных маршрутов регулярных перевозок

№ маршрута	Наименование маршрута	Описание маршрута
1к	Кольцевой (вокзал – вокзал)	город Тихвин: улица Новгородская, улица Советская, улица Карла Маркса, улица Победы, улица Делегатская, улица Пещерка, улица Борисова, улица Машиностроителей
3	1 микрорайон, 41 – улица Разъезжая	город Тихвин: улица Пещерка, улица Борисова, улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская, улица Новгородская, улица Ново-Советская, улица Разъезжая
3а	Автопарк – площадь Свободы	город Тихвин, улица Карла Маркса, площадь Свободы
3б	1 микрорайон, 41 – деревня Лазаревичи	город Тихвин: улица Пещерка, улица Борисова, улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская, улица Новгородская, улица Ново-Советская, улица Разъезжая – автодорога Тихвин-Лазаревичи – деревня Лазаревичи
4	Автопарк - Кладбище	город Тихвин, улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская, улица Ленинградская
4а	1 микрорайон, 41 - Кладбище	город Тихвин: улица Пещерка, улица Борисова, улица Карла Маркса, улица Победы, улица Машиностроителей, улица Новгородская, улица Советская, улица Ленинградская
4б	Автопарк – Новое кладбище	город Тихвин, улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская, улица Ленинградская (памятник «Танкк»)
7б	Автопарк – Фишева Гора	город Тихвин: улица Карла Маркса, улица Красноармейская, улица Машиностроителей, переулок Вокзальный, улица Новгородская,

		улица Советская, улица Гагарина, улица Римского-Корсакова
10	Автопарк - Вокзал	город Тихвин: улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская, улица Новгородская
11	Вокзал – Паголда	город Тихвин: улица Новгородская, улица Машиностроителей, улица Красноармейская, улица Карла Маркса – автодорога подъезд к деревне Паголда
13	Автопарк – Заболотье	город Тихвин: улица Карла Маркса, улица Красноармейская, улица Машиностроителей, переулок Вокзальный, улица Новгородская, улица Советская, улица Гагарина, улица Римского-Корсакова, улица Северная, улица Саша Забелина – деревня Заболотье
14	Автопарк – улица Плаунская	город Тихвин: улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская
146	Автопарк – улица Плаунская	город Тихвин: улица Карла Маркса, площадь Свободы, улица Советская, улица Плаунская
15	Вокзал - Ретранслятор	город Тихвин: улица Новгородская, улица Советская, улица Карла Маркса, улица Победы, улица Центролитовская, улица Шумилова, улица Партизанская, улица Боровая
16	Автопарк - улица Боровая	город Тихвин: улица Карла Маркса, улица Победы, улица Центролитовская, улица Шумилова, улица Партизанская, улица Боровая

3.16. Объекты в области спортивного туризма

Спортивные сооружения города Тихвин представлены объектами муниципального учреждения «Тихвинский городской футбольный клуб „Кировец“». Жители и гости города могут беспрепятственно посещать спортивные объекты при условии внесения платы за посещение, размер которой устанавливается приказом муниципального учреждения.

Таблица 18. Перечень объектов в области спорта

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1	Стадион	город Тихвин, улица Пещёрка, 1
2	Биатлонное стрельбище	город Тихвин, улица Пещёрка, 2
3	Футбольное поле с искусственным покрытием под воздухоопорной системой	город Тихвин, улица Пещёрка, 3
4	Лыжероллерная трасса	город Тихвин, улица Пещёрка, 4
5	Физкультурно-оздоровительный комплекс с плавательным бассейном и спортивным залом	город Тихвин, улица Пещёрка, 5

4. Характеристика застройки, расположенной в границах территории туристского центра города, перечень архитектурно и исторически ценных градоформирующих объектов с точки зрения туриста

Тихвин – один из самых «классических» провинциальных русских городов. Хотя он не избежал влияния новейших стилей, здесь уже на рубеже XIX – XX веков было не найти ни декоративного изобилия кирпичной орнаментации и причудливых композиций в духе модерна, которые так любили в центральной России и Поволжье, ни барочно-восточных пышных фасадов сибирских городов.

В конце XVIII века вместе с генеральными планами из столицы по всей стране рассылались «образцовые» проекты жилых и общественных зданий: государство заботилось об упорядочении застройки новых и реконструируемых городов. Общие правила «регулярного» домостроения были отработаны в самом Петербурге; здесь, начиная с петровского времени, дома ставились по линейке вдоль улиц плотно, «сплошным фасадом», без разрывов – так, как это принято было в западноевропейских городах. Но не смотря на определенность регламента, он не был соблюден в полной мере. В истории Тихвина, как и других русских городов эпохи XVIII – XIX вв., раскрывается интереснейший процесс адаптации «внешних» влияний к местным уже сложившимся обычаям и предпочтениям. Пунктирная, сквозящая застройка стала правилом, принятым и в деревнях, и в городах, и только центральные улицы крупных городов в XIX веке приобрели уплотненную сплошную застройку. Не случайно в Тихвине «сплошной» фасад сложился только на Торговой площади и на небольших фрагментах Богородицкой улицы, главным образом, за счет возведения по правилам застройки казенных зданий общественного пользования. Жилые улицы образованы отдельно стоящими домами.

В Тихвине отчетливо различались два типа среды: городское ядро (Торговая площадь, Романиха, главные улицы) и жилые кварталы, застроенные сплошь деревянными домами.

Тип тихвинской городской усадьбы сложился в конце XVIII века, когда была проведена нарезка городских земель на прямоугольные участки по линиям новообразованных кварталов. Расцвета этот тип достиг в XIX – начале XX веков: усадебный дом располагается по красной линии улицы (иногда - с небольшим палисадом), разрывы между домами по фронту улицы обязательно заполнены оградами с воротами; если в составе усадьбы была лавка, она ставилась по улице в один ряд с домом. Участок усадьбы имел площадь преимущественно небольшой: 0,2 – 0,3 га, на нем размещаются сад, огород, хозяйственные постройки, в числе которых может быть сарай-кладовая или мастерская.

Главная площадь с расположенным на ней Спасо-Преображенским собором и мощной колокольной была самым престижным и посещаемым местом города. Здесь группировались казенные учреждения, гостиницы и прочие, имевшие относительно крупные участки земли (до 0,3 га).

Реконструкция площади началась с перестройки обветшавшего деревянного Гостиного двора; в 1860-е годы на его месте на средства городского

сообщества построили новый каменный двухэтажный гостиный двор, скромно оформленный в духе эклектики. К сожалению, здание было механически поставлено на месте, предусмотренном генеральным планом конца XVIII века. Это была градостроительная ошибка: из-за Г-образной формы здания площадь распалась на несколько несвязанных зон (открытое пространство южной половины, плохо обустроенный участок вокруг собора, к которому выходят зады гостиного двора, и широкие проезды перед фасадами последнего). Возможно, впрочем, что в сторону собора тоже выходили лавки.

Пространство вокруг собора попытались упорядочить, поставив к югу от него, примерно в створе Екатерининской улицы, протяженное 1-этажное здание иконописных лавок. Оно просуществовало до начала 1980-х годов. Южная половина площади была отдана ярмарочной торговле, здесь стояла «важня», т.е. весовая, и еще один ряд деревянных лавок по восточной стороне.

К концу XIX века всю площадь окружали каменные здания, и ее называли какое-то время Каменной. В это время площадь приобрела облик, соответствующий уездному центру. Для завершения картины управа предприняла некоторые меры к ее благоустройству: «лобное место» убрали, площадь замостили, а на склоне к Плахе разбили городской общественный сад.

Каменные и полукаменные дома группировались также вдоль прилегающих к площади отрезков главных улиц - Екатерининской и Богородицкой. На Екатерининской улице стояла Городская управа (д. 22/40).

В конце XIX века в городе появляется несколько зданий, в архитектуре которых отразилось влияние нового архитектурного стиля – эклектики, господствующей в эти годы в Петербурге: это гостиница (пл. Свободы, 10), Дворянский клуб (пл. Свободы, 12); их фасады были декорированы согласно моде рустовкой, профилированными наличниками. Единственной данью стилю модерн, модному в столицах, стал Дом уездного ведомства (Советская ул., д. 49). Духовное училище находилось рядом с монастырем, на Рождественской улице; это был развитый комплекс со своим хозяйством. Главное здание построено в 1899 г. по проекту губернского архитектора Ф.И. Воронца. В 1910 году было построено двухэтажное деревянное здание Реального училища (Советская ул., д. 74).

Главное градостроительное значение в композиционном построении поселения на ранних этапах развития принадлежало малоэтажной застройке в регулярной планировочной структуре, системе силуэтных архитектурных доминант и взаимосвязь с природным ландшафтом, на последующих этапах роль местных высотных и планировочных акцентов в большой степени сохранилась.

Характерной особенностью Тихвина является его расположение вдоль берегов реки Тихвинки и впадающих в нее притоков. Планировочная структура обходит реку Тихвинку, что создает контраст регулярной городской объемно-пространственной структуры с сохранившейся средой природного ландшафта. Река остается главным природным элементом композиционной структуры, определяющим своеобразие города как исторического поселения.

Визуальные направления на церкви определены натурным обследованием и анализом исторических планов. Доминантами в невысокой городской застройке являются: Успенский собор, расположенный на территории Большого Успенского монастыря, звонница Успенского монастыря с церковью Покрова Пресвятой Богородицы на территории Большого Успенского монастыря, Спасо-Преображенский собор на главной площади города, церковь Иова Многострадального (на кладбище), Знаменская церковь в структуре застройки на улице Чернышевского, башня Введенская с Передними воротами, церковью Тихвинской Божией Матери с часовней "Крылечко" и часовня Знамения с парадными воротами на территории Большого Успенского монастыря, Полковая церковь на ул. Римского-Корсакова. В зону активного влияния вышеперечисленных доминант в настоящее время попадают значительные прилегающие территории. Влияние Введенского собора в настоящее время утрачено. Влияние церкви Иова Многострадального частично утрачено, в связи с утратой завершения колокольни.

Доминанта – Успенский собор, расположен на территории Большого Успенского монастыря. В зону его визуального влияния активно попадают прилегающие территории, просматривается с разных точек города. На Успенский собор ориентирована Новгородская улица.

Доминанта – звонница Успенского монастыря с церковью Покрова Пресвятой Богородицы, расположенная на территории Большого Успенского монастыря. В зону её визуального влияния активно попадают прилегающие территории, она просматривается с разных точек города. На звонницу ориентирована Новгородская улица.

Доминанта – башня Введенская с Передними воротами, церковью Тихвинской Божией Матери и часовней "Крылечко" на территории Большого Успенского монастыря. В зону ее визуального влияния активно попадают прилегающие территории. На башню Введенскую ориентирована входная дорожка в монастырь.

Доминанта – часовня Знамения с парадными воротами, расположенная на Советской улице. В зону ее визуального влияния активно попадают прилегающие территории. Ориентирована на улицы Римского-Корсакова, Советскую и Береговую.

Доминанта – Спасо-Преображенский собор, расположен на площади Свободы. В настоящее время зона активного влияния Спасо-Преображенского собора сохранилась. В зону его визуального влияния активно попадают прилегающие территории, просматривается с разных точек города. Характер торговой площади изменился в связи с утратой колокольни и иконописных рядов. На Спасо-Преображенский собор ориентированы: ул. Карла Маркса от площади Свободы до Вязитского ручья, Советская ул. от ул. Кузьмина и от Знаменской ул.

Доминанта – Знаменская церковь, расположенная на пересечении Знаменской и Чернышевской улиц в структуре прилегающей застройки. В настоящее время зона активного влияния Знаменской церкви сохранилась. В

зону ее визуального влияния активно попадают прилегающие территории, она просматривается с разных точек города.

Доминанта – церковь Иова Многострадального, расположенный на территории кладбища. В зону его визуального влияния попадают прилегающие территории, просматривается с разных точек города. На церковь Иова Многострадального ориентирована дорожка на кладбище.

Доминанта – Полковая церковь, расположена на современной ул. Римского-Корсакова.

В зону ее визуального влияния активно попадают прилегающие территории. На церковь ориентирована Полковая ул.

Застройка исторического центра Тихвина была типичной для небольшого уездного города, соответствуя этапам градостроительного развития. Выделялась застройка вдоль главных городских улиц – современные Советская и Карла-Маркса.

Для жилых районов города н. XX века первоначально характерна достаточно низкая плотность застройки, владельческие участки в среднем 0,12 га. На владельческом участке ставился один главный дом, в основном на линии застройки, реже в глубине участка, а также несколько хозяйственных построек. Участки имели глухие ограды, расположенные по линии застройки. Застройка отличалась однородностью по объемно-пространственным характеристикам и имела несколько типов жилого дома.

В Тихвине отчетливо различались два типа среды: городское ядро (Торговая площадь, Романиха, главные улицы) и жилые кварталы, застроенные почти исключительно деревянными домами, «сплошной» фасад сложился только на Торговой площади и на небольших фрагментах Богородицкой улицы, главным образом, за счет казенных учреждений или зданий для общественного пользования.

Во время Великой Отечественной войны большое количество застройки пострадало. В течение первых послевоенных десятилетий тихвинцы сумели восстановить город.

В 1960 – 1990-е гг. часть кварталов восточного района была застроена многоэтажными жилыми кварталами, нарушившими масштаб исторической среды. Новое строительство в историческом городском центре в последние годы можно признать сомасштабным исторической среде. Исторические средовые характеристики районов в восточной городской части утрачены.

Таким образом, в целом для этой территории характерен сбалансированный живописный силуэт исторической застройки. Доминирующая функция – жилая, исторический масштаб застройки - преимущественно 2-х этажные дома, по длине не превышающие 70 м, с использованием скатных крыш и декоративных элементов обработки плоскости стен.

Таблица 19. Перечень архитектурно и исторически ценных градоформирующих объектов, с точки зрения туриста, имеющих историческое, мемориальное, градостроительное и научное значение

№ п/п	Наименование объекта, значение объекта	Местоположение (трассировка) объекта
1	Современная улица Советская – участок дороги на Лодейное Поле	улица Советская, участок севернее д. 76
2	Современная улица Карла Маркса – историческая Московская дорога	улица Карла Маркса от Летнего Сада на восток
3	Современные улицы Ново-Советская и Боровая – историческая дорога на Новгород	от дома 3а по улице Советская до поворота на д. Мелегежская Горка
4	Улицы в жилой застройке территории, отвечающей пятну застройки к. XVIII – н. XX веков	территория, заключенная между Вязитским ручьем и рекой Тихвинка
5	Современная площадь Свободы – историческая площадь Каменная (Торговая)	Площадь Свободы
6	Современный привокзальный сквер – историческая привокзальная площадь (1904 г.)	Площадь на улице Вокзальная, переулке Вокзальный
7	Историческая железная дорога и станция (1904 г.)	Переулок Вокзальный, 2
8	Современный Летний сад – исторический городской сад	Территория Летний сад, 1
9	Захаровский парк (к. 1950-е гг.) – «кулисы» для сокрытия религиозных объектов в социалистическом городе	Захаровский парк
10	Кладбище на Николиной горе – историческое кладбище (1780 – 2010 гг.)	Николина Гора, 1
11	Доминанты (доминирующая роль объекта в окружающей среде): - Успенский собор; - звонница Успенского монастыря с церковью Покрова Пресвятой Богородицы; - башня Введенская с Передними воротами, церковью Тихвинской Божией Матери и часовней «Крылечко»; - Спасо-Преображенский собор; - Знаменская церковь; - церковь Иова Многострадального; - Полковая церковь	Улица Тихвинская, 1 Площадь Свободы, 9 Улица Чернышевская, 35 Николина Гора, 1 Улица Римского-Корсакова, 12а
12	Утраченные доминанты: - Введенский собор; - Звонница Введенского монастыря; - колокольня Спасо-Преображенского собора	Улица Зайцева, 8 Под дорожным полотном между объектами: территория Летний сад, 1 и площадь Свободы, 9

5. Результаты анализа существующей планировочной структуры, ее элементов и возможности дальнейшего развития (уличной сети, пешеходно ориентированной части кварталов и их частей) в целях обеспечения доступности и связанности основных туристских ресурсов в границах туристского центра города

Существующая планировочная структура города Тихвин сложилась в к. XVIII – к. XIX вв. Эта планировочная структура является памятником градостроительства и не подлежит изменению в силу Зон охраны памятников истории и культуры города Тихвин Ленинградской области, установленных решением Леноблисполкома от 9 марта 1987 года № 111.

Вместе с тем, возможности развития туристского центра города не ограничиваются только подчинением планировочной структуры целям туристского кластера.

Исторический район города, сложившийся к XX веку, несмотря на значительные утраты во время Великой Отечественной войны, сохранил основной массив малоэтажной застройки, ряд архитектурных доминант, ценные ландшафтно-композиционные взаимосвязи преобразованного ландшафта с природным.

Изменения ландшафтных композиций выявлены сравнением современной топографической основы с историческими планами, с материалами исследовательских и проектных работ, а также с фотоиллюстрациями. Как основной критерий оценки композиционных связей историко-культурного наследия с окружающей застройкой или с природной средой принята оценка их зрительного восприятия с основных путей и площадок обзора.

При проведении натурного обследования оценивались современное состояние природного ландшафта, композиционная структура города и окрестностей. Анализ проводился на основе оценки современного состояния композиционной структуры и потенциальных возможностей восстановления утраченных характеристик и внедрения туристских сервисов по следующим основным составляющим:

- ценный природный ландшафт;
- композиционная структура застройки: панорамы и виды с основных путей и площадок обзора, основные визуальные направления на панорамы и виды; система исторических архитектурных доминант, исторические приемы размещения архитектурных доминант.

Ценный природный ландшафт

Особую ценность представляют система реки Тихвинка, ее живописные берега с перепадами рельефа. Ландшафтно-эстетическую ценность представляют также озерная система Успенского монастыря, сохранившиеся ценные зеленые насаждения и аллеи посадки, расположенные в пределах городской черты.

Градостроительное освоение природного комплекса до настоящего времени обходило вопросы урбанизации долины реки и участков сложного рельефа. Тем не менее, элементы природного ландшафта определяют ценные пространственные качества местности. Учитывая возможность территориального развития города и приоритет рекреационной и туристической функций, необходимо максимально сохранить эти ценные природные ландшафты как элемент природно-ландшафтного каркаса, определяющий образ города.

Опыт крупных туристских центров показывает возможность проведения ревитализации исторических кварталов без нанесения утрат ценным градоформирующим элементам исторической застройки.

В качестве предложения для развития туристских пешеходных зон в центре исторического города приняты территории с аутентичной застройкой, расположенные вблизи существующей туристской инфраструктуры и перспективные для организации новой необходимой инфраструктуры.

На первую очередь реализации комплекса мероприятий по обустройству туристского кода центра города Тихвин можно отнести благоустройство и ревитализацию исторической застройки по улице Труда на участке от улицы Орловская на западе до Вязитского ручья на востоке – территория сохранила основные средовые характеристики.

На расчетный срок реализации комплекса мероприятий по обустройству туристского кода центра города Тихвин можно отнести мероприятия по благоустройству и ревитализации улицы Новгородская, а также улиц Верхне-Береговая и Артиллеристов.

В целях обеспечения доступности и связанности основных туристских ресурсов в границах туристского центра города предлагается организация туристских кластеров на этих двух наиболее ярких участках: здесь возможна реорганизация дорожного движения с сохранением возможности движения автомашин проживающих на этих территориях граждан, то есть переориентирование жилой улицы с малоинтенсивным движением на пешеходную зоны с неинтенсивным движением.

Доступность туристского потока на улицу Труда осуществляется с улицы Орловская. Доступность туристского потока на улицу Новгородская осуществляется с площади Свободы и железнодорожного вокзала или автобусной станции.

На рассматриваемых площадках предусматривается освоение существующих социально значимых туристских и историко-культурных ресурсов в исторической части города путем преобразования в единую канву разрозненных организационно и финансово, то есть структурно не связанных между собой объектов, и насыщения их дополнительными нужными городу сопутствующими туристскими сервисами (гостиницы, объекты общественного питания, парковки, рекреации).

6. Показатели соотношения между пространствами, расположенными в границах туристского центра города (свободными, готовыми к освобождению, застроенными, озелененными)

Таблица 20. Свободные пространства туристского центра города

№ п/п	Описание и местоположение пространства (объекта)	Планируемое назначение	Площадь, га
1	Правый берег р. Тихвинка в районе Новгородского шлюза (государственная собственность на земельный участок не разграничена)	для организации пристани маломерных судов	0,5

2	Правый берег реки Тихвинка вблизи деревни Фишева Гора на южной оконечности берега при излучине реки (государственная собственность на земельный участок не разграничена)	для организации пристани маломерных судов	1,0
3	Левый берег реки Тихвинка южнее Тихвинского шлюза (муниципальная собственность Тихвинского городского поселения)	для размещения малой архитектурной формы – лодки «Тихвинка»	0,3
4	Земельный участок по адресу: город Тихвин, улица Карла Маркса, 5 (муниципальная собственность Тихвинского городского поселения)	Для организации выставочно-ярмарочной деятельности	0,3
5	Земельные участки по адресу: город Тихвин, улица Новгородская, 35, 36 и 40 (частная собственность)	Для размещения объектов туристской инфраструктуры – магазины, кафе, гостиница	0,3
6	Земельный участок по адресу: город Тихвин, улица Римского-Корсакова, южнее дома 58 (государственная собственность на земельный участок не разграничена)	Для размещения объекта туристской инфраструктуры – гостиницы	1,0
7	Земельный участок по адресу: город Тихвин, улица Карла Маркса, 27	Для размещения объекта туристской инфраструктуры – гостиницы	0,8
8	Земельный участок по адресу: улица Труда, севернее дома 43	Для размещения фестивальной зоны «Берендеево царство»	0,5

Общая площадь свободных пространств составляет 4,2 га.

Таблица 21. Готовые к освобождению пространства туристского центра города

№ п/п	Описание и местоположение пространства (объекта)	Планируемое назначение	Площадь, га
1	Земельный участок по улице Артиллеристов, 1 (государственная собственность Ленинградской области)	Для размещения объектов туристской инфраструктуры – базы отдыха	1,8

Площадь готовых к освобождению пространств, подлежащих вовлечению в туристскую деятельность, составляет 1,8 га. Ценным фактором является то, что указанное пространство подлежит застройке (с соблюдением градостроительного регламента, положений водного кодекса Российской Федерации и зон охраны объектов культурного наследия), а также оснащено объектами коммунальной и транспортной инфраструктуры.

Застроенные пространства туристского центра города занимают ведущее положение, их площадь (с учетом зон, занятых объектами коммунальной транспортной и инфраструктуры) ориентировочно составляет 130 га.

Таблица 22. Рекреации туристского центра города

№ п/п	Описание и местоположение пространства (объекта)	Площадь (ориентировочно), га
1	Берега реки Тихвинка шириной от 10 до 50 м	50,0
2	Берега ручьев Введенский и Вязитский	5,0
3	Захаровский парк	6,2
4	Парк Эрувиль-сен-Клер	6,7
5	Парк поколений и место отдыха у воды	5,2
6	Красный луг	15,8
7	Летний сад	2,2
8	Сквер между 1 и 4 микрорайонами	3,1
9	Пешеходная зона вдоль Вязитского ручья	2,4
10	Площадь Свободы	3,0
11	Привокзальный сквер	2,3
12	Сквер воинов-интернационалистов	0,3
13	Зона зеленых насаждений улицы Карла Маркса	6,0
14	Акватория реки Тихвинка	25,0
15	Акватория прудов Таборы, ручьев Введенский и Вязитский	12,0

Общая площадь рекреаций туристского центра города достигает 145 га.

Таким образом, определены следующие доли площадей пространств в границах туристского центра города Тихвин:

- свободные – 1,5 %;
- готовые к освобождению – 0,5 %;
- застроенные – 46 %;
- рекреационные – 52%.

Показатели соотношения между пространствами, расположенными в границах туристского центра города Тихвин представлены в диаграмме.



Диаграмма 1. Доли площадей пространств в границах туристского центра города Тихвин.

7. Результаты анализа композиционно-видовых связей туристского центра города (панорам);

Главное градостроительное значение в композиционном построении поселения на ранних этапах развития принадлежало малоэтажной застройке в регулярной планировочной структуре, системе силуэтных архитектурных доминант и взаимосвязь с природным ландшафтом, на последующих этапах роль местных высотных и планировочных акцентов в большой степени сохранилась.

Характерной особенностью Тихвина является его расположение вдоль берегов реки Тихвинки и впадающих в нее притоков. Планировочная структура обходит реку Тихвинку, что создает контраст регулярной городской объемно-пространственной структуры с сохранившейся средой природного ландшафта. Река остается главным природным элементом композиционной структуры, определяющим своеобразие города как исторического поселения.

Визуальные направления на церкви определены натурным обследованием и анализом исторических планов. Доминантами в невысокой городской застройке являются: Успенский собор, расположенный на территории Большого Успенского монастыря, звонница Успенского монастыря с церковью Покрова Пресвятой Богородицы на территории Большого Успенского монастыря, Спасо-Преображенский собор на главной площади города, церковь Иова Многострадального (на историческом кладбище), Знаменская церковь в структуре застройки на улице Чернышевского, башня Введенская с Передними воротами, церковь Тихвинской Божией Матери с часовней "Крылечко" и

часовня Знамения с парадными воротами на территории Большого Успенского монастыря, Полковая церковь на ул. Римского-Корсакова.

В связи с этим, подлежат сохранению, развитию и туристскому показу:

1) панорамы и виды с путей обзора:

- на реку Тихвинка с путей обзора по правому и левому берегам реки;
- на Успенский монастырь с прилегающих улиц и территорий;
- на Успенский монастырь и реку Тихвинка с дорожки Парка поколений;
- на пруды Таборы с прилегающих территорий;
- на Спасо-Преображенский собор с прилегающих улиц и территорий.

2) панорамы и виды с площадок обзора:

- Успенского монастыря с дорожки на старое кладбище;
- Успенского монастыря с площадки западнее строящегося стадиона;
- реки Тихвинка с Новгородского шлюза на юго-восток;
- реки Тихвинка с Новгородского шлюза на северо-запад;
- реки Тихвинка с моста в створе улицы Советская;
- реки Тихвинка с пешеходного моста в створе улицы Большая Заводская;
- на историческую застройку с колокольни Знаменской церкви;
- на историческую застройку с колокольни церкви Иова

Многострадального;

- на историческую застройку с колокольни надвратной церкви святой вмц.

Екатерины Введенского монастыря;

- Знаменской церкви с улицы Знаменская;
- Знаменской церкви с пешеходного моста в створе улицы Большая

Заводская;

- Введенского монастыря и реки Тихвинки с моста через Введенский ручей.

3) основные визуальные направления:

- на Успенский собор в створе улицы Новгородская;
- на Успенский собор с улицы Карла Маркса и обзорной площадки в районе 6 микрорайона вдоль Вязитского ручья;
- на церковь Иова Многострадального в створе улицы Советская;
- на часовню Знамения вдоль ул. Советская.

8. Результаты анализа существующих туристских связей, системы пересечения потоков (туристов, горожан, предприятий, эксплуатационных служб)

В Тихвине функционирует Тихвинский информационно-туристский центр. Центр играет ключевую роль в развитии туристской инфраструктуры региона, предоставляя информацию о достопримечательностях города Тихвин и окрестностей. Туристы могут получить здесь полную информацию об объектах показа, о возможностях размещения, питания и отдыха, а также ознакомиться с различными справочными и рекламными материалами. Тихвинский информационно-туристский центр совместно с Тихвинским историко-мемориальным и архитектурно-художественным музеем разработан и внедрен городской экскурсионный маршрут «Пять столетий веры».

В городе активно работают два туроператора: ООО «Тихвинский региональный туристический центр» и ООО «Фортуна». Они организуют поездки экскурсионных групп из соседних областей и Санкт-Петербурга в Тихвин. Экскурсионные туры, как правило, включают посещение Большого Богородичного Успенского и Тихвинского Введенского женского монастырей, городских церквей и двух городских музеев. Эти поездки особенно популярны у паломников. Туроператоры взаимодействуют с гостиницами Тихвина для расселения экскурсионных групп преимущественно на 1 ночь.

Паломнический туризм «одного дня» активно развивается в городе Тихвине, благодаря работе ООО «Тихвинская Епархиальная паломническая служба», расположенного на территории Большого Богородичного Успенского мужского монастыря. Эта организация предлагает паломнические и экскурсионные поездки из Санкт-Петербурга и соседних регионов и делает их доступными для широкой аудитории. Основной достопримечательностью Тихвина является Большой Богородичный Успенский мужской монастырь, знаменитый чудотворной Тихвинской иконой Божией Матери. Этот монастырь ежегодно привлекает от 30 до 35 тыс. паломников и туристов, что подчеркивает значимость Тихвина как духовного и культурного центра. Введенский женский монастырь также пользуется популярностью, его посещают от 9 до 13 тыс. человек в год.

Не менее интересными являются туры, которые предлагают туроператоры из г. Санкт-Петербург «Шарм Тревел» и туристическое агентство «Серебряное Кольцо», которые ежегодно организуют поездки петербуржцев в Пашозерское сельское поселение. Эти экскурсии посвящены изучению истории, быта и культуры вепсов – коренного народа, проживающего на данной территории. Такие поездки привлекают около 500 туристов каждый год, что свидетельствует о растущем интересе к событийно-познавательному (этнографическому) туризму.

Большой интерес приезжих вызывает Тихвинский историко-мемориальный и архитектурно-художественный музей, который знакомит посетителей с древней историей края, военными вехами в истории Тихвина, купеческим бытом региона. Музей ежегодно принимает от 15 000 до 16 000 туристов, что свидетельствует о его значимости для сохранения культурного наследия.

Государственный мемориальный дом-музей Н.А. Римского-Корсакова является важным объектом культурного наследия и привлекает внимание любителей музыки и истории. В этом музее можно узнать о семье, жизни и творчестве великого русского композитора, который оставил значимый след в истории мировой музыки; ежегодно музей посещают от 21 до 22 тыс. туристов.

Тихвин представляет собой уникальную возможность для туристов, интересующихся как духовным, так и культурным наследием России. При этом, много десятилетий туристские связи стабильны, туристский поток следует преимущественно из Санкт-Петербурга. Доля туристов из Вологодской области, республики Карелия, Новгородской области и иных областей по-прежнему незначительная и составляет менее 10 %.

9. Результаты анализа туристского потока в границах территории туристского центра города, а также зон концентрации в границах туристского центра города в текущем и прогнозном состоянии;

Таблица 23. Анализ туристского потока в границах территории туристского центра города и зон концентрации туристского центра города

Туристские зоны в границах туристского центра города	Количество туристов в год, человек			
	существующее за 2024 год	планируемое за 2025 год	планируемое на 1 очередь	планируемое на расчетный срок
Большой Богородичный Успенский мужской монастырь, Тихвинский Введенский женский монастырь и Тихвинский шлюз	35694	36000	42000	48632
Центр города: площадь Свободы, Летний сад, улица Орловская и Захаровский парк	27698	28000	30000	33500
Стела «Город воинской славы и бюст К.А. Мерецкову»	15234	16500	20000	23642
Тихвинский историко-мемориальный и архитектурно-художественный музей и территория Большого Богородичного Успенского мужского монастыря	16584	18000	21000	23423
Государственный мемориальный дом-музей Н.А. Римского-Корсакова и Тихвинский Введенский женский монастырь	22336	24500	26000	28203
Парк поколений со смотровой площадкой на акваторию р. Тихвинка	15556	17000	18500	20456
Улицы Новгородская и Труда	Менее 1000	Менее 1000	3000*	12000*

* Примечание. После реализации мероприятий по организации туристских кластеров, изменения схемы движения и строительства или приспособления для современного использования под туристскую деятельность объектов капитального строительства.

10. Показатели концентрации туристских ресурсов на единицу площади с учетом нанесения на карту при условии сопоставимой удаленности объектов друг от друга;

При анализе данных за единицу площади принят 1 га.

Таблица 24. Показатели концентрации туристских ресурсов на единицу площади (для основных зон притяжения туристского потока)

№ п/п	Наименование территории	Показатель концентрации ресурсов, %	
		существующий за 2024 год	планируемый на расчетный срок
1	Большой Богородичный Успенский мужской монастырь	20	12
2	Тихвинский Введенский женский монастырь	10	6
3	Тихвинский историко-мемориальный и архитектурно-художественный музей	15	14
4	Государственный мемориальный дом-музей Н.А. Римского-Корсакова	15	14
5	Летний сад, площадь Свободы	20	25
6	Парк поколений со смотровой площадкой	2	5
7	Захаровский парк	5	5
8	Тихвинский шлюз	5	5
9	Улица Орловская	5	5
10	Улица Новгородская	3	9

Изменение концентрации туристских ресурсов планируется за счет реализации мероприятий по привлечению туристского потока в Тихвин в 2025 – 2030 годах.

11. Возможность размещения общедоступных пешеходных улиц, зон отдыха, парков, мест проведения публичных мероприятий в границах территории туристского центра города, а также территорий, потенциально пригодных для данных видов использования

Таблица 25. Перечень потенциально пригодных территорий (общедоступные пешеходные улицы, зоны отдыха)

№ п/п	Описание и местоположение пространства (объекта)	Планируемое назначение	Площадь, га
1	Земельный участок по адресу: город Тихвин, улица Карла Маркса, 5 (муниципальная собственность Тихвинского городского поселения)	Для организации выставочно-ярмарочной деятельности	0,3
2	Земельный участок по адресу: улица Труда, севернее дома 43	Для размещения фестивальной зоны «Берендеево царство»	0,5

3	Улица Новгородская (протяженность 0,7 км)	Планируемая пешеходная улица с объектами туристской инфраструктуры	1,4
4	Улица Труда на участке от улицы Орловская до Вязитского ручья (протяженность 0,3 км)	Планируемая пешеходная улица с объектами туристской инфраструктуры	0,6

12. Информация об отсутствии в границах туристского центра города объектов и территорий, к которым невозможно обеспечить качественную и безопасную доступность и беспрепятственное использование неограниченным кругом лиц, а также объектов, недоступных для публичного посещения, требующих специальных условий сохранения и обслуживания (объектов охраны и объектов закрытого или ограниченного доступа);

В границах туристского центра города Тихвин объектов и территорий, к которым невозможно обеспечить качественную и безопасную доступность и беспрепятственное использование неограниченным кругом лиц, а также объектов, недоступных для публичного посещения, требующих специальных условий сохранения и обслуживания (объектов охраны и объектов закрытого или ограниченного доступа) не имеется.

Общественные территории и здания оборудованы техническими средствами или услугами для инвалидов или других маломобильных групп населения, освещением. Новые объекты и территории планируется обеспечить техническими аналогичными техническими средствами.

13. Информация об отсутствии в границах территории туристского центра города участков, расположенных вблизи источников экологического загрязнения, препятствующих комфортному использованию территорий

В границах территории туристского центра города Тихвин участков, расположенных вблизи источников экологического загрязнения, препятствующих комфортному использованию территорий, не имеется.

14. Информация об отсутствии туристских ресурсов и объектов посещения, находящихся в аварийном состоянии, в том числе в случае непригодности или нецелесообразности восстановления, в границах территории туристского центра либо обеспечении их временной блокировки для посещения туристами

Объект культурного наследия регионального значения «Дом, в котором в 1820-е годы жил ученый-археолог Бередников Яков Иванович», представляющий собой деревянное двухэтажное нежилое здание и расположенный по адресу: город Тихвин, улица Труда, дом 43, приказом комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 1 июня 2023 года № 01-03/23-164 признан находящимся в неудовлетворительном состоянии. Объект подлежит реставрации и приспособлению для современного использования. Объект целесообразен и пригоден к восстановлению. В 2024 – 2025 годах доступ к объекту ограничен.

Туристских ресурсов и объектов посещения, находящихся в аварийном состоянии, в том числе в случае непригодности или нецелесообразности восстановления, в границах территории туристского центра либо обеспечении их временной блокировки для посещения туристами, не имеется.

15. Информация о фокусном размещении (концентрации) до 60 процентов всех объектов туристского показа, расположенных в границах соответствующего муниципального образования, в границах туристического центра города

По результатам анализа информации о расположении «якорных» объектов туризма (показа) и объектов туристской инфраструктуры установлено, что в границах туристского центра города Тихвин расположены не менее 50 % всех объектов туристского показа муниципального образования Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области.

16. Комплекс запланированных мероприятий по обустройству территории туристского центра города Тихвин

№ п/п	Наименование мероприятия	Основные характеристики (при наличии)		Год или срок реализации	Источник финансирова ния
		Показатель	Значение		
1	2	3	4	5	6
1. Классифицированные гостиницы, отражающие аутентичность муниципального образования					
1.1.	Строительство гостиницы категории 3* на улице Новгородская (*) ²	Вместимость (ориентировоч но), номеров	30	Расчетный срок	ЧИ
1.2.	Строительство гостиницы категории 4* на улице Римского-Корсакова (*)	Вместимость (ориентировоч но), номеров	30	Расчетный срок	ЧИ
1.3.	Строительство гостиницы категории 4* на улице Карла Маркса	Вместимость (ориентировоч но), номеров	120	Первая очередь	ЧИ
1.4.	Строительство ресторана и выставочного павильона для экспозиции списков Тихвинской иконы Божией матери (*)	Общая площадь (не менее), м ²	800	Расчетный срок	ЧИ
2. Объекты общественного питания разного ценового уровня, включая обязательное наличие ресторана локальной кухни (при производстве блюд в которых используется преимущественно сельскохозяйственная продукция, произведенная не далее 200 км от месторасположения ресторана)					
2.1.	Ресторан локальной кухни «Подворье» на улице Новгородская (развитие линейки меню местных традиционных блюд)	Вместимость, человек	45	Первая очередь	ЧИ
3. Объекты общественного питания для туристов, включая кофейни с обеспечением графика работы с 8 утра, и объекты общественного питания с возможностью оказания услуг для туристской группы от 60 человек одновременно					
3.1.	Строительство многофункциональной зоны дорожного сервиса (автомобильная заправочная станция, кафе, туристский информационный центр, минимаркет, площадка для отдыха, туалеты, места отстоя для	Площадь территории, га	1	Расчетный срок	ЧИ

² Мероприятия, отмеченные знаком (*), учтены в соответствии с федеральной туристической межрегиональной схемой территориально-пространственного планирования «Из г. Москвы в г. Санкт-Петербург», утвержденной заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Чернышенко от 4 декабря 2024 года.

1	2	3	4	5	6
	грузовых, легковых автомобилей и автобусов) на пересечении автомобильных дорог А114 Вологда – Новая Ладога и 41К-267 (*)				
4. Туристско-информационные центры, оснащение публичных сенсорных информационных терминалов и инфокиосков, цифровых стендов, пилонов и иных интерактивных решений нового поколения в удобной доступности для туристов, в том числе маломобильных групп					
4.1.	Обустройство и оснащение среднего туристско-информационного центра на улице Тихвинская	Площадь, м ²	99,2	2025 (первая очередь)	ОБ, МБ
4.2.	Создание среднего туристско-информационного центра в арендуемом органами местного самоуправления помещении на территории многофункциональной зоны дорожного сервиса на пересечении автомобильных дорог А114 Вологда – Новая Ладога и 41К-267 (*)	Площадь (не менее), м ²	50	Расчетный срок	ОБ, МБ
4.3.	Создание среднего туристско-информационного центра в арендуемом органами местного самоуправления помещении гостиницы категории 3* на улице Новгородская	Площадь (не менее), м ²	50	Расчетный срок	ОБ, МБ, ЧИ
5. Система туристской навигации					
5.1.	Приобретение и установка системы туристской навигации (на русском языке) – указателей и щитов (*)	Количество объектов (не менее), штук	20	2025 (первая очередь)	ОБ, МБ
5.2.	Приобретение и установка системы туристской навигации (на русском языке). Разработка дизайн-макетов адресных табличек на русском языке (с описанием технологии изготовления, материала, размера, цвета, шрифта) для размещения на объектах адресации в исторической части города, изготовление и установка табличек на объектах адресации	Количество вариантов дизайн-макетов (не менее), штук	3	2025 (первая очередь)	ОБ, МБ
		Количество табличек (не менее), штук	20		
6. Информационная, интегрированная с цифровыми решениями туристская экскурсионная навигация, в том числе для туристов с ограниченными возможностями здоровья, включая матричные штрихкоды (QR-коды) на ключевых объектах показа с возможностью перехода на соответствующие платформы, предоставляющие туристам в текстовом, и(или) аудиоформате, и(или) на жестовом языке круглосуточное сопровождение путевой и иной экскурсионно-познавательной информацией с применением языковой адаптации					

1	2	3	4	5	6
6.1.	Приобретение и установка системы туристской навигации, в том числе интегрированной с цифровыми решениями:	Количество объектов всего, в том числе:	115	2025 (первая очередь)	ОБ, МБ
	- разработка и внедрение информационной системы (программное обеспечение и права по его использованию поступают в муниципальную собственность) по продвижению турпотока в город Тихвин – создание интерактивного туристского портала с описанием фотозон с дополненной реальностью (выполнение со смартфона туриста фотографий на заданных благоустраиваемых токах стояния и ориентирования на фоне ранее внесенных в систему снимков Тихвина XIX или XX вв. с этих же точек с выводом фотографируемого на фоне старой фотографии)	Количество точек в программном обеспечении (не менее), штук	15		
	- разработка и внедрение информационной системы (программное обеспечение и права по его использованию поступают в муниципальную собственность) по продвижению турпотока в город Тихвин - создание туристского портала с базой данных «якорных» и сопутствующих инфраструктурных объектов туризма (на основе координат) и маршрутов	Количество объектов (не менее), штук	50		
	- описание объектов, относящихся к туристской индустрии, установка QR-кодов перед объектами	Количество объектов (не менее), штук	20		
	- нанесение объектов на геоинформационные сервисы (онлайн-карты) общего пользования	Количество объектов (не менее), штук	30		
<p align="center">7. Центральный рынок и (или) рынок выходного дня как стилизованный интегрированный коммерческий объект, включающий пространства для реализации продукции местных сельхозпроизводителей и (или) производителей локальных товаров народно-художественных промыслов и сувенирной продукции, а также предприятия общественного питания в целях проведения гастрономических событий и дегустаций</p>					
7.1.	Открытие в торговом центре «Жемчужина» отдела для реализации продукции местных сельхозпроизводителей и (или) производителей локальных товаров народно-художественных промыслов и сувенирной продукции, а также предприятия общественного питания в целях проведения гастрономических событий и дегустаций	Площадь торгового зала (не менее), м ²	100	Первая очередь	ЧИ
<p align="center">8. Выделенные площадки в целях проведения ярмарок в границах планируемого туристского центра города, а также сезонных и (или) культурно-массовых мероприятий, привлекающих жителей города и туристов</p>					

1	2	3	4	5	6
8.1.	Благоустройство территории мини-рынка на улице Карла Маркса, 5 (приспособление для современного использования под ярмарочную деятельность в дни культурно-массовых мероприятий)	Площадь территории, га	0,32	Первая очередь	ОБ, МБ
8.2.	Проектирование и благоустройство территории для реализации проекта «Берендеево царство» (воссоздание фрагмента жилой застройки Тихвинского посада на конец XVII века) для размещения малой фестивальной зоны на улице Труда, севернее дома 43	Площадь территории, га	0,5	Первая очередь	ОБ, МБ
9. Круглогодичные всепогодные вандалоустойчивые малые архитектурные формы, включая уличные арт-объекты и фотозоны, подчеркивающие уникальную идентичность города, а также не менее одной смотровой панорамной площадки с уличными биноклями					
9.1.	Разработка, приобретение и установка элементов, конструкций, выражающих идентичность местного сообщества – создание малой архитектурной формы «Лодка «тихвинка»» в городе Тихвин (берег реки Тихвинка в районе Тихвинского шлюза) и благоустройство территории размещения формы	Количество, штук	1	2025 (первая очередь)	ОБ, МБ
		Площадь территории (ориентировочно), га	0,3		
9.2.	Разработка, приобретение и установка элементов, конструкций, выражающих идентичность местного сообщества – создание малой архитектурной формы «Царицына щука» (берег реки Тихвинка в районе Тихвинского шлюза)	Количество, штук	1	2025 (первая очередь)	ОБ, МБ
9.3.	Приобретение и установка малых архитектурных форм (включая уличные арт-объекты и фотозоны) (установка на улицах города и в парках тематических инсталляций и арт-объектов, отсылающих к сюжетам музыкальных произведений Н.А. Римского-Корсакова)	Количество (не менее), штук	7	2025 (первая очередь)	ОБ, МБ
		Высота формы (не менее), м	1		
9.4.	Создание фотозоны и организация смотровой площадки на звоннице церкви Иова Многострадального (**) ³	Площадь, м ²	6	Первая очередь	ЧИ
9.5.	Создание фотозоны и организация смотровой площадки на колокольне надвратной церкви святой вмц. Екатерины (**)	Площадь, м ²	6	Расчетный срок	ЧИ
9.6.	Создание фотозоны и организация смотровой площадки на звоннице Знаменской церкви (**)	Площадь, м ²	6	Первая очередь	ЧИ

³ Мероприятия, отмеченные знаком (**), реализуются совместно с организациями Тихвинской епархии.

1	2	3	4	5	6
9.7.	Организация (оборудование, устройство, обустройство, благоустройство) территорий (для проведения ярмарок, сезонных и(или) культурно-массовых мероприятий, смотровой площадки с уличными биноклями) – создание панорамной площадки с уличными биноклями, раскрытие (путем расчистки сорной древесной растительности на берегах реки Тихвинка) вида на Знаменскую церковь с улицы Артиллеристов)	Площадь благоустраиваемой зоны, м ²	50	2025 (первая очередь)	ОБ, МБ
		Количество биноклей, штук	2		
9.8.	Создание фотозоны и панорамной площадки с уличным биноклем, раскрытие (путем расчистки сорной древесной растительности на берегах ручья Введенский) вида на Успенский собор с улицы Советская (в районе территории остров Лебяжий)	Площадь, м ²	500	Первая очередь	МБ
9.9.	Создание фотозоны и панорамной площадки с уличным биноклем, раскрытие (путем расчистки сорной древесной растительности на берегах реки Тихвинка и ручья Введенский) вида на церковь святой вмц. Екатерины с улицы Артиллеристов	Площадь, м ²	200	Первая очередь	ОБ, МБ
9.10.	Раскрытие путем расчистки сорной древесной растительности на высотные доминанты с улиц Тихвина в зоне исторической застройки	Площадь территории, га	50	Расчетный срок	МБ
10. Выделенные парковки туристических автобусов и городского легкового такси и размещение соответствующих дорожных знаков					
10.1.	Организация (оборудование, устройство, обустройство, благоустройство) парковок туристических автобусов, включая установку дорожных знаков (ремонт парковочного пространства на парковке на улице Зайцева (*), ремонт съезда с улично-дорожной сети к ограде Тихвинского Введенского женского монастыря)	Площадь территории, га	0,2	2025	ОБ, МБ
10.2.	Создание оборудованной площадки автомобильного кемпинга в районе автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Восточный подъезд к г. Тихвин» с обустроенной подъездной автомобильной дорогой	Площадь территории, га	0,7	Расчетный срок	ОБ, МБ
11. Сеть общественных вселетних туалетов (санитарных зон), пользование которыми должно осуществляться на безвозмездной или низкомаржинальной основе, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства					
11.1.	Реконструкция нежилого здания общей площадью 19,7 м ² (количество этажей – 2) для размещения вселетнего общественного туалета на улице Орловская	Количество этажей	1	Расчетный срок	ОБ, МБ
12. Система раздельного сбора мусора в местах расположения объектов туристского посещения					

1	2	3	4	5	6
12.1.	Размещение блок-контейнеров для раздельного сбора твердых коммунальных отходов в парке Эрувиль-сен-Клер и Летнем саду	Количество контейнеров	2	Первая очередь	ОБ, МБ
13. Помещения для торговли товарами, актуальными для туристов и жителей, включая товары локальных дизайнеров и производителей сувениров и иных товаров, офисы турагентств и туроператоров, круглосуточные аптеки и банкоматы в свободном доступе					
13.1.	Приспособление в здании гостиницы категории 3* на улице Новгородская помещения для торговли туристскими товарами при среднем туристско-информационном центре	Площадь (не менее), м ²	20	Расчетный срок	ЧИ
14. Безопасная сеть туристских прогулочных маршрутов, включая пешеходное уличное пространство без автомобильного движения в границах планируемого туристского центра города					
14.1.	Создание программы пешеходного маршрута Тихвина «Большое кольцо» по улицам: Пещёрка – Борисова – Карла Маркса – Ращупкина – Артиллеристов – Гагарина – Римского-Корсакова – Фишева Гора – Новгородский Шлюз – Пещёрка	Протяженность, км	8,5	Первая очередь	МБ
14.2.	Создание инфраструктуры водного транспорта: благоустройство набережной и организация пристани для маломерных судов на переулке Водный	Площадь территории (не менее), га	0,6	Расчетный срок	ОБ, МБ
14.3.	Создание инфраструктуры водного транспорта: благоустройство набережной и организация пристани для маломерных судов вблизи деревни Фишева Гора	Площадь территории (не менее), га	1,0	Расчетный срок	ОБ, МБ
14.4.	Создание инфраструктуры водного транспорта: благоустройство набережной и организация пристани для маломерных судов вблизи Новгородского шлюза	Площадь территории (не менее), га	0,5	Расчетный срок	ОБ, МБ
14.5.	Запуск водной экскурсии «Тихвинская водная система» на речном трамвае в летний период	Время в пути, мин	40	Расчетный срок	ОБ, МБ
		Протяженность маршрута, км	2,5		
14.6.	Организация (оборудование, устройство, обустройство, благоустройство) безопасной сети туристских прогулочных маршрутов (включая пешеходное уличное пространство без автомобильного движения). Ревитализация городского пространства улицы Новгородская (от здания железнодорожного вокзала до площади Свободы): подготовка проектной и	Протяженность, км	0,7	Первая очередь	ОБ, МБ
		Площадь территории	2,0		

1	2	3	4	5	6
	рабочей документации по комплексному благоустройству территории (дизайн-проекта с архитектурными решения по фронтам застройки и планировочными решениями, решениями по декоративной подсветке фасадов зданий, раздела об оснащении территории сетями инженерно-технического обеспечения, раздела об обеспечении сохранности объектов культурного наследия и иных разделов проектной документации), комплексное благоустройство территории (проект «Купеческий квартал»)	проектированы, га			
14.7.	Организация (оборудование, устройство, обустройство, благоустройство) безопасной сети туристских прогулочных маршрутов (включая пешеходное уличное пространство без автомобильного движения). Ревитализация городского пространства улицы Труда (от улицы Орловская до Вязитского ручья): подготовка проектной и рабочей документации по комплексному благоустройству территории (дизайн-проекта с архитектурными решениями по фронтам застройки и планировочными решениями, решениями по декоративной подсветке фасадов зданий, раздела об оснащении территории сетями инженерно-технического обеспечения, раздела об обеспечении сохранности объектов культурного наследия и иных разделов проектной документации), комплексное благоустройство территории (проект «Купеческий квартал»)	Протяженность, км	0,3	Расчетный срок	ОБ, МБ
Площадь территории проектированы, га	1				
14.8.	Организация (оборудование, устройство, обустройство, благоустройство) безопасной сети туристских прогулочных маршрутов (включая пешеходное уличное пространство без автомобильного движения). Ревитализация городского пространства улицы Красная: подготовка проектной и рабочей документации по комплексному благоустройству территории (дизайн-проекта с архитектурными решениями по фронтам застройки и планировочными решениями, решениями по декоративной подсветке фасадов зданий, раздела об оснащении территории сетями инженерно-технического обеспечения, раздела об обеспечении сохранности объектов культурного наследия и иных разделов проектной документации), комплексное благоустройство территории (проект «Купеческий квартал»)	Протяженность, км	0,45	Расчетный срок	ОБ, МБ
Площадь территории проектированы, га	0,85				
14.9.	Запуск туристского прогулочного маршрута по улице Верхне-Береговая (по берегу реки Тихвинка от улицы Советская – улица Ращупкина – улица	Протяженность, км	0,8	Расчетный срок	МБ

1	2	3	4	5	6
	Артиллеристов – Введенский женский монастырь) преимущественно на правом берегу реки Тихвинка				
14.10.	Запуск туристского прогулочного маршрута «Улочки старого Тихвина» на левом берегу реки Тихвинка	Протяженность, км	2	Первая очередь	МБ
14.11.	Запуск туристского прогулочного маршрута на историческом кладбище на Николиной горе	Площадь территории, га	4,2	Расчетный срок	МБ
14.12.	Запуск туристского маршрута «ПРОзавод» в рамках реализации нового вида туризма – промышленного (программа развития промышленного туризма «Крутая локация»)	Протяженность, км	1	Расчетный срок	ЧИ
14.13.	Организация (оборудование, устройство, обустройство, благоустройство) безопасной сети туристских прогулочных маршрутов (включая пешеходное уличное пространство без автомобильного движения) – создание пешеходной зоны (тактичное благоустройство) на левом берегу реки Тихвинка вдоль северной стены Большого Богородичного Успенского мужского монастыря	Протяженность, км	0,5	2025 (первая очередь)	ОБ, МБ
15. Маршруты безопасного велосипедного (самокатного) передвижения в границах планируемого туристского центра города, включая размещение объектов сервиса и проката велосипедов (самокатов) и связанного оборудования, сеть велопарковок (парковок для самокатов)					
15.1.	Устройство велодорожки и запуск туристского велосипедного маршрута по улицам: Пещёрка – Борисова – Карла Маркса – парк Эрувиль-сен-Клер – Красноармейская – Римского-Корсакова – Фишева Гора – Новгородский Шлюз – Пещёрка	Протяженность, км	7	Первая очередь	ФБ ⁴ , ОБ, МБ
15.2.	Устройство велосипедных парковок общего пользования при смотровых площадках	Количество (не менее), штук	8	Расчетный срок	ОБ, МБ
16. Адаптированный для горожан и туристов транспорт					
16.1.	Создание нового остановочного пункта маршрутов городского пассажирского транспорта на нечетной стороне улицы Советская, в районе дома 57 (*)	Количество платформ, штук	1	Первая очередь	МБ

⁴ Участок велосипедного маршрута по улице Карла Маркса (в границах парка Эрувиль-сен-Клер и улицы Борисова) планируется обустроить в рамках реализации федерального проекта «Малые города и исторические поселения» в 2026 году (в случае победы в конкурсе заявок в 2025 году).

1	2	3	4	5	6
16.2.	Создание нового остановочного пункта и организация движения маршрута № 13 городского пассажирского транспорта через переулоч Вокзальный (остановочный пункт у железнодорожного вокзала)	Количество платформ, штук	2	Расчетный срок	МБ
16.3.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь – Чудово» (*) на участке «Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь» (км 0 – км 239,2) ⁵ для улучшения транспортной доступности Тихвина с железнодорожной станции поездов дальнего следования «Лодейное Поле» московского направления	Техническая категория	II	Расчетный срок	ОБ
16.4.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Паша – Часовенское – Кайвакса» (27,4 км – 40,2 км) ⁶ для улучшения транспортной доступности Тихвина	Техническая категория	IV	Расчетный срок	ОБ
16.5.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Автомобильный обход г. Тихвин» ⁷ для улучшения транспортной доступности Тихвина	Техническая категория	II	Расчетный срок	ОБ
16.6.	Реконструкция посадочной площадки «Тихвин». Мероприятия включают в себя модернизацию действующей взлетно-посадочной полосы (ремонт покрытия), строительство пассажирского терминала, модульных ангаров для хранения техники, создание перрона и мест для стоянки воздушных судов. Мероприятия необходимы для обеспечения приема воздушных судов малой авиации в формате заказных перевозок из Санкт-Петербурга, Петрозаводска, Москвы и других городов Центральной России (*)	Класс (не менее)	E	Перспектива	ОБ

⁵ Мероприятие учтено в соответствии с федеральной туристической межрегиональной схемой территориально-пространственного планирования «Из г. Москвы в г. Санкт-Петербург», утвержденной заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Чернышенко от 4 декабря 2024 года, и схемой территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 30 мая 2023 года № 341.

⁶ Мероприятие учтено в соответствии со схемой территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 30 мая 2023 года № 341.

⁷ Мероприятие учтено в соответствии со схемой территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 30 мая 2023 года № 341.

1	2	3	4	5	6
16.7.	Увеличение объемов скоростного сообщения на маршруте Санкт-Петербург – Тихвин с использованием подвижного состава «Ласточка» (*)	Пар поездов в сутки (не менее)	2	Расчетный срок	ФБ, ОБ
16.8.	Ввод скоростного сообщения по маршруту Санкт-Петербург — Волховстрой I — Тихвин — Череповец с использованием подвижного состава «Ласточка» (*)	Пар поездов в сутки	1	Расчетный срок	ФБ, ОБ
16.9.	Запуск ориентированного на туристский поток нового автобусного маршрута от железнодорожного вокзала по улицам Советская – Гагарина – Фишева Гора с кольцом в районе будьвара де-Воланта (время отправления и прибытия синхронизируется с движением электропоездов скоростного сообщения)	Протяженность, км	4,2	Расчетный срок	МБ
17. Декоративная подсветка, включая праздничную подсветку, фасадов зданий, улиц, формирующих привлекательный облик планируемого туристского центра города					
17.1.	Здание органов местного самоуправления Тихвинского городского поселения и Тихвинского муниципального района Ленинградской области на площади Мерецкова	Количество объектов, штук	1	Первая очередь	МБ
17.2.	Здание районного дома культуры на площади Свободы	Количество объектов, штук	1	Первая очередь	ОБ, МБ
18. Разработка специальных решений по выражению идентичности местного сообщества (туристского бренда города, поселения, муниципального образования) как нематериального актива, связанного с планируемым туристским центром города					
18.1.	Разработка и внедрение локальной продуктовой линейки «Тихвин» (совместно АО «Петрохлеб», ООО «Воды Лагидзе», АО «Культура-Агро» и другими организациями и предпринимателями)	Количество вариантов (не менее), штук	3	Первая очередь	ОБ, МБ
18.2.	Актуализация туристского бренд-бука города Тихвин и путеводителей по туристскому центру города Тихвин	Тираж, экземпляров	1000	Первая очередь	МБ
19. Система безопасности пребывания туристов в границах планируемого туристского центра города					
19.1.	Приобретение и монтаж систем безопасности пребывания туристов в границах туристского центра города (включая проектирование) (создание проекционных пешеходных переходов на площади Свободы (перекресток улицы Карла Маркса и улицы Советская, перекресток улицы Карла Маркса и створа улиц Новгородская и Орловская, на улице Карла Маркса (при пересечении с улицей Красноармейская, в районе Дома быта, при	Количество проекций	11	2025 (первая очередь)	ОБ, МБ

1	2	3	4	5	6
	пересечении с улицей Победы, в районе дома 9 микрорайона 3, при пересечении с проездом Кошевого, при пересечении с проездом Бойцов 4 Армии))				
19.2.	Приобретение и монтаж систем безопасности пребывания туристов в границах туристского центра города (включая проектирование) (создание проекционных пешеходных переходов в районе торгового центра «Иматра», при пересечении с улицей Борисова)	Количество проекций	2	Первая очередь	ОБ, МБ
20. Бесперебойно функционирующие элементы доступной среды, приспособленные для нужд лиц с ограниченными возможностями здоровья					
20.1.	Приобретение и монтаж систем безопасности пребывания туристов в границах туристского центра города (включая проектирование) (устройство пандусов к пешеходному мосту через реку Тихвинка на улице Ращупкина – улице Большая Заводская)	Количество, штук	2	Первая очередь	МБ
20.2.	Приобретение и монтаж систем безопасности пребывания туристов в границах туристского центра города (включая проектирование) (устройство пандуса к автомобильному мосту через реку Тихвинка на улице Советская)	Количество, штук	1	Первая очередь	МБ
20.3.	Приобретение и монтаж систем безопасности пребывания туристов в границах туристского центра города (включая проектирование) (устройство остановочных павильонов по маршрутам следования туристского потока)	Количество, штук	4	2025 Первая очередь	ОБ, МБ
21. Иные мероприятия					
21.1.	Мероприятия по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Тихвинский шлюз, н. XIX в.»: инженерное обследование, подготовка проектной документации и реставрационный ремонт	Метод реставрации	Целостная реставрация	Первая очередь	ОБ, МБ
21.2.	Мероприятия по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Здание почтовой станции, где во время следования в сибирскую ссылку содержались многие декабристы, поэт-революционер Михайлов Михаил Лорионович и писатель Достоевский Федор Михайлович»: реставрация и приспособление объекта под музейную деятельность (музей почтового и гостиничного дела Российской Империи)	Метод реставрации	Целостная реставрация	Расчетный срок	ОБ

1	2	3	4	5	6
21.3.	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия регионального значения «Начальное училище, вторая половина ХУШ в.» и «Дом Лохвицких, вторая половина ХУШ в.» (улица Успенская, 14 и 15): реставрация и приспособление для современного использования под музейную деятельность и перевод в здания Тихвинского историко-мемориального и архитектурно-художественного музея	Метод реставрации	Фрагментарная реставрация с элементами воссоздания	Расчетный срок	ОБ
21.4.	Мероприятия по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Введенский монастырь, основан в 1560 г.» (ансамбль): подготовка проектной документации, реставрация	Метод реставрации	Фрагментарная реставрация с элементами воссоздания	Расчетный срок, перспектива	ФБ, ЧИ
21.5.	Мероприятия по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Дом, в котором в 1820-е годы жил ученый-археолог Бердников Яков Иванович»: подготовка проектной документации, реставрация	Метод реставрации	Целостная реставрация	Расчетный срок	ОБ, МБ
21.6.	Благоустройство территории братского кладбища в городе Тихвин	Площадь территории, га	0,54	Расчетный срок	ФБ, ОБ, МБ, ЧИ
21.7.	Запуск прогулочного экскурсионного автобусного маршрута «По щучьему велению» (от территории Летний сад в городе Тихвин до поселка Царицыно Озеро)	Протяженность, км	8	Первая очередь	МБ

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Тихвинского района
от 20 февраля 2025 года № 01-444-а

Мастер-план

Мероприятия по обустройству территории
туристского центра города Тихвин
муниципального образования
Тихвинское городское поселение
Тихвинского муниципального района
Ленинградской области

Графическая часть

Содержание

Введение	2	Комплекс запланированных мероприятий по обустройству территории туристского	
Ситуационный план Ленинградская область	3	центра города	24
Туристский контекст Ленинградская область	4	Классифицированные гостиницы	25
Ситуационный план	5	Рестораны локальной кухни	26
Рост индекса качества городской среды	6	Объекты общественного питания	27
Пояснительная записка. Обоснование выбора территории туристского центра города	7	Примеры туристской навигации	28
Определение границ туристского центра	8	Дополненная реальность	32
Объекты туристского притяжения и концентрация объектов показа	9	Аудиогиды	33
Объекты культурного наследия	10	Культурно-массовые мероприятия	35
Охранные зоны объектов культурного наследия	11	Сеть общественных всесезонных туалетов	38
Туристские маршруты	12	Система раздельного сбора мусора	39
Пешеходные связи	13	Велоинфраструктура	42
Общественный транспорт	14	Архитектурная подсветка	43
Функциональное зонирование территории	15	Праздничное зимнее оформление	44
Типология городских пространств	16	Идентичность Тихвина	46
Композиционно-видовые связи	17	Дизайн-код	48
Пересечение потоков	18	Выводы	51
Синхронизация мероприятий	20	Экономика	52
Зоны с особыми условиями использования территории	22	Команда проекта	56
Выводы	23		



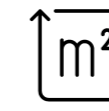
ВВЕДЕНИЕ



Ситуационный план Ленинградская область


3


Ленинградская область:


 Площадь
94 147 км²

 Население
2 035 762 чел


Город Тихвин:


 Год первого упоминания
1383

 Год основания
1773

 Численность городского населения
55 997 чел

 Площадь города
25,4 км²

 Плотность населения
111 чел/км²

 Туристский поток
79 506 чел/год

Туристский контекст Ленинградская область

4



Одной из целей социально-экономического развития Ленинградской области является увеличение туристского потока, развитие внутреннего туризма.

Задачи:

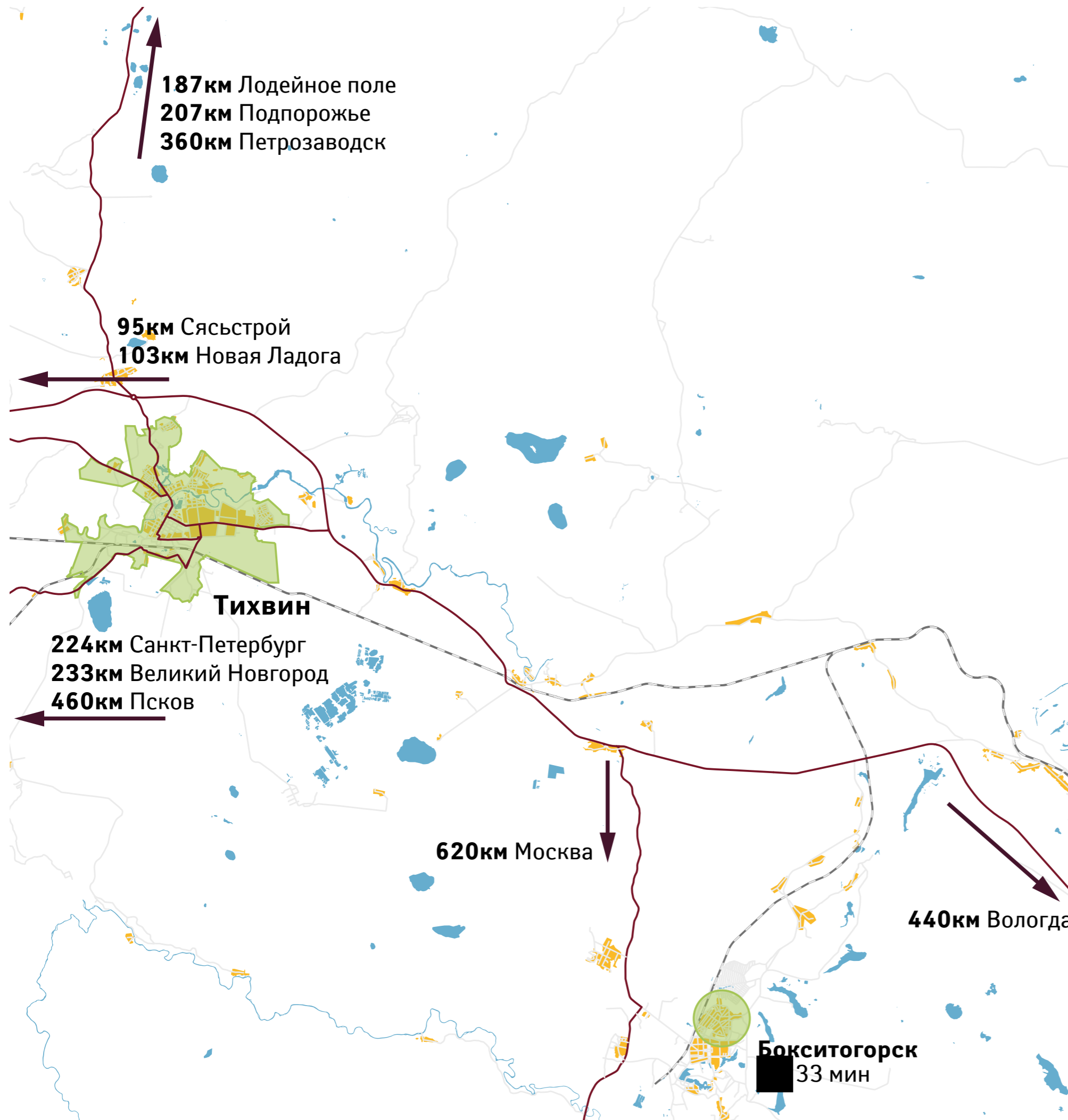
1. Продвижение туристского продукта Ленинградской области на внутреннем туристском рынке;
2. Повышение качества туристских услуг;
3. Развитие существующих объектов интереса и создание новых объектов показа туристской инфраструктуры;
4. Увеличение занятости в туристской сфере.

Условные обозначения:

- Внутренние водные пути
- Реализация регионального туристского проекта «Серебряное ожерелье»**
- Петровские города
- По святым местам
- Крепости и храмы
- Крепостной щит
- Дворянские усадьбы
- Деревянное зодчество
- По императорской дороге
- Города воинской славы
- Дорога жизни
- Центры культурно-туристского развития

Ситуационный план

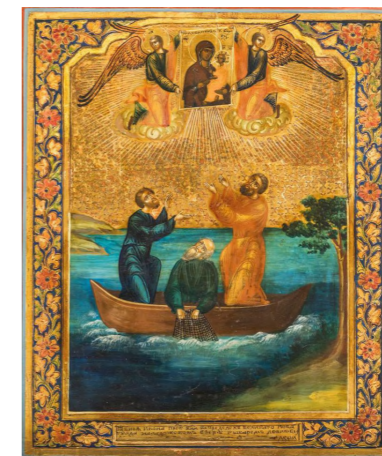
5

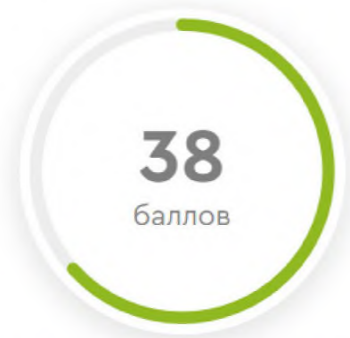


Тихвин — город в Ленинградской области, расположенный в 200 километрах к востоку от Санкт-Петербурга. Это город с богатой историей, духовным наследием и уникальной атмосферой.

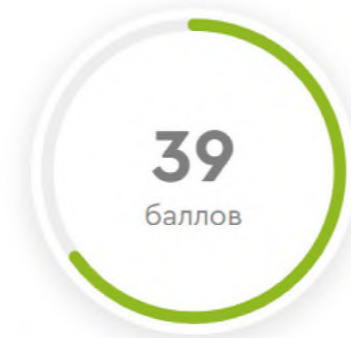
В Тихвине ощущается связь времен: с одной стороны, здесь есть современная инфраструктура, а с другой — сохранилось множество исторических памятников, напоминающих о прошлом.

Первое упоминание о Тихвине относится к 1383 году, он долгое время являлся значимым центром торговли: проходящий через Тихвин водный путь связывал Волгу с Балтикой. В 1773 году Тихвину был присвоен статус города. В XX веке Тихвин приобрел статус крупного промышленного центра, благодаря развитию машиностроения. В постсоветское время Тихвин продолжает развиваться, уделяя внимание восстановлению духовного и культурного наследия, сохраняя свою уникальную историю.





Жилье и прилегающие пространства



Улично-дорожная сеть



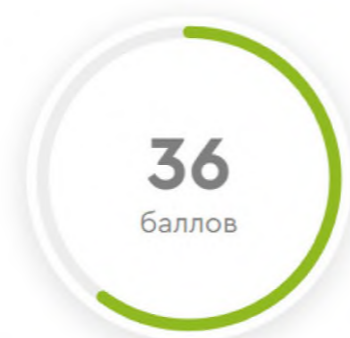
Озелененные пространства



Общественно-деловая инфраструктура
и прилегающие пространства



Социально-досуговая инфраструктура
и прилегающие пространства



Общегородское пространство



Рост индекса качества городской среды

В период с 2020 по 2024 годы Тихвин улучшил ряд показателей качества городской среды. На 40% возросло качество социально-досуговой инфраструктуры. На 53% увеличилась площадь озелененных пространств. Рост этих показателей позволил в 2023 году Тихвину стать городом с благоприятной городской средой. Сейчас Тихвин замыкает тройку лидеров в группе средних городов Ленинградской области.

6 пространств

× 6 критериев



36 индикаторов

со значением от 0 до 10 баллов

360 баллов

максимальное возможное значение индекса города

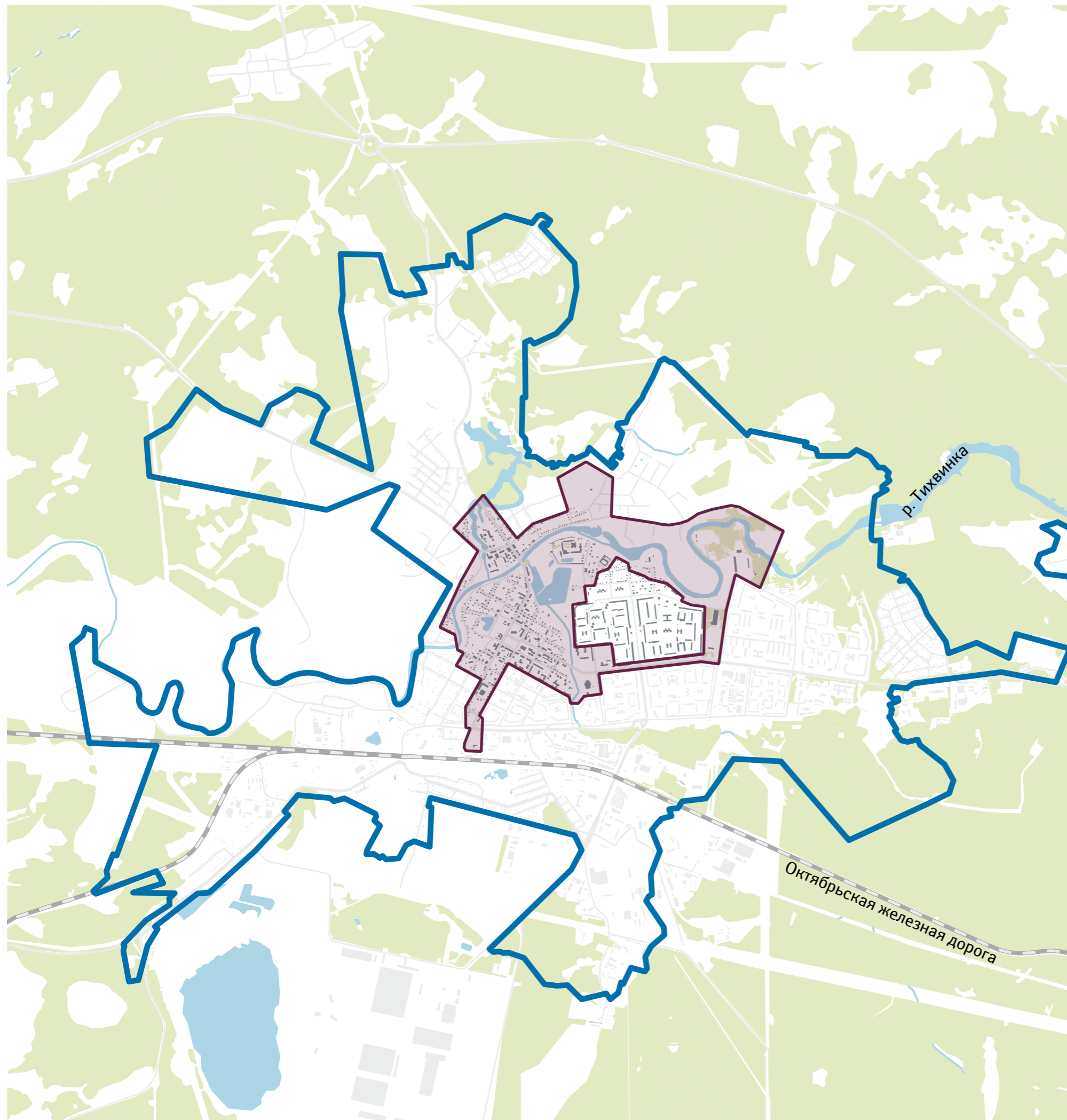
Анализ индикаторов за пять лет:

2019 год	184 балла
2020 год	196 баллов
2021 год	200 баллов
2022 год	218 баллов
2023 год	233 балла



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Обоснование выбора территории
туристического центра города



Определение границ туристского центра


8

Туристский центр охватывает значительную часть города, а именно практически всю историческую, часть современной и селитебную территории.

Площадь туристского центра 297_{га}



Условные обозначения:

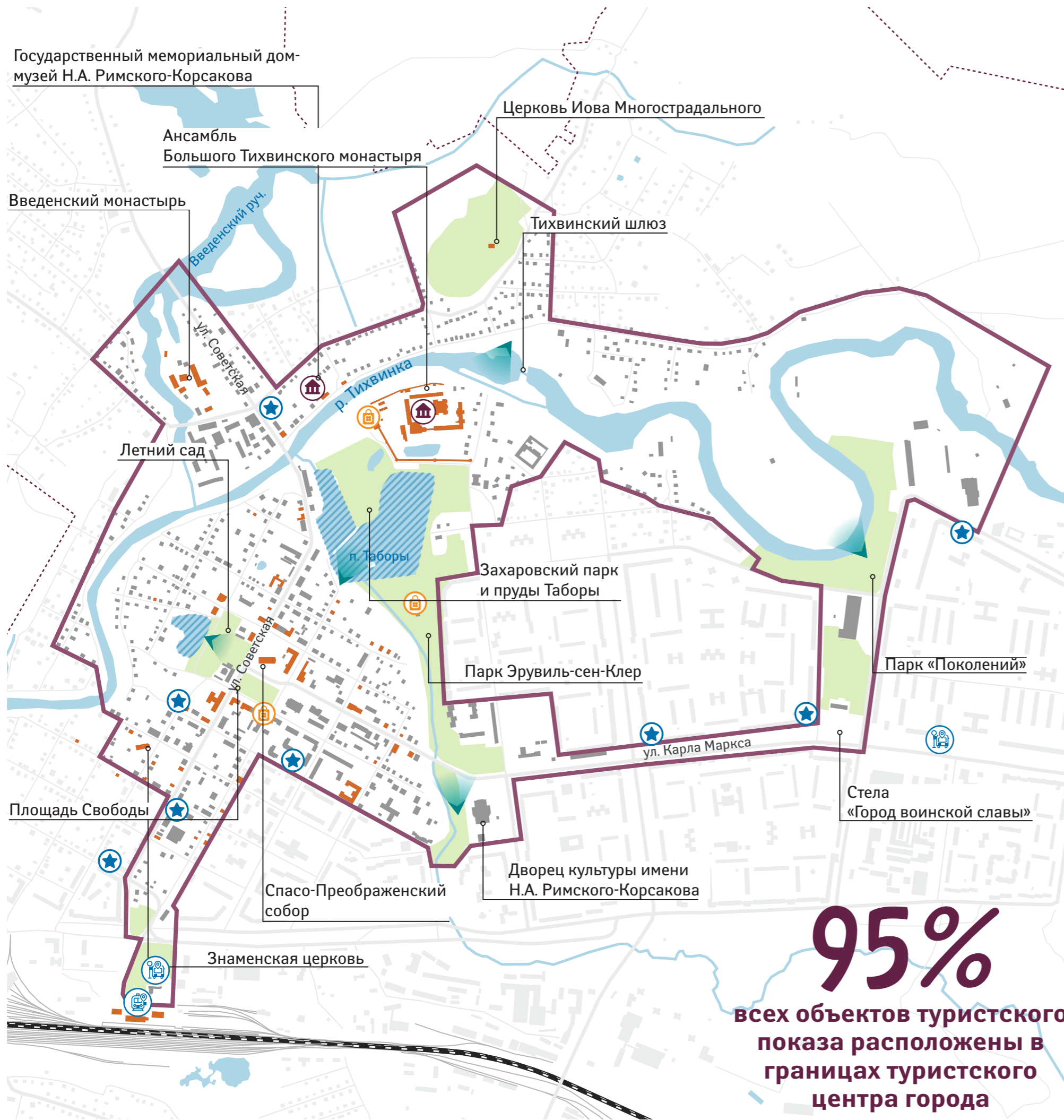
 граница города Тихвин

 граница туристского центра

Объекты туристского притяжения и концентрация объектов показа

Сведения о расположенных в границах туристского центра города объектах туристского притяжения, концентрации объектов показа (памятников истории и культуры, музеев, панорамных площадок, прогулочных и парковых зон, гостиниц, пешеходных улиц, зон торговли туристскими продуктами)

Информация о фокусном размещении (концентрации) до 60 процентов всех объектов туристского показа, расположенных в границах соответствующего муниципального образования, в границах туристического центра города



1. Ансамбль Большого Тихвинского монастыря, XVI-XVIII вв. и Тихвинский историко-мемориальный и архитектурно-художественный музей
2. Тихвинский шлюз, начало XIX в.
3. Государственный мемориальный дом-музей Н.А. Римского-Корсакова
4. Полковая церковь, конец XVIII в.
5. Введенский монастырь, основан в 1560 г.
6. Знаменская церковь, 1832 г.
7. Церковь Иова Многострадального с кладбищенскими воротами
8. Спасо-Преображенский собор
9. Дворец культуры имени Н.А. Римского-Корсакова
10. Площадь Свободы. Памятная стела «Освобождение Тихвина»
11. Летний сад
12. Парк Эрувиль-сен-Клер
13. Парк поколений
14. Захаровский парк и пруд Таборы
15. Стела «Город воинской славы»
16. Здание вокзала, 1904 г.

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города
- памятники истории и культуры
- парковые и прогулочные зоны
- ▶ видовые площадки
- ★ гостиницы
- 🏛️ музеи
- 🛒 торговля туристскими продуктами
- 🚗 автостанция
- 🚉 железнодорожная станция

95%
**всех объектов туристского
 показа расположены в
 границах туристского
 центра города**

Объекты культурного наследия

Характеристика застройки, расположенной в границах туристского центра, перечень архитектурно и исторически ценных градоформирующих объектов с точки зрения туриста.

Информация об отсутствии туристских ресурсов и объектов посещения, находящихся в аварийном состоянии, в том числе в случае непригодности или нецелесообразности восстановления, в границах территории туристского центра либо обеспечении их временной блокировки для посещения туристами

Объекты культурного наследия в области культурно-познавательного туризма:

1. Ансамбль Большого Тихвинского монастыря, XVI-XVIII вв.
2. Духовное училище
3. Здание почтовой станции, где во время следования в сибирскую ссылку содержались многие декабристы, поэт-революционер Михайлов Михаил Лорионович и писатель Достоевский Федор Михайлович
4. Дом, в котором в 1844 г. родился Николай Андреевич Римский-Корсаков
5. Введенский монастырь, основан в 1560 г.
6. Дом Лохвицких. Начальное училище, вторая половина XVIII в.
7. Полковая церковь, конец XVIII в.
8. Реконская часовня, вторая половина XIX в.
9. Знаменская церковь, 1832 г.
10. Тихвинский шлюз, начало XIX в.
11. Церковь Иова Многострадального с кладбищенскими воротами
12. Гостиный двор
13. Новгородский шлюз

Объекты культурного наследия в области военно-патриотического туризма:

14. Памятное место, где захоронены ленинградцы, погибшие при эвакуации в 1941-42 годах.
15. Братская могила советских воинов, где захоронен Герой Советского Союза Зайцев В.М.
16. Памятник советским воинам, освободившим в декабре 1941 года г. Тихвин от немецко-фашистских захватчиков

Объекты в области рекреационного туризма:

17. Долина реки Тихвинка
18. Исторический район «Плаха»
19. Долина Вязитского ручья
20. Долина и северный разлив Введенского ручья
21. Красный луг
22. Большое поле

Туристские ресурсы и объекты посещения, находящиеся в аварийном состоянии отсутствуют.

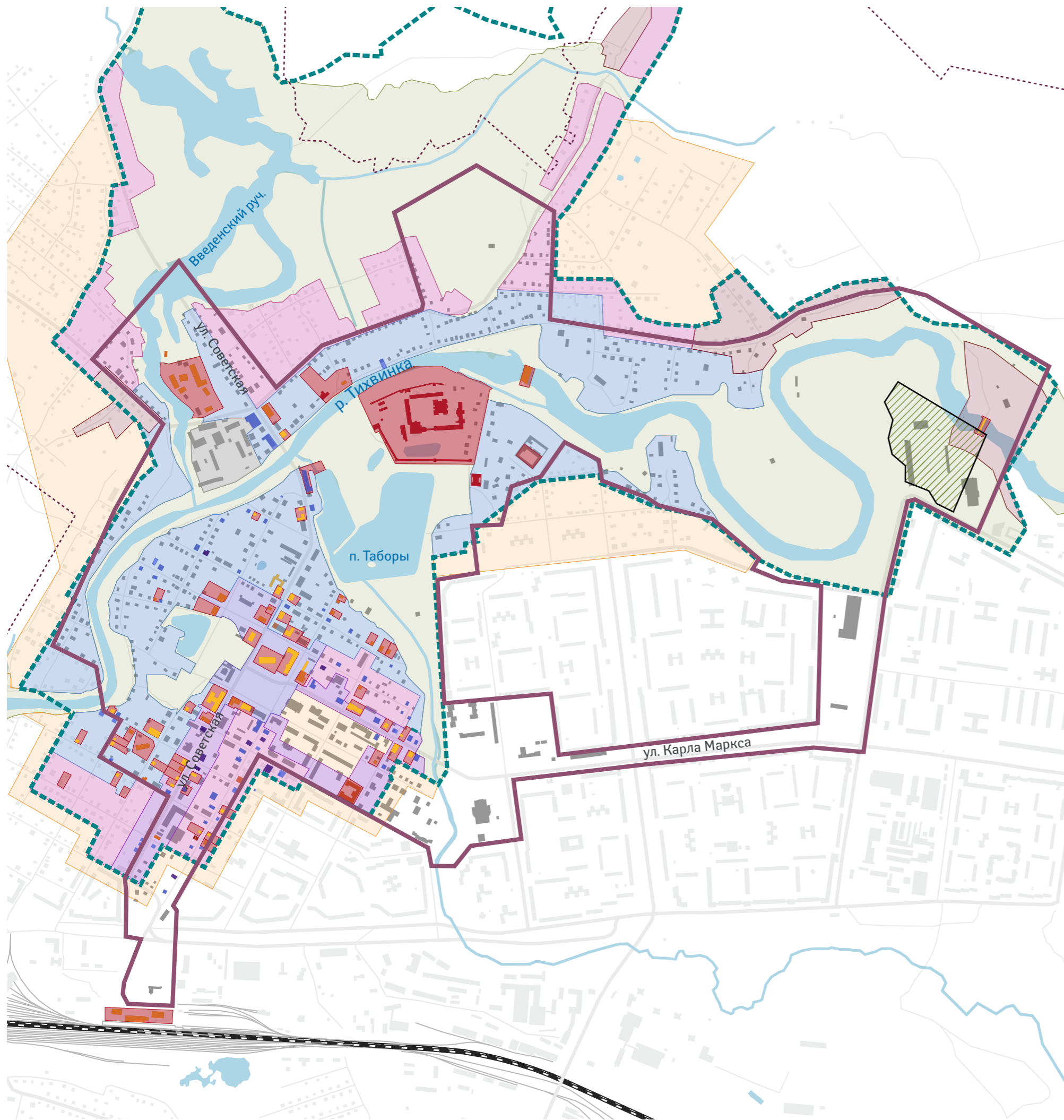
Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города
- ОКН федерального значения
- ОКН регионального значения
- выявленные ОКН
- ОКН подлежащие реставрации и приспособлению для современного использования
- ⓘ автостанция
- 🚉 железнодорожная станция



Охранные зоны объектов культурного наследия

Характеристика застройки, расположенной в границах туристского центра, перечень архитектурно и исторически ценных градоформирующих объектов с точки зрения туриста



	в городе Тихвин:	в границах туристского центра:
Федерального значения:	5 шт	4 шт
Регионального значения:	49 шт	45 шт
Выявленные:	36 шт	30 шт
ОКН:	90 шт	79 шт

88% ОКН расположены в границах туристского центра

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города
- - - - - граница объединенной охранной зоны

Объекты культурного наследия:

- территория объектов культурного наследия
- объекты культурного наследия федерального значения
- объекты культурного наследия регионального значения
- выявленные объекты культурного наследия
- объекты культурного наследия местного значения
- утраченные объекты культурного наследия местного значения

Территория подзон градостроительного регламента в границах зон И-3

- зона регулирования застройки, ЗРЗ
- территория подзоны регенерации, ПЗР

Территория подзон градостроительного регламента в границах зон И-1 и И-2

- территория подзоны ПЗ-1
- территория подзоны ПЗ-2
- территория подзоны ПЗ-3
- территория подзоны ПЗ-4
- территории, рекомендуемые к постановке на государственную охрану, как достопримечательное место
- зона охраняемого ландшафта

Туристские маршруты

Результаты анализа существующей планировочной структуры, ее элементов и возможности дальнейшего развития (уличной сети, пешеходноориентированной части кварталов и их частей) в целях обеспечения доступности и связанности основных туристских ресурсов в границах туристского центра города

12




В Тихвине реализуется городской пешеходный маршрут – «Пять столетий веры»

Иные туристские маршруты сосредоточены в ансамбле Большого Богородичного Успенского мужского монастыря






Маршрут – «Пять столетий веры»:

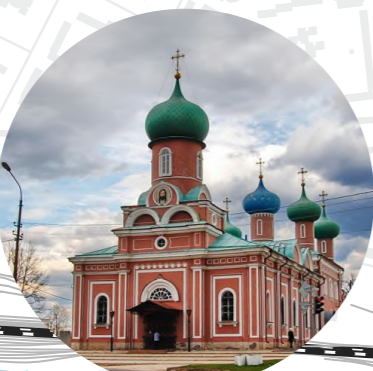
1. Пл. Свободы: Спасо-Преображенский собор, Гостиный двор
2. Ул. Орловская (застройка 19 века)
3. Смотровая площадка, пруды Таборы
4. Захаровский парк
5. Тихвинский Богородичный Успенский мужской монастырь
6. Тихвинский шлюз
7. Смотровая площадка, Фишева гора
8. Церковь Всех Святых (Полковая), Концертный зал
9. Государственный Дом-музей Н.А. Римский-Корсакова
10. Введенский женский монастырь

Территории не вовлеченные в туристскую деятельность:

-  Историческая застройка в районе ул. Знаменской и ул. Новгородской
-  Историческая застройка в районе ул. Труда, ул. Ращупкина, ул. Артиллеристов
-  Историческая застройка в районе ул. Римского-Корсакова, ул. Филева гора и территорий бывших д. Пещёрка и Новгородского шлюза

Условные обозначения:

-  граница города
-  граница туристского центра
-  туристский маршрут «Пять столетий веры»
-  автостанция
-  железнодорожная станция



Спасо-Преображенский собор



Тихвинский Богородичный Успенский мужской монастырь



Государственный Дом-музей Н.А. Римского-Корсакова



Введенский женский монастырь

Пешеходные связи

Результаты анализа существующей планировочной структуры, ее элементов и возможности дальнейшего развития (уличной сети, пешеходноориентированной части кварталов и их частей) в целях обеспечения доступности и связанности основных туристских ресурсов в границах туристского центра города

13

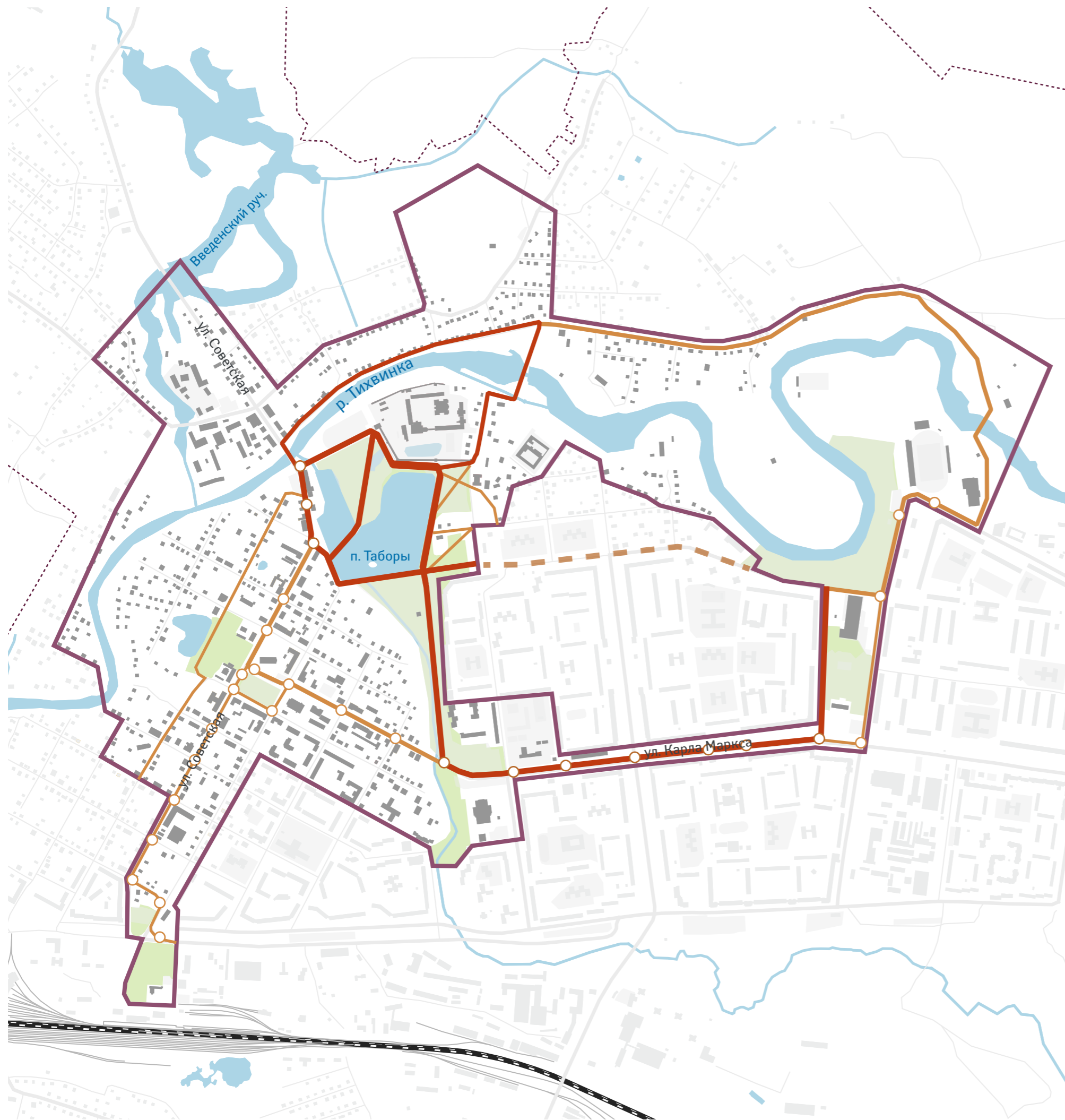
Сеть пешеходных путей Тихвина является целостной — все основные жилые районы города соединены между собой. Наиболее высокая пешеходная активность наблюдается в районе Тихвинского Богородичного Успенского мужского монастыря и на центральных улицах города — улице Карла Маркса и улице Советская.

Тротуары имеются вдоль всех основных улиц, на перекрестках организованы пешеходные переходы.

В границах туристского центра города Тихвин объектов и территорий, к которым невозможно обеспечить качественную и безопасную доступность и беспрепятственное использование неограниченным кругом лиц, а также объектов, недоступных для публичного посещения, требующих специальных условий сохранения и обслуживания (объектов охраны и объектов закрытого или ограниченного доступа) не выявлено.

Общественные территории и здания оборудованы техническими средствами или услугами для инвалидов или других маломобильных групп населения, освещением. Новые объекты и территории планируется обеспечить аналогичными техническими средствами.

Качество существующих пешеходных связей в границах туристского центра преимущественно хорошее.



Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра
- активный пешеходный трафик
- умеренный пешеходный трафик
- пешеходный переход

Общественный транспорт

Результаты анализа существующей планировочной структуры, ее элементов и возможности дальнейшего развития (уличной сети, пешеходноориентированной части кварталов и их частей) в целях обеспечения доступности и связанности основных туристских ресурсов в границах туристского центра города

Расстояние от Санкт-Петербурга — 216 км.
В непосредственной близости к городу проходит автодорога А-114 Вологда — Новая Ладога. Основные способы добраться до Тихвина из Санкт-Петербурга — это автомобиль (3 часа) и автобус (3,5 часа). Путешествие на поезде занимает 3,2 часа. В границах туристского центра Тихвина расположены 28 остановок общественного транспорта. Через туристский центр проходят 18 междугородних, 20 пригородных, 15 внутригородских автобусных маршрутов. Остальные остановки расположены вдоль улиц Карла Маркса, Ленинградской, Боровой и Советской на въездах в город. При всей популярности автобусов, город испытывает потребность в новых благоустроенных остановках. Трафик автомобильного движения в границах туристского центра высокий.

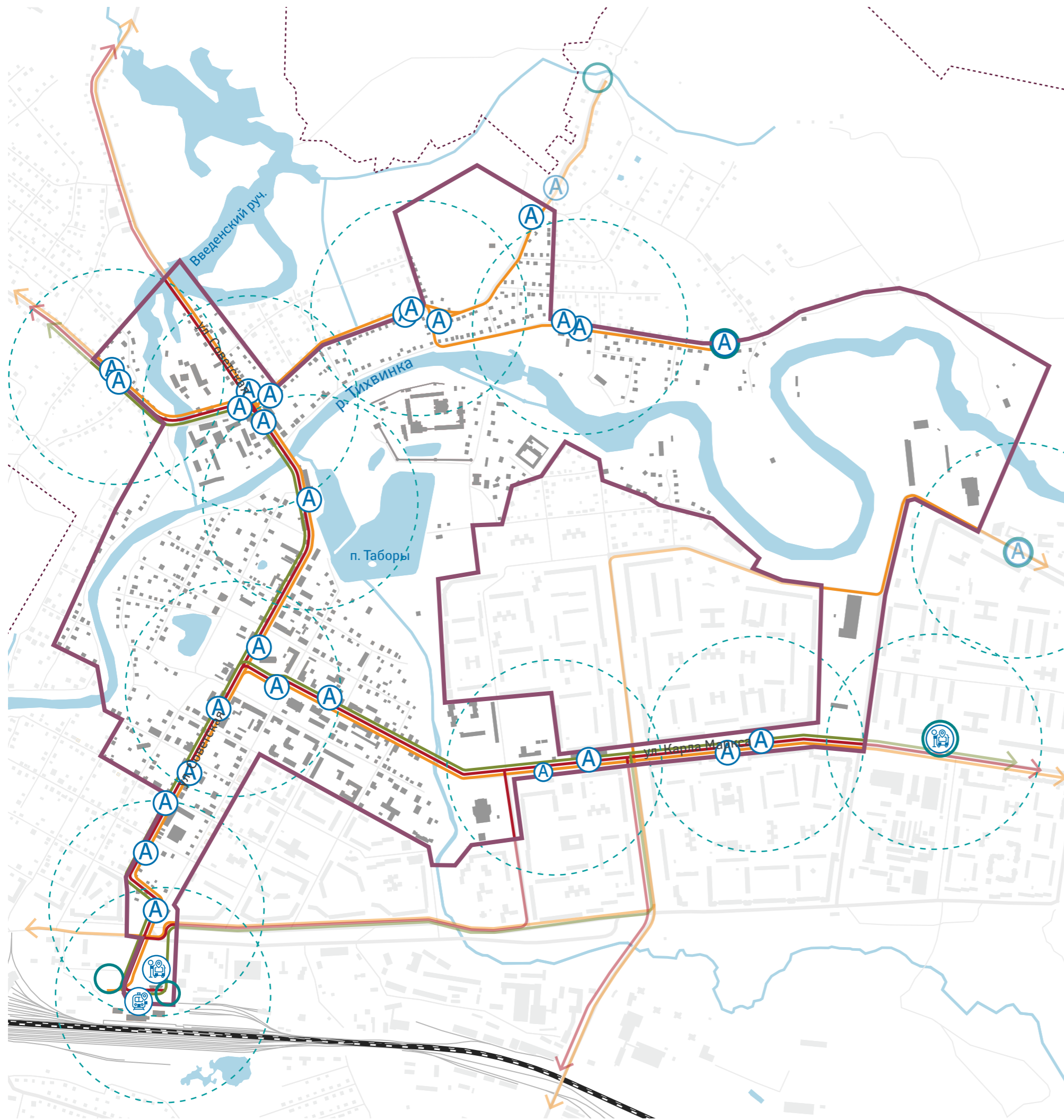
Территория туристского центра города сформирована с опорой на каркас ключевых точек показа (достопримечательностей города) с учетом маршрутов, по которым жители и гости города перемещаются между этими точками. Таким образом все мероприятия туристского кода будут напрямую связаны с ежедневным маршрутом жителей и туристов.

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города

Направления движения маршрутов:

- междугородние автобусные маршруты
- пригородные автобусные маршруты
- внутригородские автобусные маршруты
- разворотные площадки
- радиусы пешеходной доступности до автобусных остановок (t=5 минут)
- Ⓐ автобусная остановка
- Ⓜ автостанция
- 🚉 железнодорожная станция

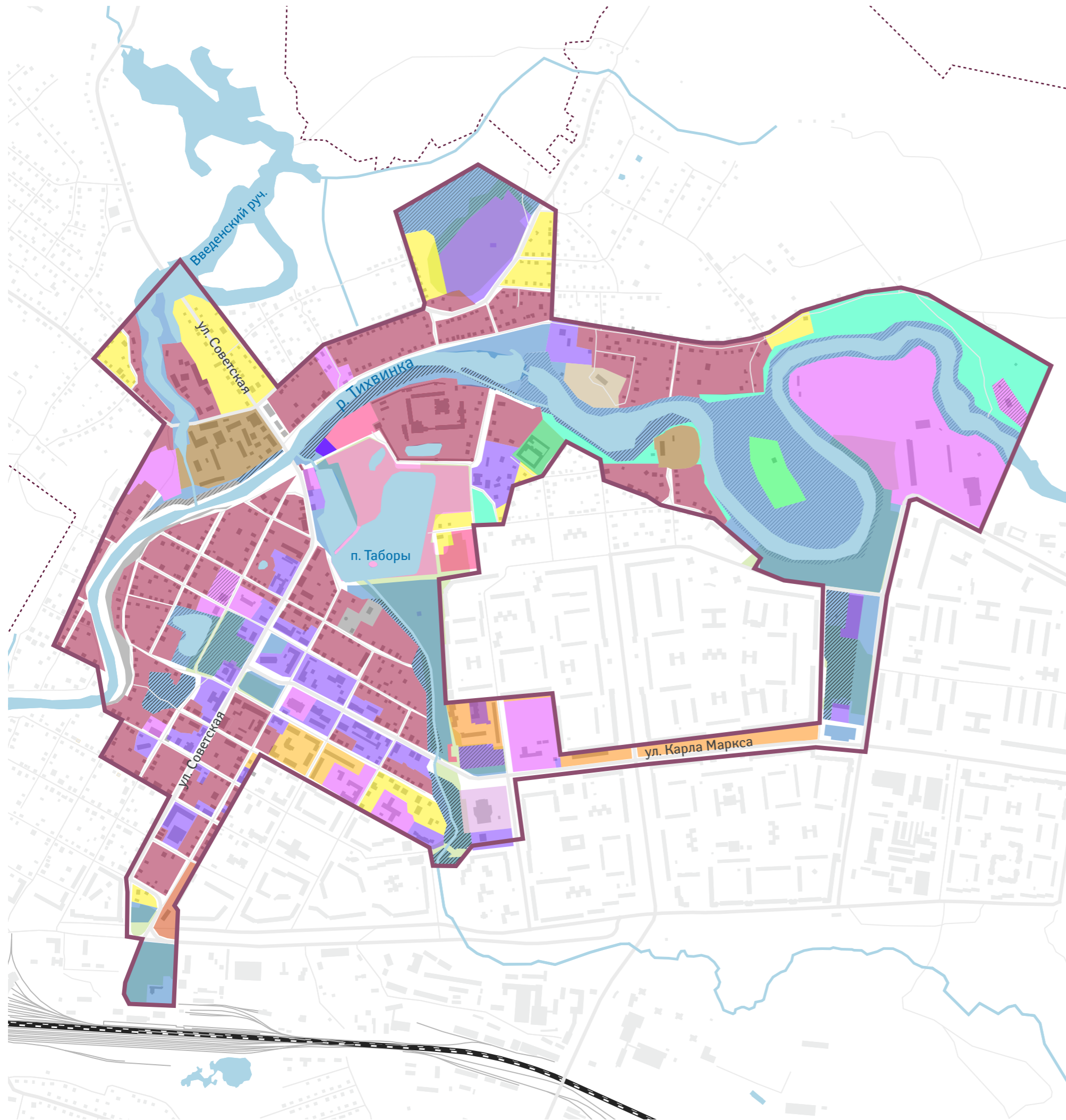


Функциональное зонирование территории

15

Результаты анализа существующей планировочной структуры, ее элементов и возможности дальнейшего развития (уличной сети, пешеходноориентированной части кварталов и их частей) в целях обеспечения доступности и связанности основных туристских ресурсов в границах туристского центра города

В границах туристского центра Тихвина расположены различные функциональные зоны. Планировочные и архитектурные решения мастер-плана не противоречат утвержденным требованиям к режимам использования земель и градостроительным регламентам.



Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра

Поверхностные водные объекты:

- водоток (река, ручей, канал)
- водоем (озеро, пруд, водохранилище)

Функциональные зоны:

Жилые зоны:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами
- зона застройки малоэтажными жилыми домами (до 4-х этажей)
- зона застройки среднеэтажными жилыми домами (5-8 этажей)
- зона застройки многоэтажными жилыми домами (более 9 этажей)

Общественно-деловые зоны:

- многофункциональная общественно-деловая зона
- зона специализированной застройки
- зона исторической застройки

Производственные зоны, зоны инженерной инфраструктуры:

- производственная зона
- коммунально-складская зона
- зона инженерной инфраструктуры

Зоны сельскохозяйственного использования:

- зона сельскохозяйственных угодий
- производственная зона сельскохозяйственных предприятий

Зоны рекреационного назначения:

- зона озелененных территорий общего пользования
- зона отдыха
- иные рекреационные зоны

Зоны режимных территорий, акваторий, иные:

- зона акваторий

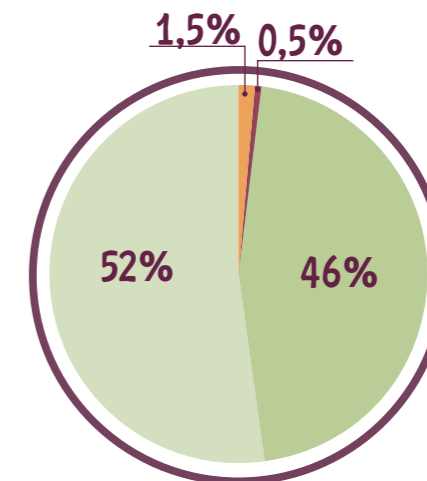
Типология городских пространств

Показатели соотношения между пространствами, расположенными в границах туристского центра города (свободными, готовыми к освобождению, застроенными, озелененными)

Общая площадь туристского центра Тихвина составляет 297 Га, из которых:

- Свободные территории — 4,4_{га} (1,5%)
- Готовые к освобождению территории — 1,9_{га} (0,5%)
- Застроенные территории — 137,4_{га} (46%)
- Рекреационные территории — 153,3_{га} (52%)

297 ГА



Туристский центр Тихвина имеет значительное преимущество в виде большого количества рекреационных территорий

Условные обозначения:

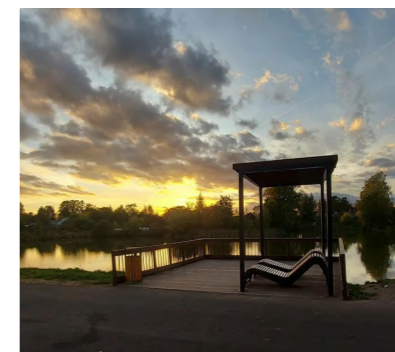
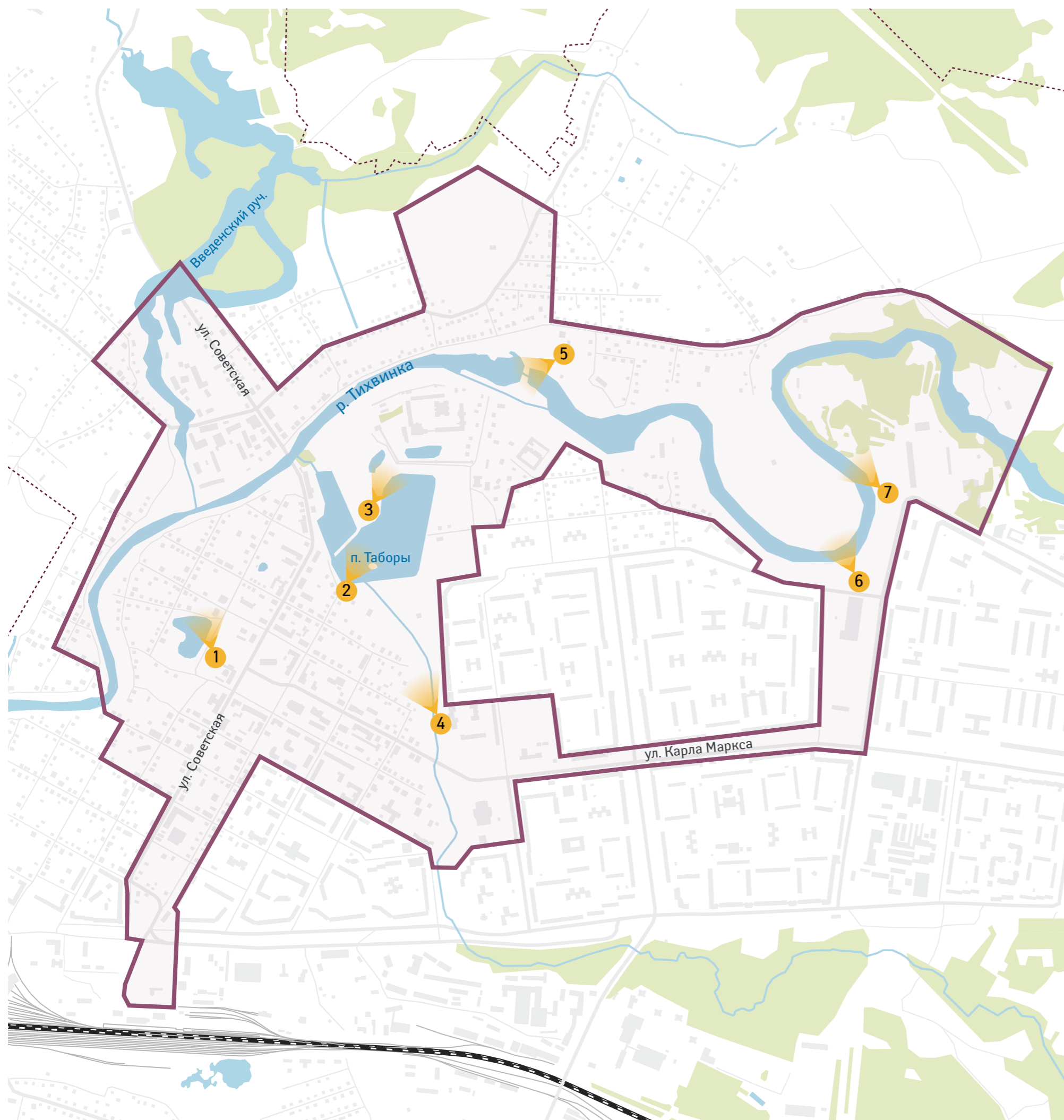
- граница туристского центра
- застроенные территории
- озелененные территории
- улицы | площади | бульвары
- свободные | готовые к освобождению территории



Композиционно-видовые СВЯЗИ

Результаты анализа композиционно-видовых связей туристского центра города (панорам).

17



1. «Летний сад»



2. Смотровая площадка. Пруд Таборы



3. Панорама Тихвинского Успенского мужского монастыря



4. Парк Вязитский ручей



5. Тихвинский шлюз



6. Смотровая площадка. Парк поколений



7. Смотровая площадка. пляж

Пересечение потоков

Результаты анализа существующих туристских связей, системы пересечения потоков (туристов, горожан, предприятий, эксплуатационных служб)

18

Туристский маршрут гармонично вписан в уже существующую городскую инфраструктуру. Это является залогом успешного развития туризма. Важно, чтобы вновь проложенные маршруты обеспечивали удобное и беспрепятственное перемещение как для гостей города, так и для его жителей и избегали возникновения каких-либо неудобств или конфликтов интересов.

Для успешного развития туризма и улучшения качества жизни в городе крайне важно обеспечить грамотное взаимодействие туристических потоков и создать комфортную среду для посетителей. Эффективная интеграция туристских маршрутов в существующую инфраструктуру без создания помех для передвижения горожан способствует развитию туризма и оказывает положительное влияние на местную экономику. Обеспечение транспортной доступности и удобного перемещения является ключевым фактором привлечения гостей и создания привлекательного имиджа города.



Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра
- спрос туристов
- спрос местных жителей
- газовая служба
- электроэнергетика
- водоканал
- туристский маршрут «Пять столетий веры»

Концентрация туристских ресурсов

Показатели концентрации туристских ресурсов на единицу площади с учетом нанесения на карту при условии сопоставимой удаленности объектов друг от друга

Результаты анализа туристского потока в границах территории туристского центра города, а также зон концентрации в границах туристского центра города в текущем и прогнозном состоянии

Существующие объекты притяжения:

- 1 Тихвинский Богородичный Успенский монастырь - 20%
- 2 Тихвинский историко-мемориальный и архитектурно-художественный музей - 15%
- 3 Введенский женский монастырь - 10%
- 4 Дом-музей Н.А. Римского-Корсакова - 15%
- 5 Летний сад - 20%
- 6 Парк поколений - 2%
- 7 Захаровский парк - 5%
- 8 Тихвинский шлюз - 5%
- 9 Улица Орловская - 5%
- 10 Улица Новгородская - 3%

Прогнозируемые объекты притяжения:

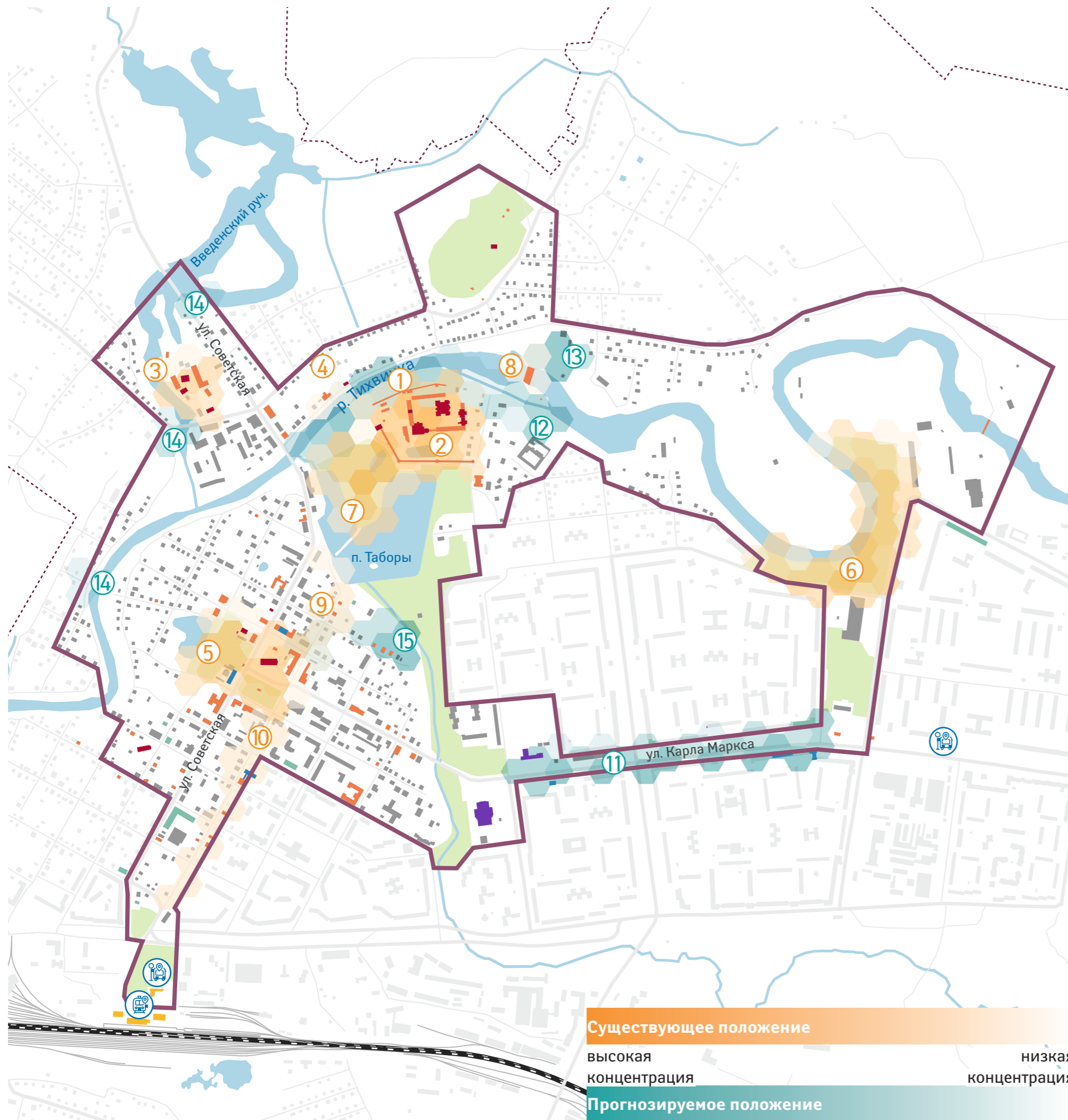
- 11 Улица Карла Маркса
- 12 Малая архитектурная форма «Лодка «Тихвинка»
- 13 Малая архитектурная форма «Царицына щука»
- 14 Фотозоны и панорамной площадки с уличным биноклем
- 15 Парк «Берендеево царство»

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города
- парковые и прогулочные зоны

Функциональное наполнение застройки:

- религиозные сооружения
- памятники истории и культуры
- объекты транспортной инфраструктуры
- гостиницы
- объекты общественного питания
- общественные туалеты
- культурные центры
- ⓘ автостанция
- ⓘ железнодорожная станция



Синхронизация мероприятий

Возможность размещения общедоступных пешеходных улиц, зон отдыха, парков, мест проведения публичных мероприятий в границах территории туристского центра города, а также территорий, потенциально пригодных для данных видов использования в границах туристского центра города



Городские пространства, благоустроенные в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды»

1. Захаровский парк
2. Парк Эрувиль-сен-Клер
3. Парк поколений и место отдыха у воды
4. Летний сад
5. Сквер между 1 и 4 микрорайонами
6. Пешеходная зона вдоль Вязитского ручья
7. Сквер на площади Свободы
8. Привокзальный сквер
9. Сквер воинов-интернационалистов

Городские пространства планируемые для благоустройства и приспособления для туристской деятельности:

10. Центральная часть улицы Карла Маркса (от ул. Красноармейской до ул. Борисова), заявка на Всероссийский конкурс лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в 2025 г.
11. Проект «Купеческий квартал», 2026 г.
12. Парк «Берендеево царство» 2026-2027 гг.

Мероприятия проекта мастер-плана и иные мероприятия, реализуемые на территории муниципального образования в рамках национальных проектов, государственных и муниципальных программ выстроены вдоль основных туристских маршрутов и направлены на формирование современной городской среды.

Мероприятия синхронизированы с:

1. Конкурсом Малые города и исторические поселения
2. Мероприятиями «Тихвин – столица Серебряного ожерелья России»
3. Программой «Формирование комфортной городской среды»
4. Национальным проектом «Безопасные качественные дороги»

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра
- реализованные проекты
- планируемые проекты

Синхронизация мероприятий

Возможность размещения общедоступных пешеходных улиц, зон отдыха, парков, мест проведения публичных мероприятий в границах территории туристского центра города, а также территорий, потенциально пригодных для данных видов использования в границах туристского центра города

80-летие Великой Победы в городе воинской славы Тихвин 9 МАЯ	Праздник Вепсской культуры «Вепсский родник» 16 ИЮНЯ	Лучи Победы и «Рио-Рита» 24 ИЮНЯ
День города 5 ИЮЛЯ	Фестиваль духовной музыки «Тихвинский благовест» 7 ИЮЛЯ	Торжественная церемония присвоения Тихвину статуса столицы Серебряного ожерелья России 9 ИЮЛЯ
Фестиваль православной культуры «Праздничные звоны» 9 ИЮЛЯ	День явления Тихвинской иконы Божией Матери 9 ИЮЛЯ	Авто-пати в рамках мотофестиваля «Балтик Ралли» 21 ИЮЛЯ
Театральные встречи в Тихвине 9-11 СЕНТЯБРЯ	Открытый фестиваль духовной и джазовой музыки «Сентябрь в тихвине» 26-27 СЕНТЯБРЯ	Международный кинофестиваль под покровом Божией Матери «Тихвинская» 10-14 ОКТЯБРЯ
Конкурс декоративно-прикладного творчества «Ведушка. Кукла от былого к будущему» 8 НОЯБРЯ	Кто скажет правду о войне? 6-7 ДЕКАБРЯ	Годовщина освобождение города Тихвина от немецко-фашистских захватчиков 9 ДЕКАБРЯ

Тихвин претендует на звание «Столицы Серебряного ожерелья России». В случае победы заявки будет установлен монумент «Серебряное звено». Также будут проведены мероприятия в соответствии с календарным планом.



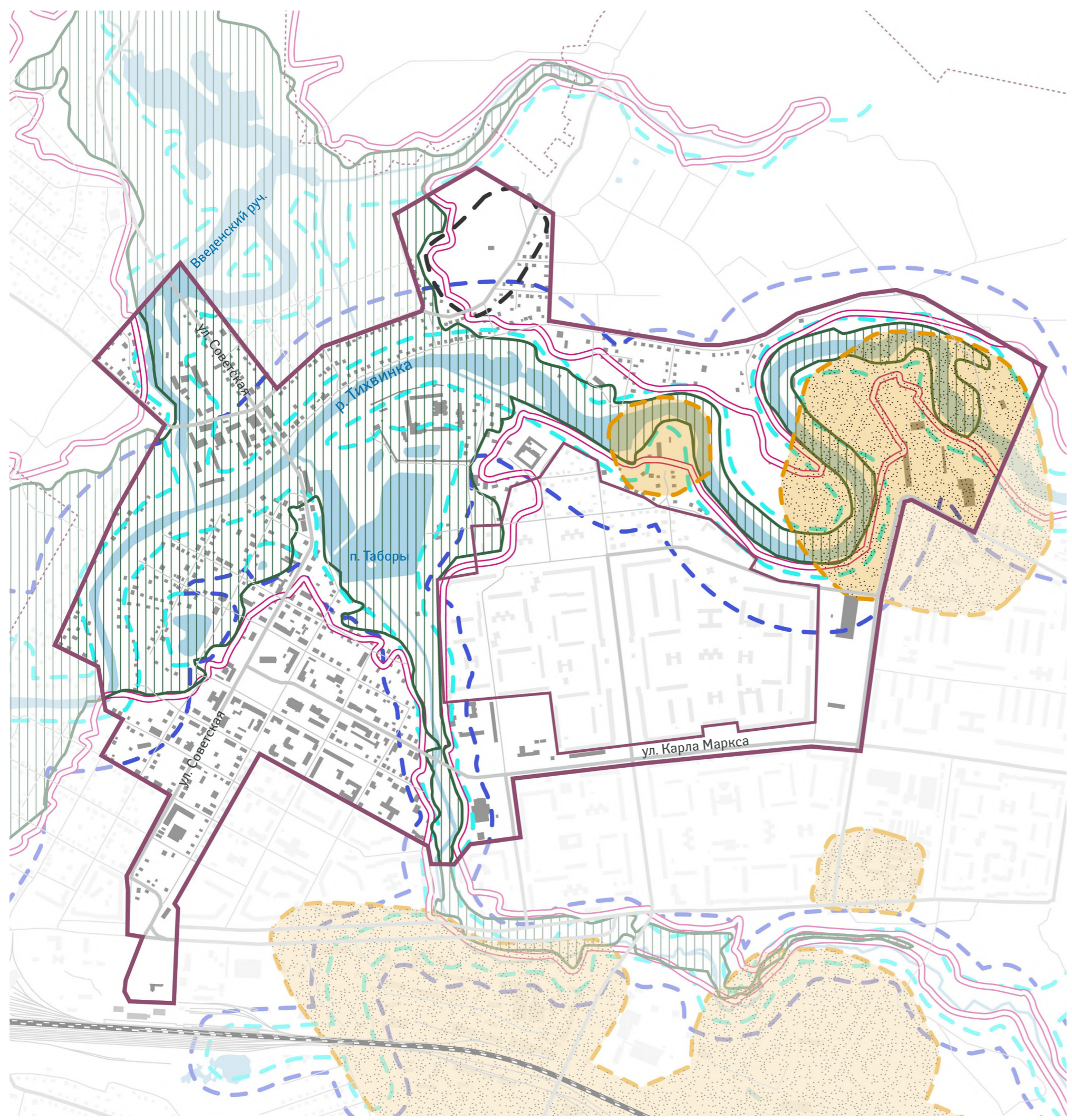
«Серебряное звено» служит визуальным и смысловым центром, который объединяет города и их культурные достижения в одно целое. Оно не только представляет собой памятный знак столицы проекта, но и становится символом единства регионов, сохраняя и развивая культурные традиции.



Зоны с особыми условиями использования территории

Информация об отсутствии в границах туристского центра города объектов и территорий, к которым невозможно обеспечить качественную и безопасную доступность и беспрепятственное использование неограниченным кругом лиц, а также объектов, недоступных для публичного посещения, требующих специальных условий сохранения и обслуживания (объектов охраны и объектов закрытого или ограниченного доступа).

Информация об отсутствии в границах территории туристского центра города участков, расположенных вблизи источников экологического загрязнения, препятствующих комфортному использованию территории.



70% территории туристского центра находится в зоне, которая затопляется один раз в 10 лет во время весеннего половодья. Одновременно с этим значительная часть туристского центра расположена в водоохранной зоне реки Тихвинки и в прибрежной защитной полосе, что накладывает некоторые ограничения. Это необходимо учесть при проектировании велосипедных и пешеходных маршрутов, а также при разработке зон отдыха, особенно вблизи водоемов.

В границах туристского центра города ОТСУТСТВУЮТ объекты, к которым невозможно обеспечить безопасное публичное посещение.

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра
- (pink) Н-2, зона затопления 1% обеспеченности
- (green) Н-3, зона затопления 10% обеспеченности
- (blue dashed) Н-5, водоохранная зона реки Тихвинка и ее притоков
- (cyan dashed) Н-6, прибрежно защитная полоса
- (orange dashed) Н-7, производственно-коммунальных и инженерно-технических объектов
- (grey dashed) Н-8, санитарно-технических объектов

Проведенный анализ туристского потенциала Тихвина демонстрирует, что город обладает значительными предпосылками для развития различных видов туризма, особенно культурно-познавательного и паломнического. Это обусловлено несколькими ключевыми факторами:

1 Богатое историческое и культурное наследие

Тихвин имеет глубокие корни, уходящие в XIV век. Город является хранителем множества памятников истории и культуры, включая Тихвинский Богородичный Успенский мужской монастырь, который является объектом притяжения для паломников и туристов, интересующихся православной культурой. Наличие дома-музея Н.А. Римского-Корсакова также представляет интерес для любителей музыки.

2 Благоприятное географическое положение

Тихвин находится в Ленинградской области, недалеко от Санкт-Петербурга, что обеспечивает ему хорошую транспортную доступность. В город можно добраться на автомобиле, автобусе и поезде, что облегчает приток туристов из разных регионов. Тихвин претендует на звание столицы туристского маршрута «Серебряное ожерелье России», что значительно увеличит туристский поток.

Выводы

23

3 Улучшение качества городской среды

В последние годы в Тихвине наблюдается положительная динамика в развитии городской среды. Увеличивается количество озелененных территорий, улучшается социально-досуговая инфраструктура, что делает город более комфортным и привлекательным для посещения.

Концентрация туристских ресурсов

Значительная часть достопримечательностей и туристских объектов сконцентрирована в границах туристского центра города, что облегчает организацию экскурсий и пешеходных маршрутов.

Несмотря на имеющиеся преимущества, для реализации туристского потенциала Тихвина необходимо решение ряда задач:

4 Продвижение города как туристского направления

Требуется активная реклама Тихвина в средствах массовой информации, на туристских выставках и в других каналах коммуникации. Важно создание привлекательного имиджа города и продвижение бренда, который будет ассоциироваться с его уникальными

5 Развитие туристской инфраструктуры

Городу необходимы современные гостиницы, рестораны, кафе, сувенирные магазины и другие объекты, обеспечивающие комфортное пребывание туристов и повышающие уровень качества сервиса.

Разнообразие туристских продуктов

Необходимо разработать новые туристские маршруты, ориентированные на разные целевые аудитории, включая как культурно-познавательный, так и активный отдых на природе.

6 Совершенствование пешеходных связей

Важно создать удобные и безопасные пешеходные маршруты, связывающие основные достопримечательности города. Требуется благоустройство пешеходных зон, установка указателей, освещение и создание новых зон отдыха. Также необходимо развивать единую велосипедную сеть, чтобы связать градообразующие предприятия с центром города. Комфортная среда для горожан — гостеприимная среда для туриста.



**КОМПЛЕКС ЗАПЛАНИРОВАННЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБУСТРОЙСТВУ
ТЕРРИТОРИИ ТУРИСТСКОГО
ЦЕНТРА ГОРОДА**

Классифицированные гостиницы

Результаты анализа классифицированных гостиниц, отражающих аутентичность муниципального образования.

25

В городе расположено более 10 гостиниц и апарт-отелей. Практически все они расположены в границах туристского центра, в пешей доступности от основных объектов туристского показа.

В то же время в Тихвине нет ни одной гостиницы, которая отражает аутентичность города и места.

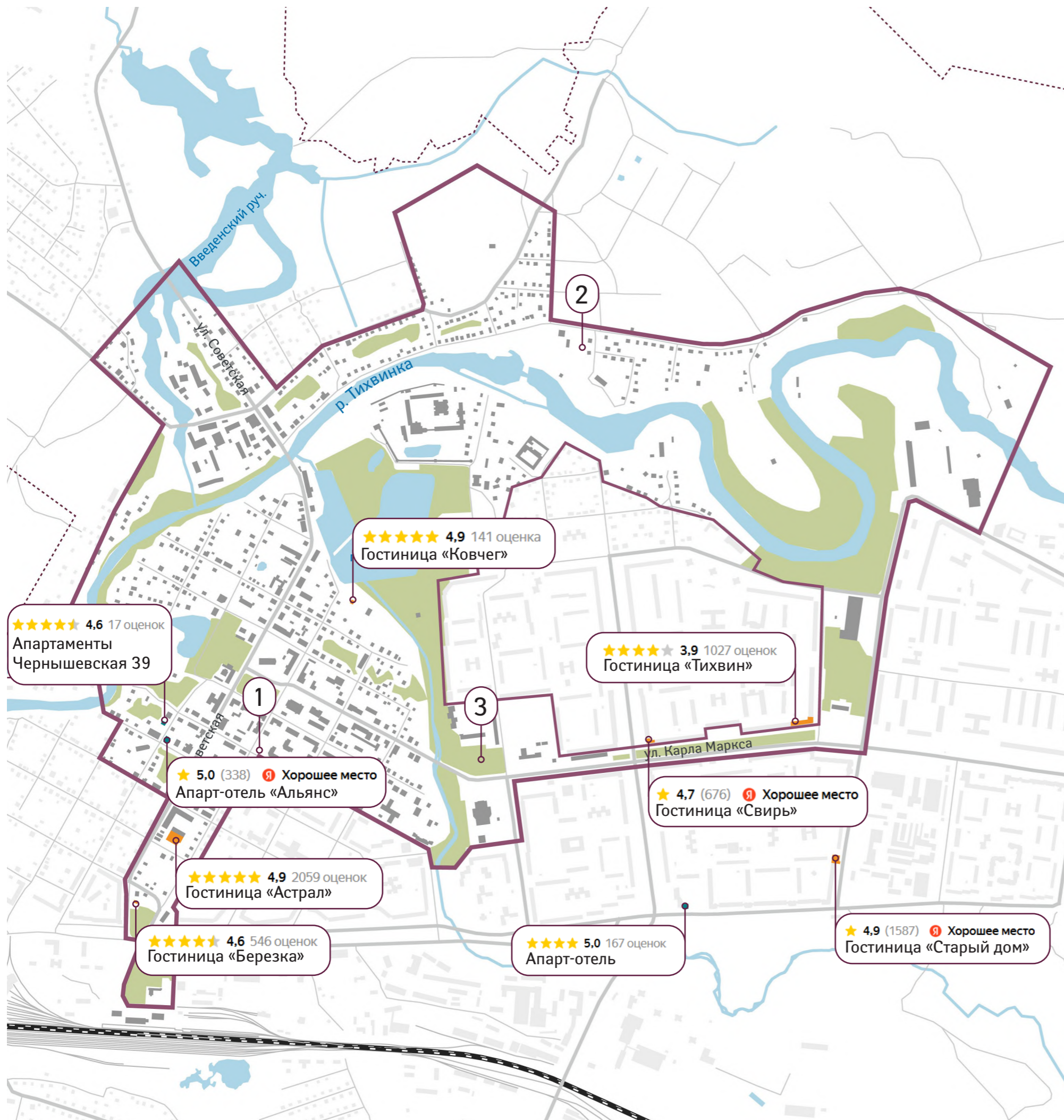
Проектом предусматривается строительство гостиниц за счет частных инвестиций Мероприятия запланированы на 2026 год.

1 — гостиница 3*, вместимость 30 номеров

2 — гостиница 4*, вместимость 30 номеров

3 — гостиница 4*, вместимость 120 номеров

Строительство ресторана и выставочного павильона для экспозиции списков Тихвинской иконы Божией матери (место уточняется)



Апарт-отель «Альянс» ★ 5,0 (338) 🏠 Хорошее место

Дмитрий Шилов
Знаток города 14 уровня

[Подписаться](#)

★★★★★ 27 октября 2024

Отличный апарт отель. Есть парковка. Уютный номер. Очень чисто! Теплые полы в туалете. Холодильник, плита, посуда, все новое. Удобная кровать. Возможно бесконтактное заселение. Администратор быстро отвечает по всем вопросам. Сначала было прохладно, но включили батареи и номер быстро прогрелся. Обратная связь для владельцев: положите одноразовые тапочки, пол все таки прохладный. И пожелание обновить ложки вилки, а то немного контраст с новой посудой. Но все равно 5 ★ Высоким осторожнее в душевой, можете задеть головой кабинку по выходе))
Очень приятно место. Рекомендую

Гостиница «Тихвин» ★★★★★ 3,9 1027 оценок

Георгий Тарасенков
Знаток города 23 уровня

[Подписаться](#)

★★★★★ 17 августа 2024

Гостиница Тихвин находится в центре города. Вокруг есть магазины, быстрое питание и остановки транспорта. Сама гостиница очень низкого уровня. Уборка по запросу, есть номера с туалетом и душем на этаже. Сама в гостиница разваленная, кровати старые... Не ждите ни сервиса, ни комфорта. Собственно кроме расположения можно ставить 1.

Гостиница «Свирь» ★ 4,7 (676) 🏠 Хорошее место

Виктор Малышев
Знаток города 9 уровня

[Подписаться](#)

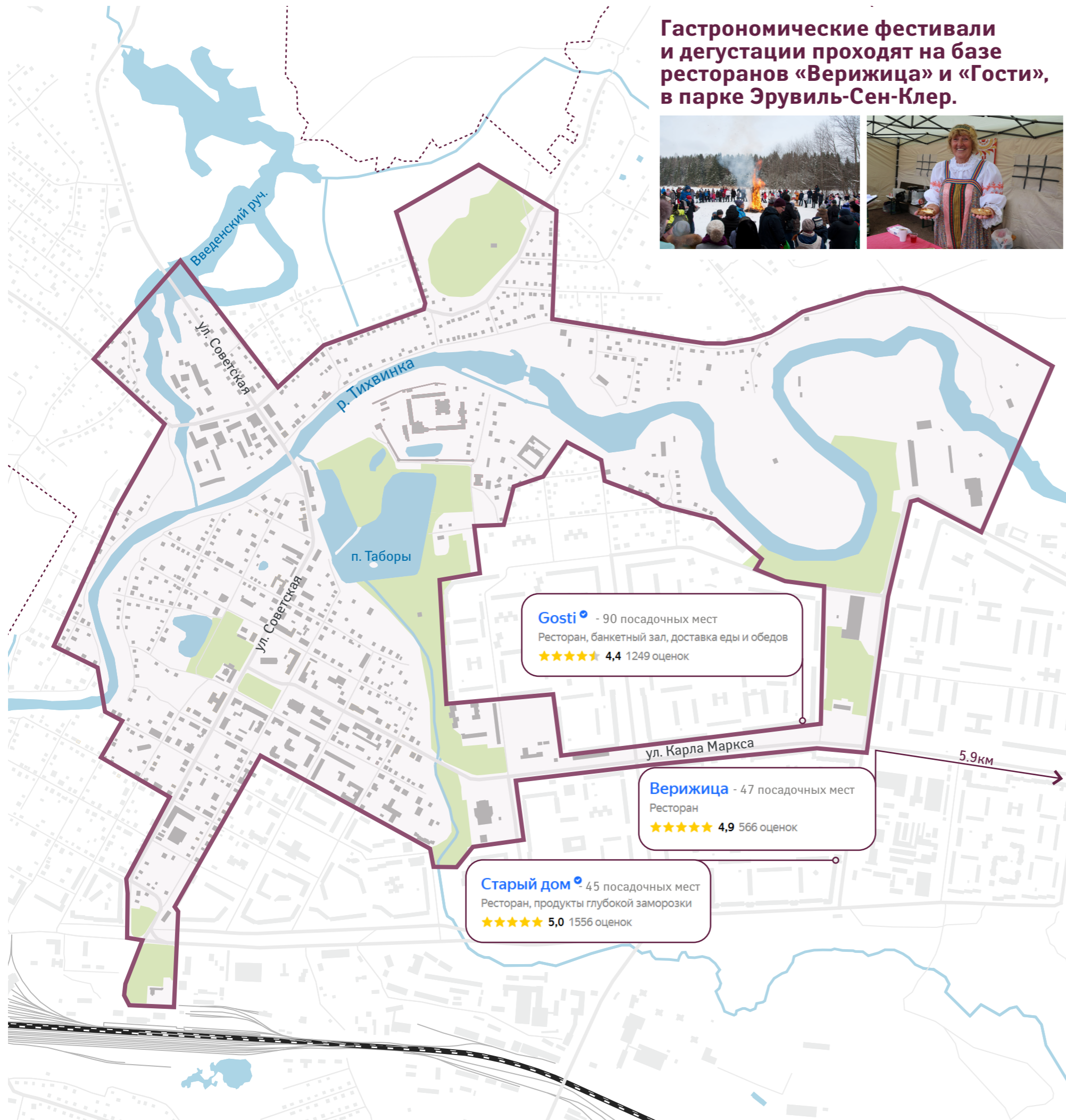
★★★★★ 24 августа 2024

Хороший отель, рекомендую. Регулярно останавливаемся в командировке, всё нравится, каждый раз предлагали разные номера, разные предложения и каждый раз всё больше нравилось. Вежливый персонал, вкусный завтрак (Жанне огромное спасибо 🙏), удобное расположение в центре, все в доступности. Комфортные номера, кровати, кресла, во всех комнатах телевизоры, wi fi стабильный.

Рестораны локальной кухни

Объекты общественного питания разного ценового уровня, включая обязательное наличие ресторана локальной кухни (при производстве блюд в которых используется преимущественно сельскохозяйственная продукция, произведенная не далее 200 километров от месторасположения ресторана).

Гастрономические фестивали и дегустации проходят на базе ресторанов «Вержица» и «Гости», в парке Эрвиль-Сен-Клер.



Gosti - 90 посадочных мест
Ресторан, банкетный зал, доставка еды и обедов
★★★★★ 4,4 1249 оценок

Вержица - 47 посадочных мест
Ресторан
★★★★★ 4,9 566 оценок

Старый дом - 45 посадочных мест
Ресторан, продукты глубокой заморозки
★★★★★ 5,0 1556 оценок

В Тихвине и его пригороде расположены три ресторана локальной кухни. Два из них входят в гастрономический путеводитель Ники Ганич «География на вкус. Ленинградская область».

Ресторан «Гости»

Ресторан предлагает русскую кухню, подает яркие южные акценты. Стандартные рецепты наполнены новыми оттенками вкуса. Ресторан активно сотрудничает с местными производителями – самозанятыми гражданами, выращивающими овощи и микро зелень.



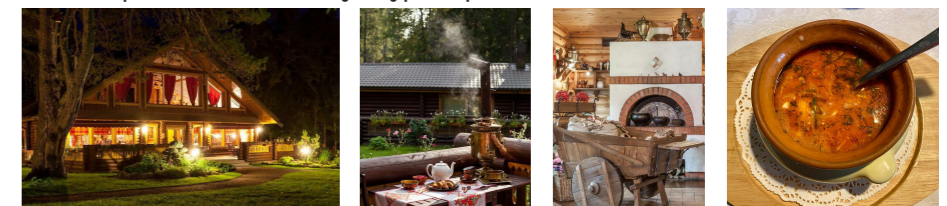
Ресторан «Старый дом»

Коллектив предлагает своим гостям русскую, белорусскую и европейскую кухни. В обширном меню ресторана имеется огромный выбор закусок, салатов, разнообразные горячие блюда и десерты, домашние лимонады, морс, а также барная карта с различными коктейлями на основе натуральных ингредиентов. Именно поэтому ресторан работает с проверенными поставщиками, приобретая только свежие качественные продукты, в том числе в фермерских хозяйствах Тихвинского района.



Ресторан «Вержица»

Экологически чистые натуральные продукты местных производителей, профессиональное приготовление, особенный стиль подачи и аутентичный формат имеют блюда традиционной русской и вепсской кухни. Поставка продуктов осуществляется из местных крестьянских фермерских и личных подсобных хозяйств, а также от животноводческого предприятия – крупного сельскохозяйственного товаропроизводителя Тихвинского района – акционерного общества «Культура-Агро».



Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города
- автостанция
- железнодорожная станция

Объекты общественного питания

Объекты общественного питания для туристов, включая кофейни с обеспечением графика работы с 8 утра, и объекты общественного питания с возможностью оказания услуг для туристской группы от 60 человек одновременно

Объекты общественного питания с возможностью оказания услуг для туристской группы от 60 человек (часы работы с 12.00 до 0.00):

- 1 Ресторан «Идиллия»
1а микрорайон, дом 36/2, – 100 посадочных мест
- 2 Ресторан «Астрал»
улица Советская, дом 18, – 90 посадочных мест
- 3 Ресторан «Гости»
4 микрорайон, дом 7, – 90 посадочных мест
- 4 Ресторан «Чешский двор»
улица Карла Маркса, дом 32а, – 80 посадочных мест

Объекты общественного питания для туристов с обеспечением графика работы с 8 утра:

- 5 Сеть магазинов «Пятерочка»
- 6 Кофейня «Хлебник»
ул. Карла Маркса, 50

- ⊙ **Запланированные объекты общественного питания:**
Многофункциональная зона дорожного сервиса (автомобильная заправочная станция, кафе, туристский информационный центр, минимаркет, площадка для отдыха, туалеты, места отстоя для грузовых, легковых автомобилей и автобусов) на пересечении автомобильных дорог А114 Вологда – Новая Ладога и 41К-267 (*)

- ⊙ **Остальные объекты общественного питания**

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города



Примеры туристской навигации

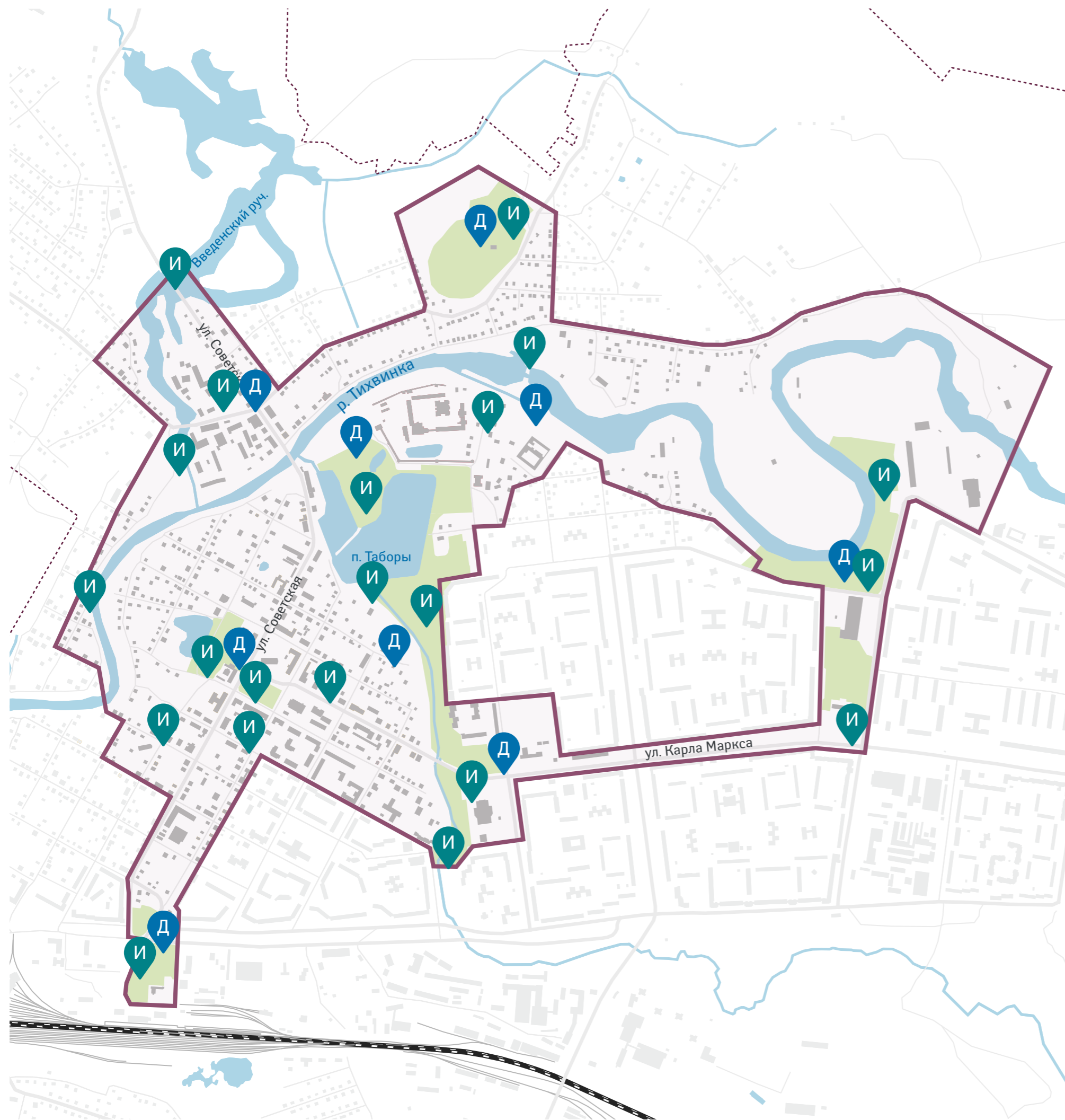
Система туристской навигации.

28

Мероприятие реализуется в рамках мастер-плана в 2025 году

В рамках реализации дизайн-кода Тихвина, принятого в 2023 году, была проведена замена карт городской навигации и информационных стенов.

Проектом предлагается окончательная замена системы навигации, чтобы обеспечить комфортное пребывание и перемещение туристов.
Размещается 30 стенов



малый
информационный
стенд



большой
информационный
стенд

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города
- И малый информационный стенд
- Д большой информационный стенд

Примеры туристской навигации

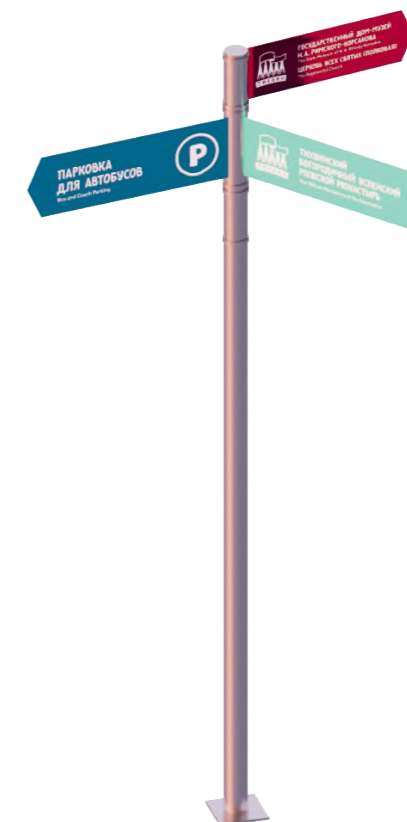
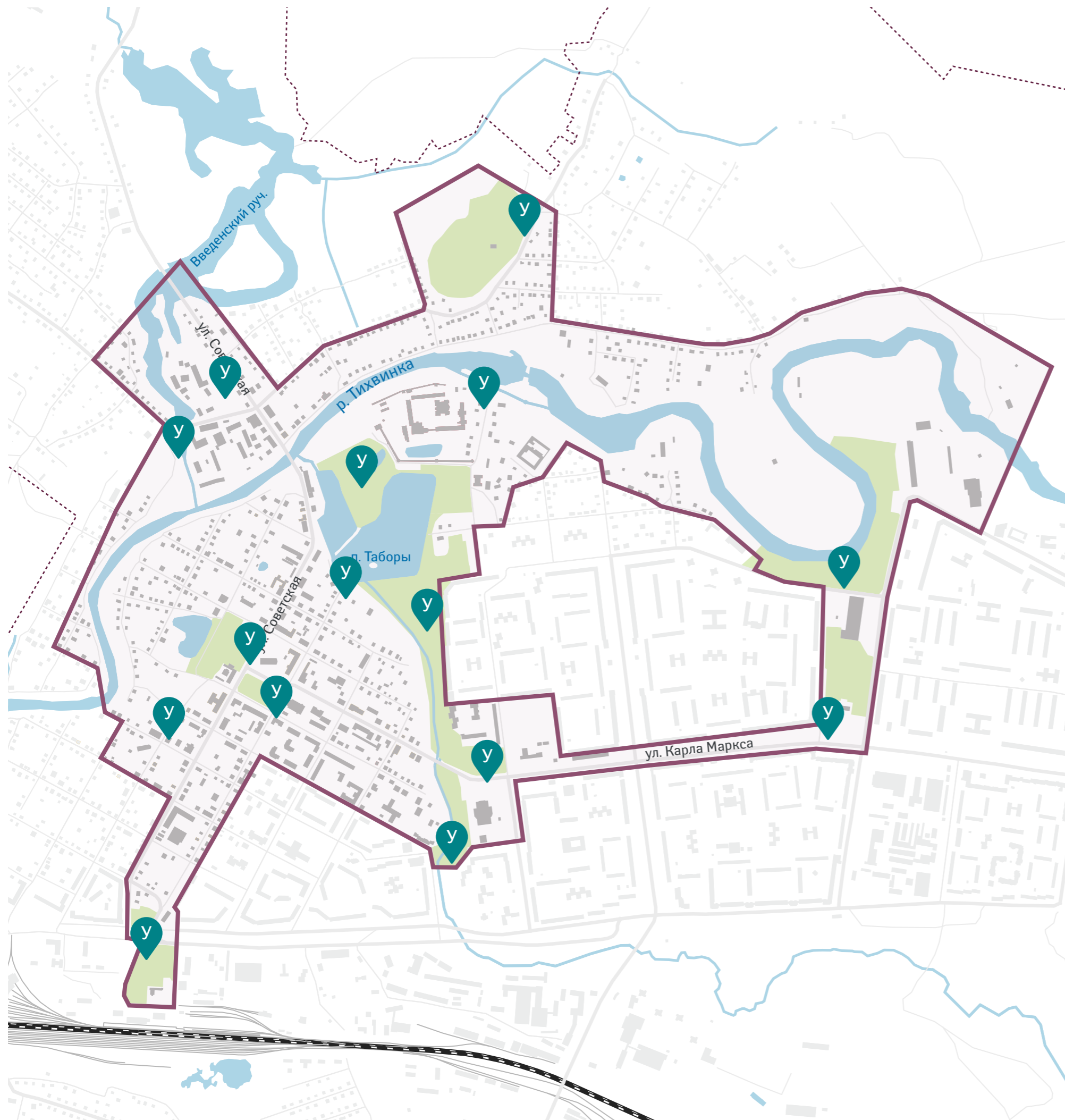
Система туристской навигации

29

Мероприятие реализуется в рамках программы мастер-плана в 2025 году

Внедрение системы туристской навигации — залог комфорта туристов и вариативности их маршрутов передвижения по городу. В данный момент организованные группы проходят маршрут с экскурсоводом. После комплексной реализации программы туристского кода вырастет поток одиночных туристов, которые будут черпать информацию в городе, в том числе из системы навигации: инфостендов, досок объявлений, указателей направлений, аудиогuida и интерактивных панелей.

Проектом предусмотрено размещение 15 указателей направлений в границах туристского центра.



пример исполнения макета для указателей направления

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города
- у указатель направления

Общественный транспорт

Система туристской навигации

Выделенные парковки туристических автобусов и городского легкового такси и размещение соответствующих дорожных знаков

Адаптированный для горожан и туристов транспорт

30

В рамках реализации программы мастер-плана в 2025 году предлагается замена 4 остановочных павильонов и ремонт парковочного пространства на парковке на ул. Зайцева

Также предлагается размещение 2 новых остановочных павильонов. На них предусмотрено размещение навигационного панно с информацией о расписании следования маршрутных транспортных средств, их схемой движения, точке месторасположения остановки, расположении всех туристских объектов, гостиниц, банкоматов, сувенирных магазинов, заведений общественного питания, туристско-информационного центра и общественных туалетов.

- существующие остановки общественного транспорта
- заменяемые остановки общественного транспорта
- новые остановки общественного транспорта
- адаптируемый автобусный маршрут для туристов

Мероприятия учтенные в соответствии с федеральной туристической межрегиональной схемой территориально-пространственного планирования «Из г. Москвы в г. Санкт-Петербург», а также со схемой территориального планирования Ленинградской области в области транспорт, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 30 мая 2023 года № 341 (реализация 2026 - 2030 год)

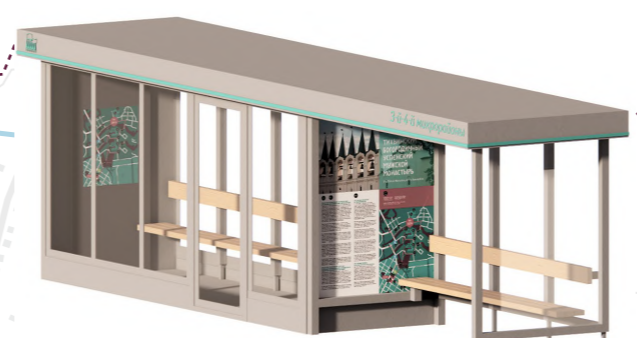
- Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения на участке «Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь» (км 0 – км 239,2); «Паша – Часовенское – Кайвакса» (27,4 км – 40,2 км);
- Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Автодорожный обход г. Тихвин»;
- Реконструкция посадочной площадки «Тихвин»;
- Ввод скоростного сообщения по маршруту Санкт-Петербург – Волховстрой I – Тихвин – Череповец с использованием подвижного состава «Ласточка»;
- Запуск ориентированного на туристский поток нового автобусного маршрута (время отправления и прибытия синхронизируется с движением электропоездов скоростного сообщения).

Размещение и установка знака остановки туристических автобусов и стоянки городского такси:

- 1 Ремонт парковочного пространства на парковке на улице Зайцева, ремонт съезда с улично-дорожной сети к ограде Тихвинского Введенского женского монастыря (реализация 2025 год) - 0,2 га
- 2 Создание оборудованной площадки автомобильного кемпинга в районе автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Восточный подъезд к г. Тихвин» с обустроенной подъездной автомобильной дорогой (реализация 2026 - 2030 год)

Условные обозначения:

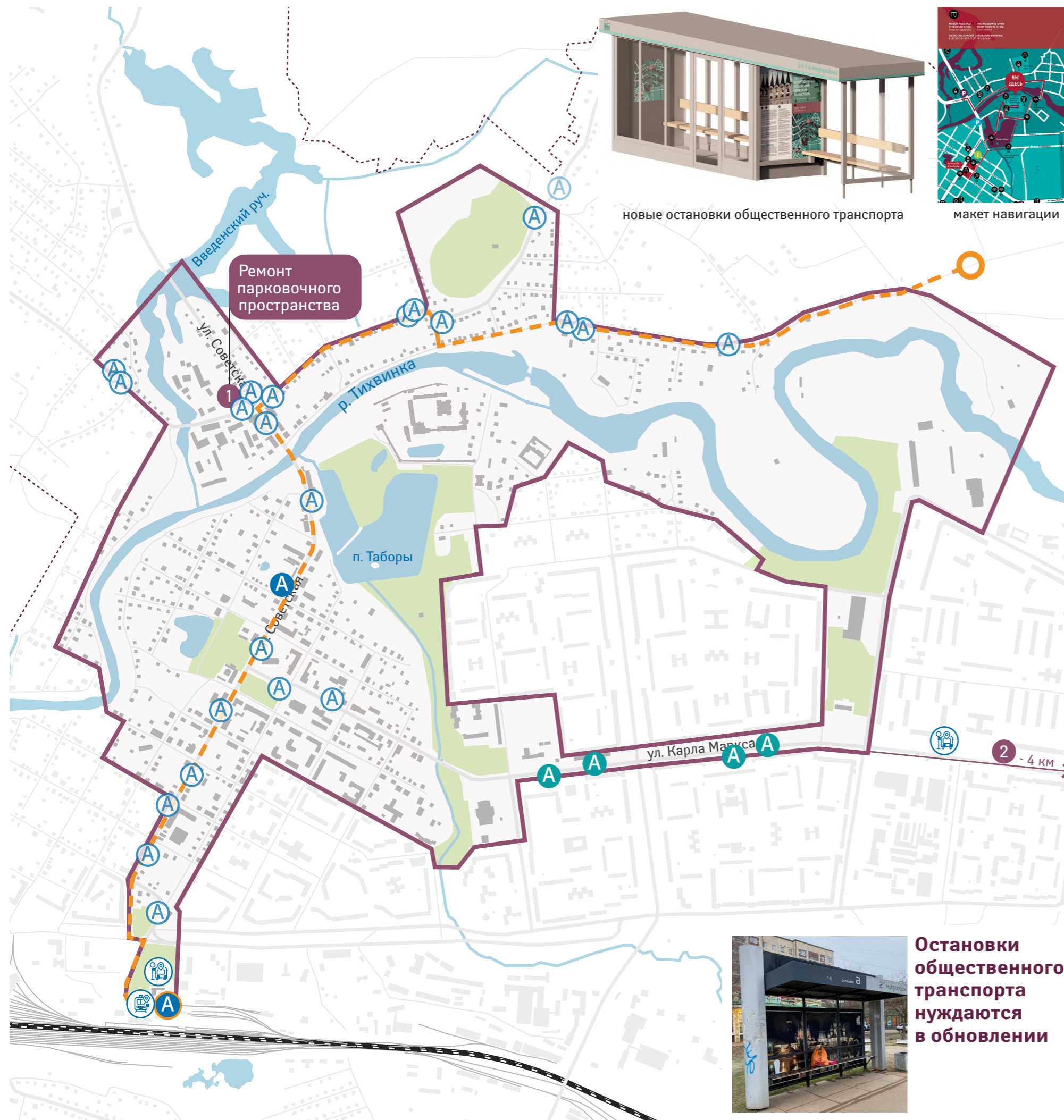
- граница города
- граница туристского центра города
- мероприятия, реализуемые в рамках мастер-плана в 2025 году
- автостанция
- железнодорожная станция



новые остановки общественного транспорта

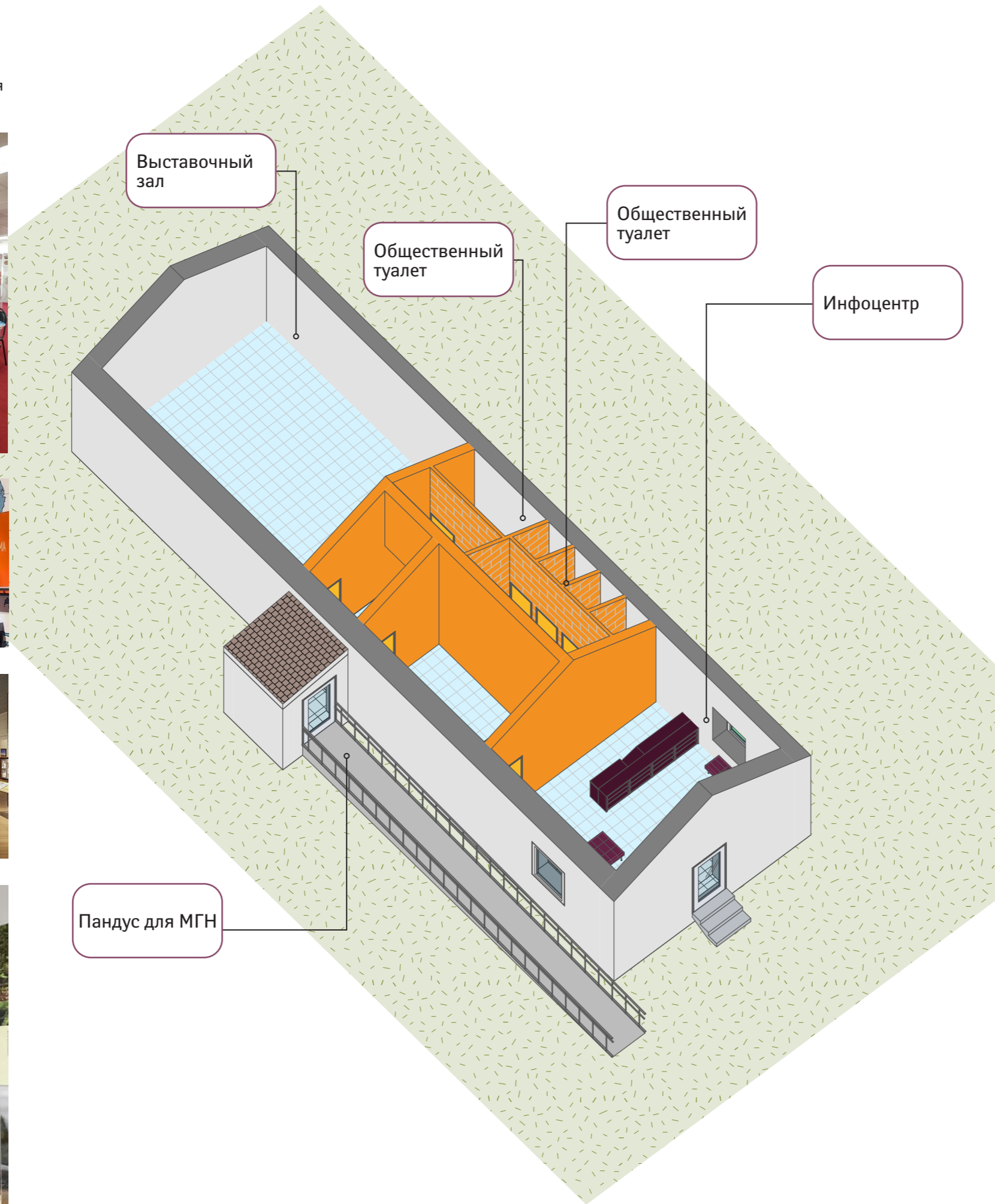


макет навигации



Остановки общественного транспорта нуждаются в обновлении

В выставочном зале проектом предлагается организация обзорной выставки об истории Тихвина с использованием современных технологий (сенсорные панели, дополненная реальность)



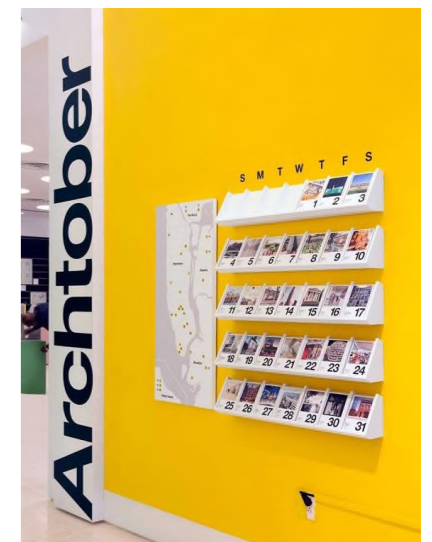
Информационный центр

Туристско-информационные центры, оснащение публичных сенсорных информационных терминалов и инфокиосков, цифровых стендов, пилонов и иных интерактивных решений нового поколения в удобной доступности для туристов, в том числе маломобильных групп.

В рамках реализации программы мастер-плана в 2025 году предлагается обустройство информационного центра

В информационном центре туристы смогут:

- ознакомиться с информацией о городе и достопримечательностях;
- взять путеводители и карты;
- записаться на экскурсии;
- приобрести сувенирную продукцию;
- приобрести билеты на мероприятия;
- воспользоваться бесплатным туалетом.





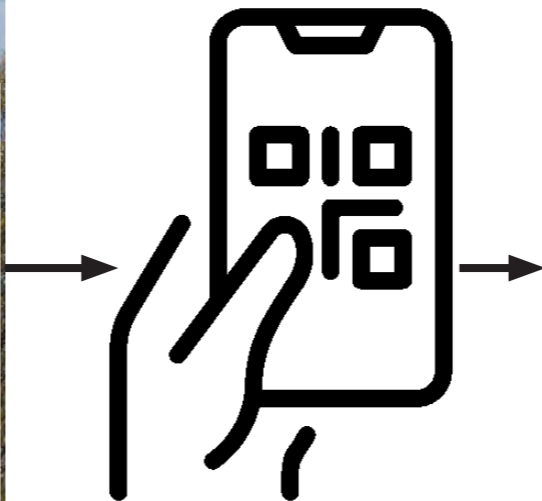
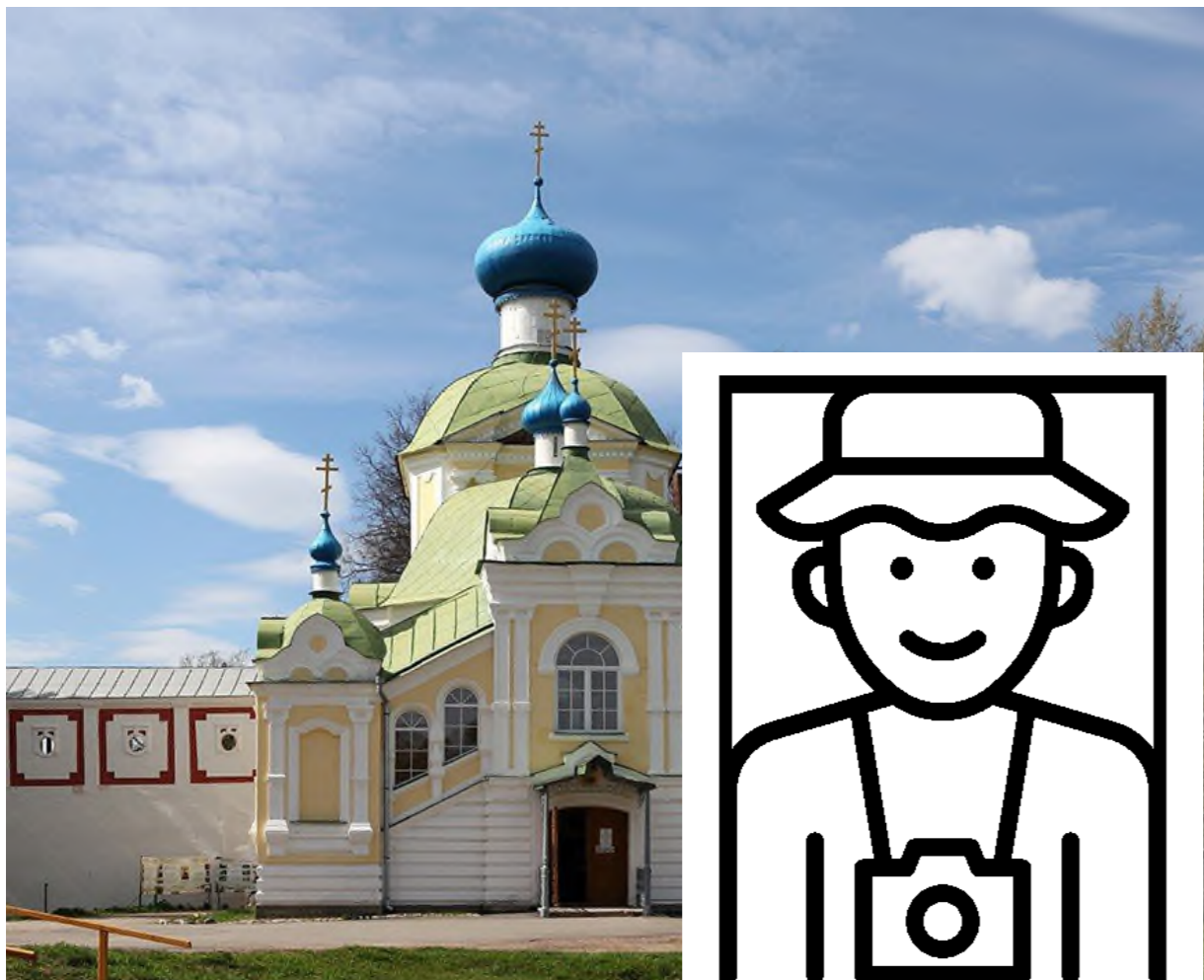
Дополненная реальность

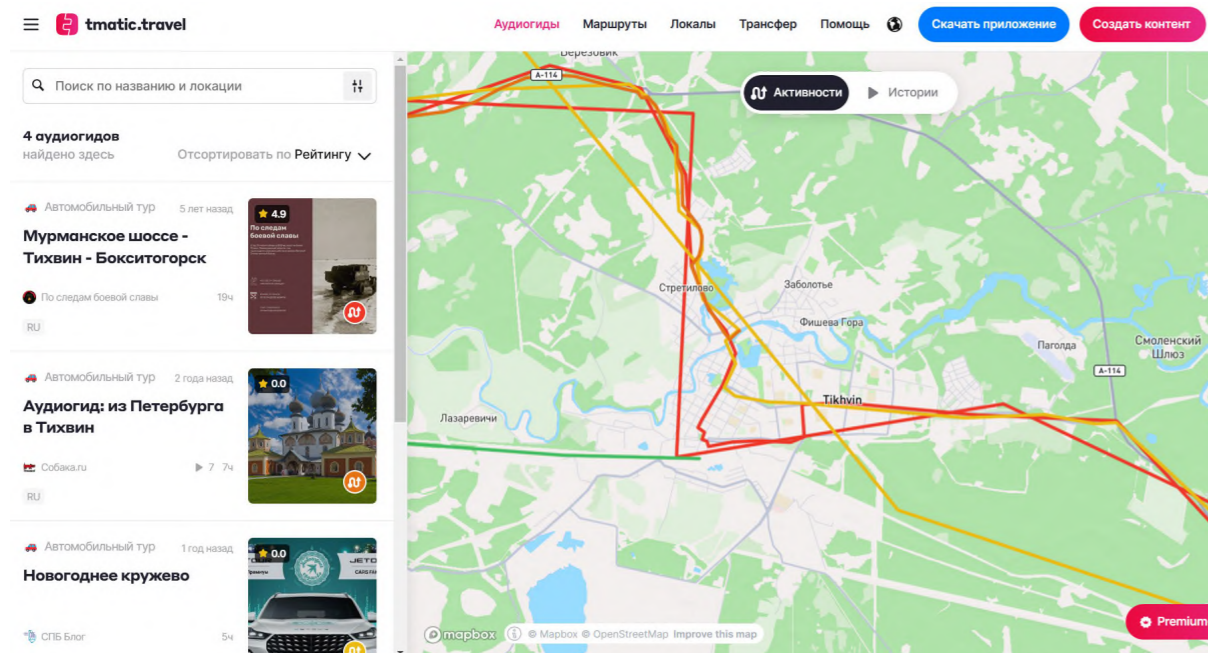
Информационная, интегрированная с цифровыми решениями туристская экскурсионная навигация, в том числе для туристов с ограниченными возможностями здоровья, включая матричные штрихкоды (QR-коды) на ключевых объектах показа с возможностью перехода на соответствующие платформы, предоставляющие туристам в текстовом и (или) аудиоформате и (или) на жестовом языке круглосуточное сопровождение путевой и иной экскурсионно-познавательной информацией с применением языковой адаптации

32

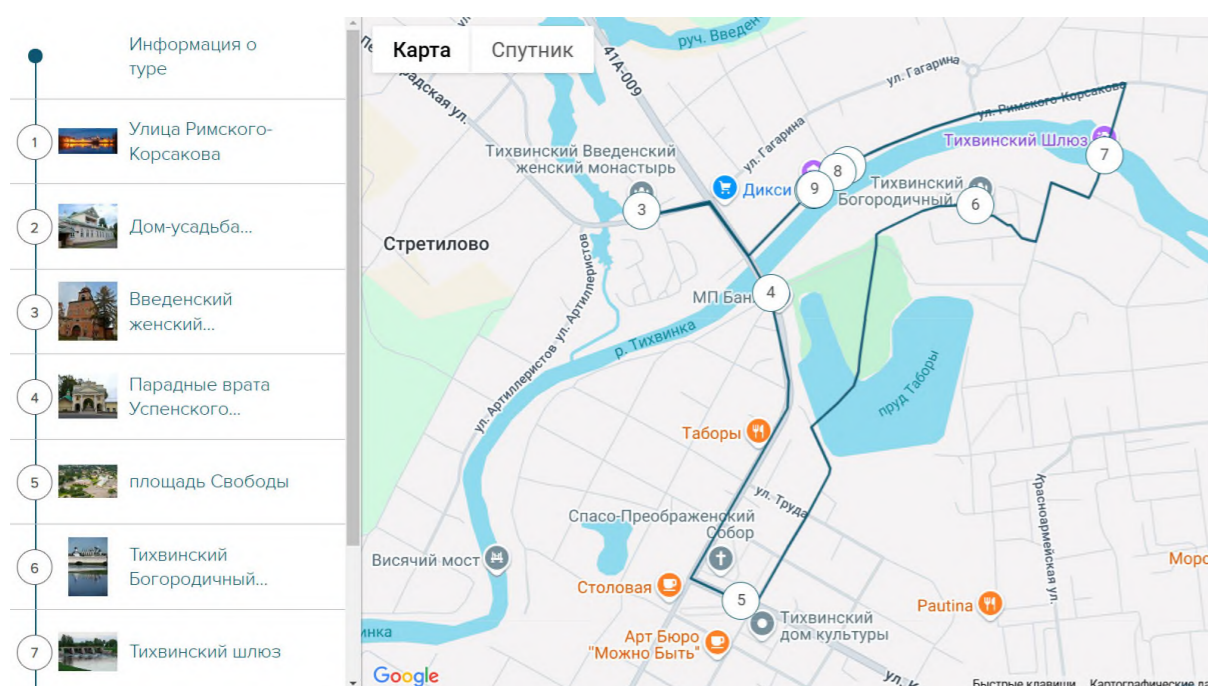
Мероприятие реализуется в рамках мастер-плана в 2025 году

QR код с дополненной реальностью— это интерактивный способ исследования города. В знаковых местах на опорах располагаются QR коды. Наведя на которые, пользователь сможет сделать фото на фоне исторической фотографии места, на котором стоит

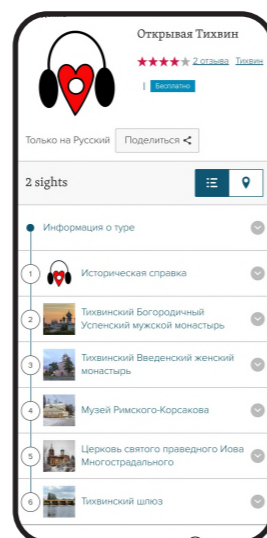
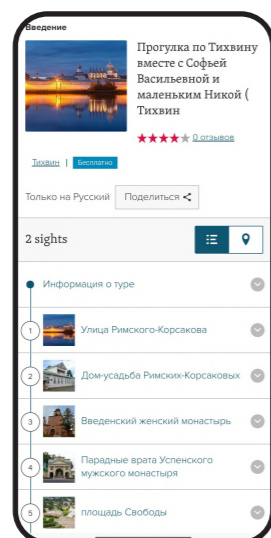
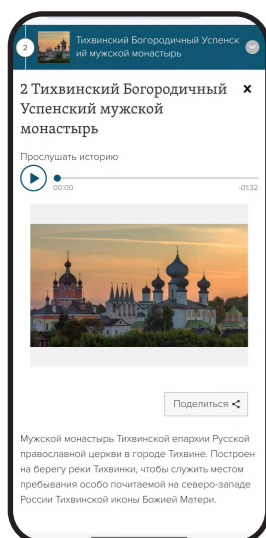




tmatic.travel



izi.travel



Аудиогиды

Информационная, интегрированная с цифровыми решениями туристская экскурсионная навигация, в том числе для туристов с ограниченными возможностями здоровья, включая матричные штрихкоды (QR-коды) на ключевых объектах показа с возможностью перехода на соответствующие платформы, предоставляющие туристам в текстовом и (или) аудиоформате и (или) на жестовом языке круглосуточное сопровождение путевой и иной экскурсионно-познавательной информацией с применением языковой адаптации

«Мы уверены, что за каждым произведением искусства или достопримечательностью скрываются нерассказанные истории. Когда мы услышим такие истории – искусство, города и их улицы оживут и объединят нас.» © izi.TRAVEL

Аудиогиды предоставляют множество преимуществ для посетителей музеев и достопримечательностей. Во-первых, аудиогиды позволяют самостоятельно освоить экспозицию, не завися от группы экскурсантов. Во-вторых, они позволяют слушателю узнать интересные факты о месте, которые не всегда содержатся в информационных табличках. В-третьих, аудиогиды позволяют глубже погрузиться в атмосферу места благодаря использованию звуковых эффектов. Для посетителей это означает возможность получить более полное представление о культурном объекте и насладиться уникальным опытом посещения.

На данный момент существует 2 площадки для размещения аудиогидов: **izi.TRAVEL** и **tmatic.travel**

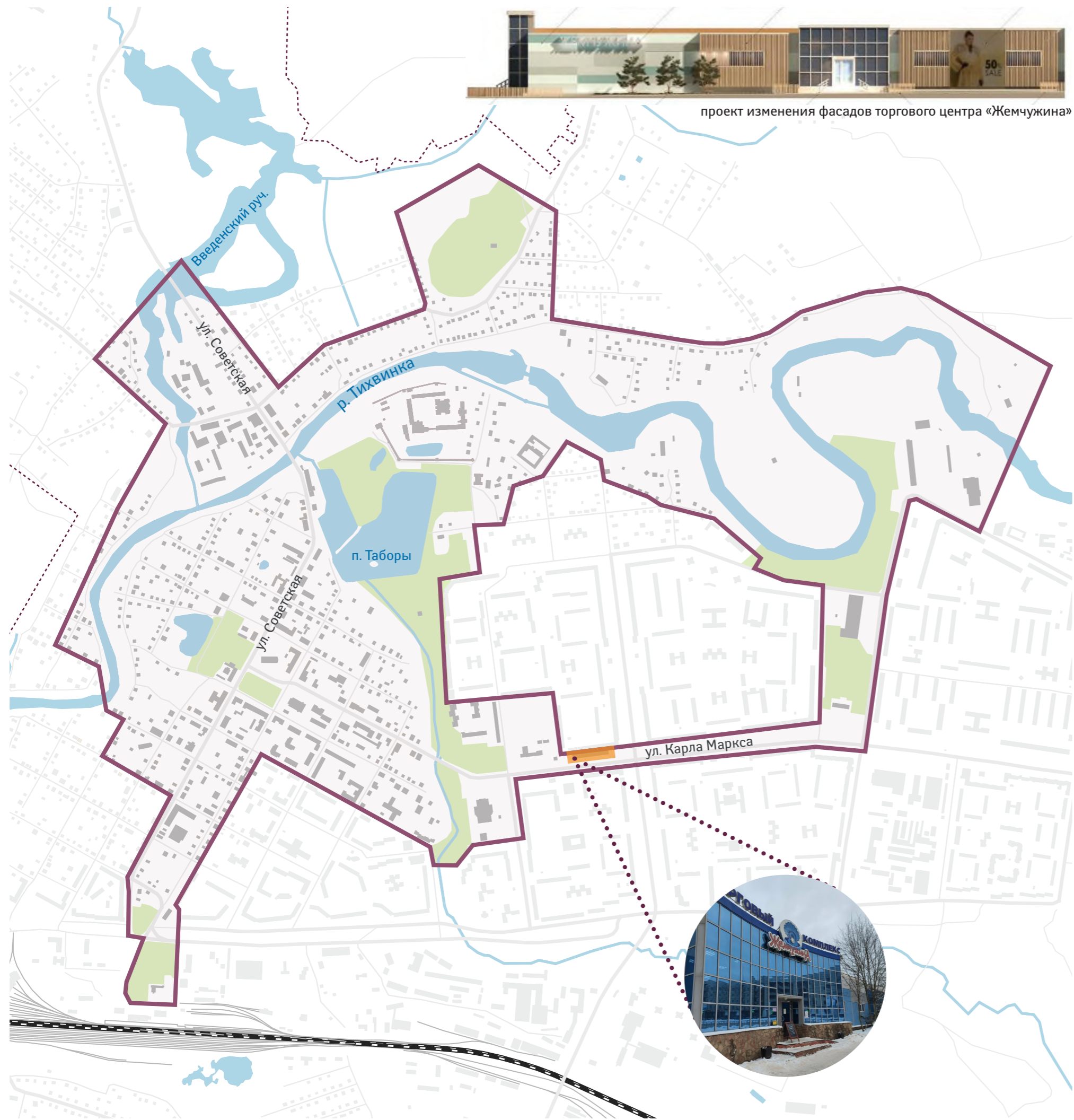
Сервисы izi.TRAVEL и tmatic.travel – это площадки, объединяющие создателей мультимедийных гидов со всего мира и миллионы путешественников. Являясь бесплатными и открытыми платформами, эти сервисы имеют большой потенциал роста!

Задача — помочь всем, и прежде всего, организациям сферы культуры и туризма, донести свои истории до заинтересованных слушателей самым простым и современным способом. С помощью цифровой системы сервисов возможно сделать посещения музеев и городов более интересными и впечатляющими. Информация о городе размещается в виде туристского маршрута с нумерацией точек на карте. К каждой точке маршрута прилагается фото исторического места или достопримечательности, описание и аудиозапись, которую турист может скачать к себе на телефон и прослушать в наушниках, идя по маршруту.

Стоимость реализации - БЕСПЛАТНО!

В настоящее время записаны 2 аудиогида с экскурсиями по Тихвину на izi.TRAVEL, включающие в себя ключевые достопримечательности города. Также записаны 3 автомобильных аудиомаршрута на tmatic.travel.





проект изменения фасадов торгового центра «Жемчужина»

Рынок выходного дня

Центральный рынок и (или) рынок выходного дня как стилизованный интегрированный коммерческий объект, включающий пространства для реализации продукции местных сельхозпроизводителей и (или) производителей локальных товаров народно-художественных промыслов и сувенирной продукции, а также предприятия общественного питания в целях проведения гастрономических событий и дегустаций

Историческая справка

В течение нескольких веков Тихвин являлся крупным торговым центром Северо-Запада России. Через Тихвин шли в Россию европейские товары, а русские товары в Европу. Город входил в Ганзейский союз.



Настоящее время

Ежедневно на торговых рядах при ТЦ «Жемчужина» осуществляется торговля сельскохозяйственной продукцией местных производителей, товарами народно-художественных промыслов.



Проектное предложение

Торговые ряды могут стать местом притяжения не только местных жителей, но и гостей города. Расположенные в непосредственной близости к прогулочной зоне на ул. Карла Маркса, они являются удобной точкой для посещения во время променада. Именно поэтому необходимо организовать места для продажи, чтобы исключить возникновения стихийного рынка и повлиять привлекательность мероприятия в глазах туристов.



Условные обозначения:

- - - - - граница города
- граница туристского центра города
- размещения рынка, ул. Карла Маркса, 35

Культурно-массовые мероприятия

Выделенные площадки в целях проведения ярмарок в границах планируемого туристского центра города, а также сезонных и (или) культурно-массовых мероприятий, привлекающих жителей города и туристов.

Площадки для проведения культурно-массовых мероприятий и ярмарок, существующие:

- 1 сцена в Летнем саду
- 2 площадь Свободы
- 3 Тихвинский Успенский мужской монастырь
- 4 площадь перед ДК им. Римского-Корсакова
- 5 площадь перед отделом ЗАГС
- 6 площадь перед городской администрацией
- 7 фестивальная площадка в парке Эрувиль Сен-Клер

Площадки для проведения культурно-массовых мероприятий и ярмарок, планируемые:

- 1 территория для размещения ярмарки по ул. Карла Маркса, 5
- 2 территория для реализации проекта «Берендеево царство» (воссоздание фрагмента Тихвинского посада на конец XVII века) для размещения малой фестивальной зоны на улице Труда, севернее дома 43

Все культурно-массовые мероприятия, привлекающие жителей города и туристов, проводятся на площадках, расположенных в границах туристского центра города.

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города



Малые архитектурные формы

Круглогодичные всепогодные вандалоустойчивые малые архитектурные формы, включая уличные арт-объекты и фотозоны, подчеркивающие уникальную идентичность города, а также не менее одной смотровой панорамной площадки с уличными биноклями

Согласно Дизайн-коду города Тихвин разработаны 2 типа уличных малых архитектурных форм: в историческом и современном стиле. Использование того или иного типа зависит от архитектурного контекста места, окружения.

Малые архитектурные формы в историческом стиле предполагается использовать в историческом центре города, в пределах застройки, сохранившейся с XIX века и ранее.



Малые архитектурные формы в современном стиле предполагается использовать в кварталах, построенных в советское время и позднее.



Малые архитектурные формы

Круглогодичные всепогодные вандалоустойчивые малые архитектурные формы, включая уличные арт-объекты и фотозоны, подчеркивающие уникальную идентичность города, а также не менее одной смотровой панорамной площадки с уличными биноклями

В рамках развития туристского центра планируется размещение новых малых архитектурных форм, которые подчеркнут локальную идентичность места. Эти элементы благоустройства расскажут историю Тихвина, поведают о легендах и великих людях, украсят улицы города. С большинством объектов возможно будет взаимодействовать: сделать фотографии, поиграть на музыкальных инструментах, посмотреть в бинокли. Все это подарит гостям города уникальный опыт знакомства с культурой и историей региона.



- Создание малой архитектурной формы «Лодка «Тихвинка» (берег реки Тихвинка в районе Тихвинского шлюза) и благоустройство территории размещения формы **(реализация 2025 год)**
- Создание малой архитектурной формы «Царицына щука» и благоустройство территории размещения формы **(реализация 2025 год)**
- Установка на улицах города и в парках тематических инсталляций и арт-объектов, отсылающих к сюжетам музыкальных произведений Н.А. Римского-Корсакова – 7 шт **(реализация 2025 год)**
- Создание фотозоны и организация смотровой площадки на:
 - звоннице церкви Иова Многострадального
 - колокольне надвратной церкви святой вмц. Екатерины
 - звоннице Знаменской церкви
- Создание фотозоны и панорамной площадки с уличным биноклем, раскрытие вида на:
 - Знаменскую церковь с улицы Артиллеристов **(реализация 2025 год)**
 - Успенский собор с улицы Советская (в районе территории остров Лебяжий)
 - церковь святой вмц. Екатерины с улицы Артиллеристов

Также будет осуществляться расчистка сорной древесной растительности для раскрытия видов на высотные доминанты с улиц Тихвина в зоне исторической застройки.

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города
- мероприятия, реализуемые в рамках мастер-плана в 2025 году

Сеть общественных всесезонных туалетов

38

Сеть общественных всесезонных туалетов (санитарных зон), пользование которыми должно осуществляться на безвозмездной или низкомаржинальной основе, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства

В Тихвине на данный момент наблюдается недостаточное количество общественных всесезонных туалетов. В связи с этим мастер-планом предусматривается устройство дополнительных объектов.



Туристский центр
Тихвинская улица, 3

Ул. Советская

р. Тихвинка

п. Таборы

Ул. Советская

ул. Карла Маркса



1 здание под обустройство информационно-туристского центра и туалета по улице Тихвинская, 3
(реализация 2025 год)

2 нежилое здание для реконструкции под размещение туалета по улице Орловской

3 земельный участок по улице Новгородская, 36 предполагается под размещение объекта туристской инфраструктуры, на первом этаже планируется обустройство общественного туалета
(реализация за счет частных вложений в 2026-2030 году)

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города
- 📍 существующие общественные туалеты
- 📍 мероприятия, реализуемые в рамках мастер-плана в 2025 году




Система раздельного сбора мусора

Система раздельного сбора мусора в местах расположения объектов туристского посещения.

39

Сортировка отходов — это практика сбора и сортировки отходов с учётом их происхождения и пригодности к переработке или вторичному использованию.

Пункты раздельного сбора:

-  пластик | стекло
-  пластик | металл
-  пластик | металл | бумага | тетра-пак | крышечки
(в рамках ежемесячной акции «Пластик, сдавайся»)

Проектом предусмотрено размещение урн для раздельного сбора мусора равномерно в границах туристского центра. Также ввиду большого количества домашних животных и потребности содержания города в чистоте, предусмотрена установка специальных урн для собачьих экскрементов. В туристско-информационном центре предлагается установка контейнера для сбора батареек.



урна для раздельного сбора мусора








урна для собачьих экскрементов



контейнер для сбора батареек в ТИЦ

Условные обозначения:

-  граница города
-  граница туристского центра города
-  урна для раздельного сбора мусора
-  урна для собачьих экскрементов
-  контейнер для сбора батареек

Объекты инфраструктуры и сервисов

40

Помещения для торговли товарами, актуальными для туристов и жителей, включая товары локальных дизайнеров и производителей сувениров и иных товаров, офисы турагентств и туроператоров, круглосуточные аптеки и банкоматы в свободном доступе

В рамках реализации мастер-плана в 2025 году предлагается реконструкция туристского центра, включающего продажу сувенирной продукции, по адресу Тихвинская улица, 3

В городе Тихвин туристы могут приобрести сувениры, которые отражают уникальную культуру и традиции региона. Одним из популярных направлений является продажа магнитов, брелоков, свечей, икон. Местные мастера создают оригинальные подарки, включая косметику ручной работы. Также в Тихвине можно приобрести сувениры, связанные с историей города, например, миниатюры архитектурных памятников или книги о его прошлом. Не менее интересны и гастрономические сувениры: местные сладости, клюква в сахаре, мед, морошка и другие продукты, которые позволяют туристам привезти частичку Тихвина с собой. Гости города могут быть заинтересованы в уникальных украшениях, выполненных из местных материалов, а также в традиционных русских матрешках, которые являются символом страны. Все эти сувениры не только порадуют глаз, но и станут отличным напоминанием о посещении этого замечательного города.



Сувенирная продукция, разработанная в рамках дизайн-кода

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города
- 📍 планируемые туристско-информационные центры
- 🏪 сувенирные лавки/магазины
- 🏧 банкоматы
- 🏥 круглосуточные аптека
- 🚗 автостанция
- 🚉 железнодорожная станция



Туристские прогулочные маршруты

Безопасная сеть туристских прогулочных маршрутов, включая пешеходное уличное пространство без автомобильного движения в границах планируемого туристского центра города

41

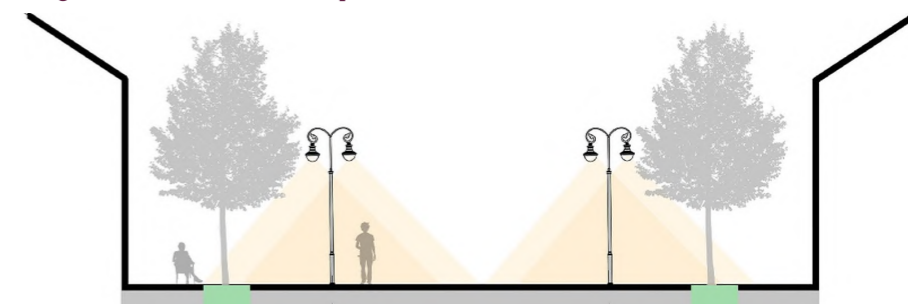
Бесперебойно функционирующие элементы доступной среды, приспособленные для нужд лиц с ограниченными возможностями здоровья

В рамках реализации мастер-плана в 2025 году планируется устройство двух новых пандусов и замена одного существующего. Также планируется устройство пешеходной зоны на левом берегу реки Тихвинки вдоль северной стены Большого Богородичного Успенского мужского монастыря

Проектом планируется запуск водной экскурсии «Тихвинская водная система» на речном трамвае в летний период.

Обустройство пешеходных улиц Новгородской и Труда включает подготовку проектной и рабочей документации для комплексного благоустройства территории. В рамках данного проекта будут разработаны дизайн-проект с архитектурными решениями по фронтам застройки, планировочные решения, а также решения по декоративной подсветке фасадов зданий.

Обустройство пешеходных улиц планируется в контексте единого проекта по созданию «Купеческого квартала»



Пример сечения пешеходной улицы

Во всех новых общественных пространствах Тихвина учтены мероприятия по доступности маломобильным группам населения.

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра
- маршрут «Улочки старого Тихвина»
- маршрут по улице Верхне-Береговая
- маршрут до исторического кладбища на Николиной горе
- обустройство пешеходной улицы Новгородской
- обустройство пешеходной улицы Труда
- 📍 место установки пандуса



Велоинфраструктура

Маршруты безопасного велосипедного (самокатного) передвижения в границах планируемого туристского центра города, включая размещение объектов сервиса и проката велосипедов (самокатов) и связанного оборудования, сеть велопарковок

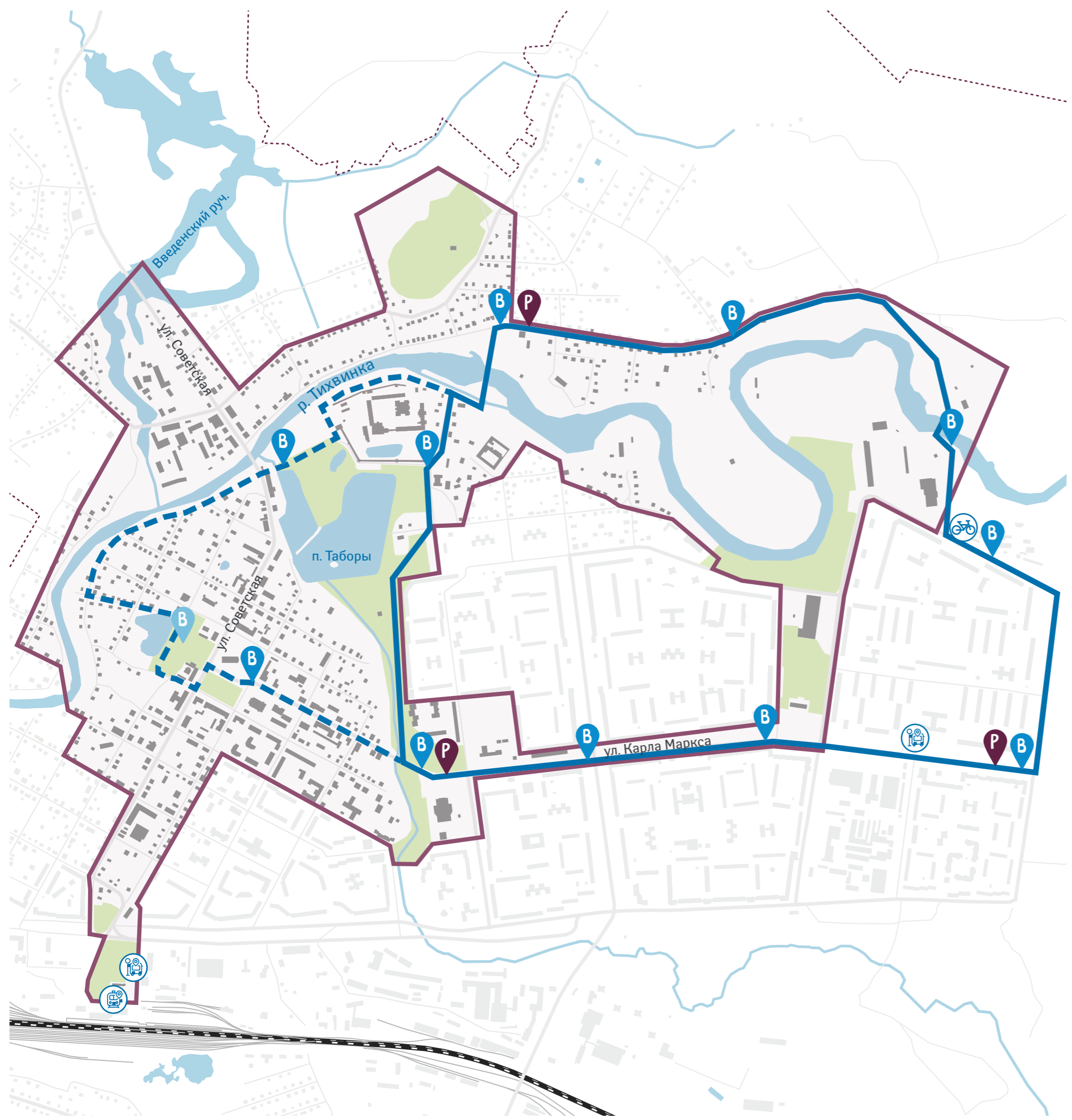
Адаптированный для горожан и туристов транспорт

В рамках реализации мастер-плана в 2025 году определены основной и дополнительные веломаршруты, даны рекомендации по размещению велопарковок и мест для ремонта велосипедов.

Для полноценного устройства велоинфраструктуры рекомендуется установка дорожных знаков, используемых для организации дорожного движения (согласно ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»), организация качественной разметки (ГОСТ Р 52289-2019) и велосипедных светофоров.

Развитие велоинфраструктуры позволит жителям Тихвина комфортно преодолевать дорогу от работы к дому, а также совершать семейные велопогулки.

Веломаршруты разработаны с учетом посещения достопримечательностей города, видовых точек и мест обслуживания средств индивидуальной мобильности.



Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города
- основной веломаршрут
- дополнительный веломаршрут
- В существующие велопарковки
- В рекомендации по расположению новых парковок
- Р станции ремонта велосипедов
- 🚲 пункт велопроката
- 🚗 автостанция
- 🚆 железнодорожная станция

Архитектурная подсветка

Декоративная подсветка, включая праздничную подсветку фасадов зданий, улиц, формирующих привлекательный облик планируемого туристского центра города



1. Здание органов местного самоуправления Тихвинского городского поселения и Тихвинского муниципального района Ленинградской области на площади Мерецкова



2. Здание районного дома культуры на площади Свободы

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города
- здания с проектируемой декоративной подсветкой

Праздничное зимнее оформление

Декоративная подсветка, включая праздничную подсветку фасадов зданий, улиц, формирующих привлекательный облик планируемого туристского центра города.

Мероприятие реализуется в рамках мастер-плана в 2025 году

Новогодние арт-объекты:

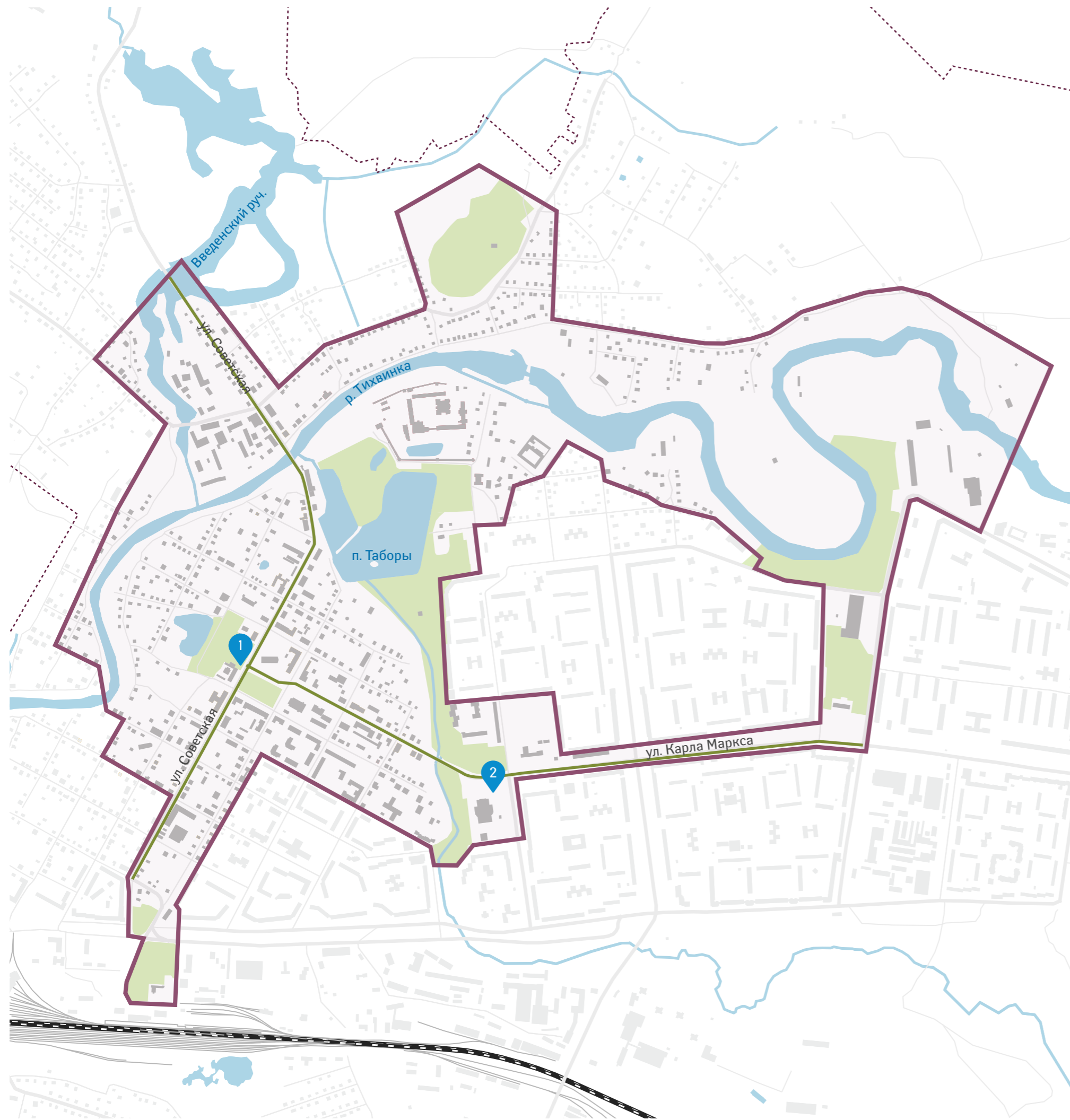
- 1 арт-объект «Жар-птица» 1 шт

Места установки световых консолей:

- растяжка новогодняя с гербом 30шт

Места установки новогодних елей:

- 2 новогодняя ель 1 шт



растяжка новогодняя с гербом



новогодняя ель

арт-объект «Жар-птица»



Проекционные пешеходные переходы

Система безопасности пребывания туристов в границах планируемого туристского центра города

45

Мероприятие реализуется в рамках программы мастер-плана в 2025 году

Для обеспечения безопасности пребывания туристов и жителей города в туристском центре на ул. Карла Маркса (от ул. Красноармейской до ул. Борисова) будет установлено 11 проекционных пешеходных переходов, а также 3 проекционных пешеходных перехода на Площади Свободы.



Долговечность

Проекция не стирается, не тускнеет, не загрязняется



Видимость

Ее видно, даже в плохую погоду, когда на дороге снег, лужи, наледь, слякоть



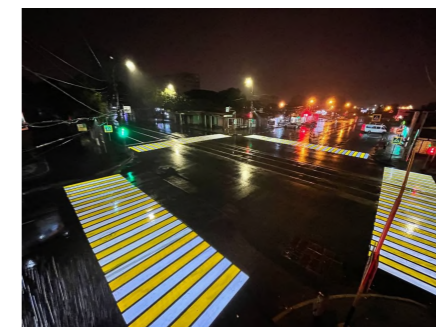
Яркость проекции

Не зависит от яркости и направления фар автомобилей



Безопасность

Проекция освещает пешехода и делает его заметным в темноте



Примеры использования проекционных пешеходных переходов

Условные обозначения:

- граница города
- граница туристского центра города
- проекционные пешеходные переходы
- автостанция
- железнодорожная станция





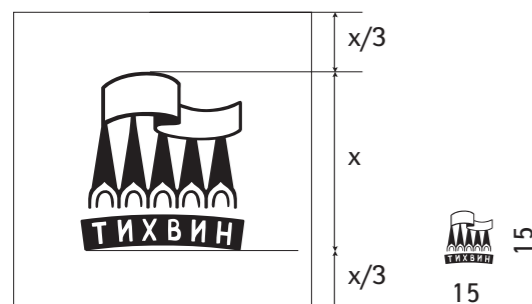
Туристский логотип входит в дизайн-код Тихвина и утвержден решением от 20.09.2023 года № 02-195 «О внесении изменений в решение совета депутатов Тихвинского городского поселения от 26 октября 2023 года № 02-157 «Об утверждении правил благоустройства Тихвинского городского поселения»»

Главный элемент знака — силуэт 5 шатров звонницы Большого Тихвинского монастыря — самый узнаваемый образ.

Развевающийся флаг, завершающий эти шпили, символизирует открытость и гостеприимство. Единый флаг — олицетворение основной идеи: традиции города развиваются в современной среде, в которой много места для экономического прогресса и культурного роста.

Новый облик города, с одной стороны, поддерживает образы древних городов, с другой, благодаря современной стилизации приобретает европейские черты, что открывает новые возможности для идентификации Тихвина в международной среде.

Туристы могут быть заинтересованы в уникальных украшениях, выполненных из местных материалов. Все эти сувениры не только порадуют глаз, но и станут отличным напоминанием о посещении этого замечательного города.



Идентичность Тихвина

Разработка специальных решений по выражению идентичности местного сообщества (туристского бренда города, поселения, муниципального образования) как нематериального актива, связанного с планируемым туристским центром города.





Идентичность Тихвина

Разработка специальных решений по выражению идентичности местного сообщества (туристского бренда города, поселения, муниципального образования) как нематериального актива, связанного с планируемым туристским центром города.

47

В рамках разработки дизайн-кода Тихвина была разработана сувенирная продукция с логотипом и уникальными паттернами. В состав рисунка паттерна вошли объекты, символизирующие Тихвин: дерево, птица, ключ, рыба и белка.





ДИЗАЙН-КОД

Разработка специальных решений по выражению идентичности местного сообщества (туристского бренда города, поселения, муниципального образования) как нематериального актива, связанного с планируемым туристским центром города

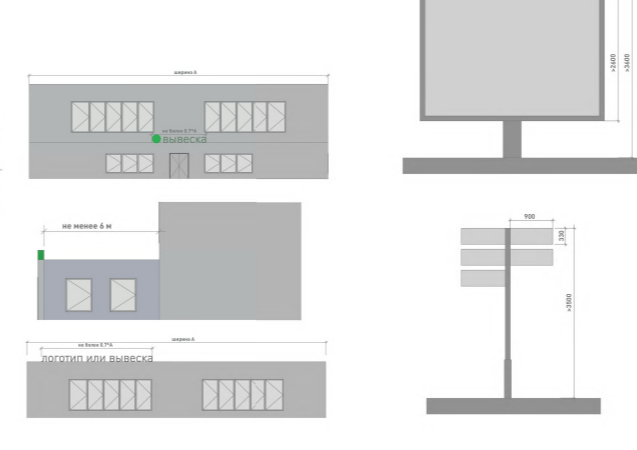
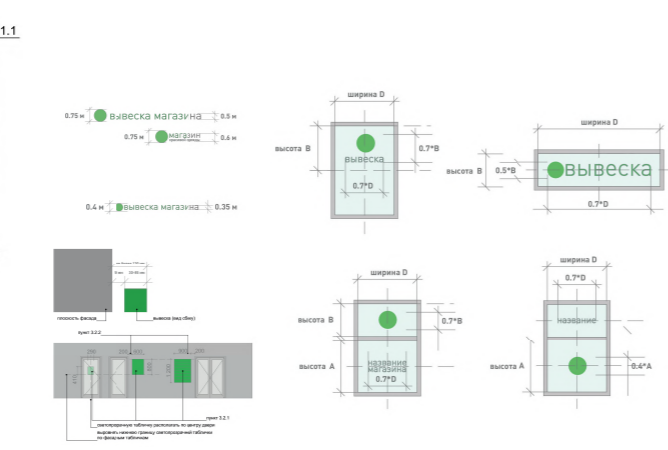
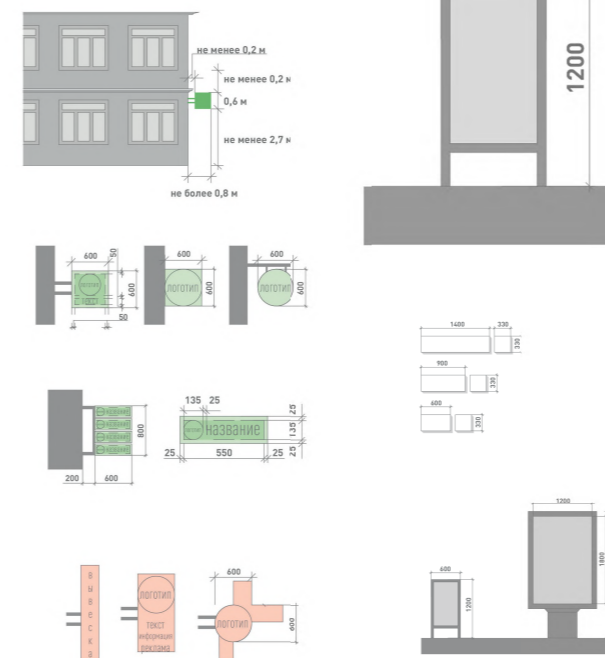
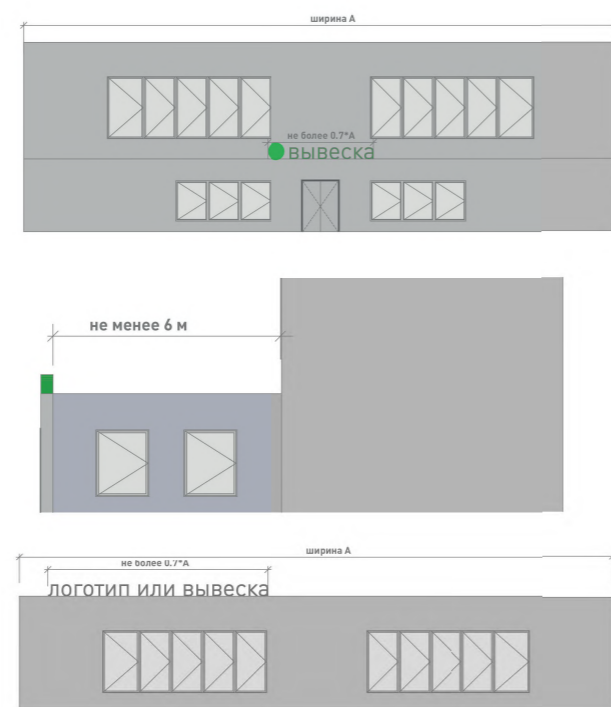
Дизайн-код Тихвина утвержден от 20.09.2023 года № 02-195 «О внесении изменений в решение совета депутатов Тихвинского городского поселения от 26 октября 2023 года № 02-157 «Об утверждении правил благоустройства Тихвинского городского поселения».

В дизайн-коде собраны ключевые правила и рекомендации, как оформлять и размещать информационные конструкции, элементы озеленения и городской среды. Дизайн-код позволяет быстро разобраться в главных особенностях и характеристиках конструкций.

Все решения, предлагаемые в рамках проекта по внедрению туристского кода в Тихвине, ориентированы на соблюдение стандартов, заложенных в уже утвержденном дизайн-коде города. Они включают в себя создание системы навигации, схем движения общественного транспорта, оформление автобусных остановок и информационных стендов, а также брендинг малых архитектурных форм. Также акцентируется внимание на оформлении вывесок и экстерьеров туристско-информационного центра. Это повысит привлекательность сложившейся историко-культурной среды и подчеркнет идентичность города.

В Дизайн-код Тихвина вошла ранее разработанная айдентика города: логотип, фирменные цвета и шрифты. Идентичность отражена в разделе 5, разделы 1-4 регулируют размещение информационных конструкций, оформление элементов фасада, внешний вид навигационных знаков, нестационарных торговых объектов и малых архитектурных форм.

Габариты вывесок и стенов:



ДО



ПОСЛЕ



Применение стандарта оформления элементов фасадов зданий

Реализация дизайн-кода

Разработка специальных решений по выражению идентичности местного сообщества (туристского бренда города, поселения, муниципального образования) как нематериального актива, связанного с планируемым туристским центром города

В рамках синхронизации программы мастер-плана города Тихвина и заявки на Всероссийский конкурс лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в 2025 г. вдоль улицы Карла Маркса (от ул. Красноармейская до пл. Мерецкова) планируется замена и размещение вывесок в соответствии с принятым дизайн-кодом.

Администрацией МО планируются мероприятия, направленные на проведение работы с местными предпринимателями по вопросам замены вывесок. В рамках данной инициативы предполагается детальное обсуждение актуальных требований и стандартов, касающихся внешнего оформления коммерческих объектов, что позволит обеспечить единообразие и улучшение эстетического облика городской среды.

Поддержка предпринимателей на первых этапах внедрения дизайн-кода позволит не только заметно повысить качество городской среды, но и создаст положительный фон для дальнейшей работы с бизнесом в городе.

Также в рамках проекта планируется расширение использования стилистически единых навигационных элементов. Разработанные в соответствии с единым брендингом города элементы системы навигации позволят увеличить поток к достопримечательностям города, улучшить туристическую доступность, безопасность и обеспечат связанность основных туристических маршрутов. Проектом предполагается установка элементов навигации на проработанных маршрутах, а также непосредственно у достопримечательностей.

Условные обозначения:

- здания, на которых планируется замена вывесок
- - - границы туристского центра города



Синхронизация мероприятий

Мастер-план направлен на комплексный подход в развитии туристского центра и бренда города Тихвин. Включает в себя мероприятия, реализуемые на территории муниципального образования в рамках национальных проектов, государственных и муниципальных программ выстроены вдоль основных туристских маршрутов и направлены на создание удобного города для жителей и гостей, а именно:

- конкурс Малые города: проект вдоль ул. Карла-Маркса 2025-2026
- мероприятия «Тихвин — столица Серебряного ожерелья России» 2025
- более 7 общественных территорий по программе «Формирование комфортной городской среды» 2018-2025 года
- национальным проектом «Безопасные качественные дороги» 2019-2024 года

Идентичность территории

В городе Тихвин принят и реализуется дизайн-код. Проект мастер-плана и мероприятия по синхронизации учитывают колористические и стилистические решения, предложенные дизайн-кодом. В частности на малых архитектурных формах, в разработке сувенирной продукции, в украшениях для проведения праздничных мероприятий используется узнаваемый логотип: колокольня Тихвинского Богородичного Успенского монастыря. Рекламные вывески также удовлетворяют требованиям дизайн-кода: их расположение на фасаде, габариты и используемые шрифты.

Туристский поток

После реализации мероприятий мастер-плана и иных мероприятий в рамках синхронизации:

- повышение привлекательности города для туристов в рамках проекта «Серебряное ожерелье России»;
- улучшение транспортной доступности;
- расширение гостиничной сети, обеспечивающее достаточное количество мест для размещения;
- оптимизация логистических связей между ключевыми достопримечательностями города;
- формирование комфортной городской среды, прогнозируемый прирост туристского потока составит более 88 000 туристов за год, что составляет более 11% от показателей 2024 года.

Сочетание этих факторов создает благоприятные условия для дальнейшего продвижения и узнаваемости бренда Тихвина.

Связанность ключевых объектов








Мероприятия по мастер-плану предполагают создание точек интереса возле ключевых объектов притяжения жителей и гостей города. При этом их расположение направлено на создание прогулочных маршрутов от ключевых объектов: Тихвинский монастырь, дворец культуры имени Римского-Корсакова, Летний сад, Тихвинские шлюзы, Дом-музей Н. А. Римского-Корсакова. На пути следования гостей города уже расположен существующий бизнес, который предоставляет услуги питания, проживания, продажи сувенирной продукции и т.д. Также создается инфраструктура для проведения массовых мероприятий межрегионального значения на ежегодной основе.







ЭКОНОМИКА ПРОЕКТА

Укрупненный сметный расчет




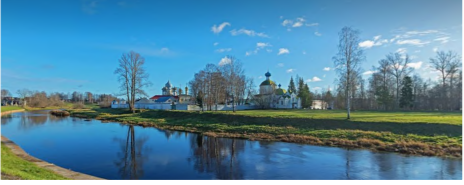


Укрупненный сметный расчет

№	Вид	Наименование	Количество	ЕД	Стоимость, руб
1		Обустройство и оснащение среднего туристско-информационного центра на улице Тихвинская	99,2	м ²	15 299 989,80
2		Разработка дизайн-макета элементов туристской навигации	1	шт	10 601 815,04
3		Информационный стенд	30	шт	
4		Указатель направления	15	шт	
5		Адресная табличка	59	шт	
6		Разработка и внедрение информационной системы по продвижению турпотока в город Тихвин, в том числе: создание интерактивного туристского портала с дополненной реальностью (база данных с координатами объектов и маршрутов, картографирование и описание объектов, относящихся к туристской индустрии), нанесение объектов на геоинформационные сервисы (онлайн-карты), установка QR-кодов перед объектами показа	15	шт	7 140 000,00
		Разработка и внедрение информационной системы (программное обеспечение и права по его использованию поступают в муниципальную собственность) по продвижению турпотока в город Тихвин - создание туристского портала с базой данных «якорных» и сопутствующих инфраструктурных объектов туризма (на основе координат) и маршрутов	50	шт	
		Описание объектов, относящихся к туристской индустрии, установка QR-кодов перед объектами	20	шт	
		Нанесение объектов на геоинформационные сервисы (онлайн-карты) общего пользования	30	шт	
7		Создание малой архитектурной формы Лодка «Тихвинка»	1	шт	40 800 000,00

Укрупненный сметный расчет

№	Вид	Наименование	Количество	ЕД	Стоимость, руб
8		Создание малой архитектурной формы «Царицына щука»	1	шт	5 100 000
9		Установка звуковых малых архитектурных форм, отсылающих к сюжетам музыкальных произведений Н.А. Римского-Корсакова	7	шт	21 744 510,14
10		Установка световых малых архитектурных форм, отсылающих к сюжетам музыкальных произведений Н.А. Римского-Корсакова Жар-птица	1	шт	5 305 780,50
11		Установка световых малых архитектурных форм, отсылающих к сюжетам музыкальных произведений Н.А. Римского-Корсакова Ёлка с музыкальным орнаментом	1	шт	7 014 592,50

Укрупненный сметный расчет

№	Вид	Наименование	Количество	ЕД	Стоимость, руб
12		Установка световых малых архитектурных форм Растяжка с гербом города Тихвин	30	шт	3 905 137,50
13		Организация территорий – создание панорамной площадки с оснащением малыми архитектурными формами с видом на Знаменскую церковь	50	м ²	7 181 298,10
14		Организация парковок туристических автобусов (ремонт парковочного пространства на парковке на улице Зайцева, ремонт съезда с улично-дорожной сети к ограде Тихвинского Введенского женского монастыря)	2000	м ²	9 308 470,82
15		Создание пешеходной зоны на левом берегу реки Тихвинка	500 * 3	м	8 518 548,10
16		Проекционные пешеходные переходы	11	шт	2 849 442,47
17		Остановочные павильоны	4	шт	12 240 000,00
Итого по укрупненному сметному расчету					157 009 584,97



КОМАНДА ПРОЕКТА

Администрация МО



**Катышевский
Юрий Владимирович**

Заместитель главы администрации-председатель комитета по управлению муниципальным имуществом и градостроительству



**Котова
Елена Юрьевна**

Заместитель главы администрации по социальным и общим вопросам

АНО «Центр компетенций Ленинградской области»



**Берзин
Константин Алексеевич**

Заместитель директора



**Токарева
Евгения Викторовна**

Начальник отдела



**Ковтун
Анна Михайловна**

Главный специалист



**Лопоносова
Валентина Витальевна**

Архитектор проекта



**Пономарева
Анастасия Сергеевна**

Архитектор проекта



**Ситникова
Юлия Евгеньевна**

Дизайнер проекта



**Ефременкова
Галина Геннадьевна**

Сметчик проекта