#### АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**ТИХВИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**(АДМИНИСТРАЦИЯ ТИХВИНСКОГО РАЙОНА)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

5 октября 2023 г. 01-2497-а

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |
| --- |
| Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах Тихвинского района и в границах Тихвинского городского поселения |
| 21,0400 ДО |

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», администрация Тихвинского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах Тихвинского городского поселения (приложение № 1).
2. Утвердить документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах Тихвинского района (приложение № 2).
3. Признать **утратившим** силу постановление администрации Тихвинского района **03 апреля 2018 года № 01-828-а** «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в Тихвинском районе».
4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Трудовая слава» и обнародовать в сети Интернет на официальном сайте Тихвинского района.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации-председателя комитета жилищно-коммунального хозяйства.

Глава администрации Ю.А. Наумов

СОГЛАСОВАНО:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заместитель главы администрации – председатель комитета жилищно – коммунального хозяйства |  | Корцов А.М. |
| Заведующий отделом по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту комитета жилищно-коммунального хозяйства |  | Захаров Р.Н. |
| И.о. заместителя главы администрации - председателя комитета по экономике и инвестициям |  | Мастицкая А.В. |
| Заведующий общим отделом |  | Савранская И.Г. |
| Заведующий юридическим отделом |  | Павличенко И.С. |

РАССЫЛКА:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дело | 1 |  |
| Заместитель главы администрации – председатель комитета жилищно – коммунального хозяйства | 1 |  |
| Комитет жилищно – коммунального хозяйства | 1 |  |
| Комитет по экономике и инвестициям | 1 |  |
| Юридический отдел | 1 |  |
| АНО «Редакция газеты «Трудовая слава» | 1 |  |
| ВСЕГО: | 6 |  |

Мунин Дмитрий Витальевич,

77-020

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Тихвинского района

от 5 октября 2023 г. № 01-2497-а

(приложение № 1)

**Документ планирования**

**регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах**

**Тихвинского городского поселения**

1. **Общие положения**
2. Целью развития регулярных перевозок в границах Тихвинского городского поселения является повышение качества транспортного обслуживания населения г. Тихвин.
3. Основными задачами являются:

* Формирование оптимальной маршрутной сети регулярных перевозок.
* Проведение конкурсных процедур на право заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.
* Организация эффективной системы контроля за качеством оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.
* Обеспечение доступа к транспортным услугам маломобильным группам населения.

1. **Текущее состояние и проблематика в сфере регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах Тихвинского городского поселения**
2. Транспорт общего пользования в границах Тихвинского городского поселения представлен автобусами большого, среднего и малого классов.

В настоящее время услуги перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 2 перевозчика - юридические лица.

1. В границах Тихвинского городского поселения перевозка пассажиров и багажа осуществляется по 20 маршрутам. Перевозка пассажиров и багажа осуществляется по регулируемым тарифам на всех маршрутах.
2. На данный момент перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, располагают парком из 52 автобусов, из которых:

* 2 автобуса Большого класса;
* 50 автобусов Среднего класса.

Почти все автобусы марки ПАЗ и Vector NEXT. Средний возраст автобусов среднего класса - 4 года. Из общего количества автобусов около 10% находятся вне сроков полезного использования, ещё 5% через 1-2 года выйдут за пределы срока полезного использования.

1. Основными проблемами в области пассажирских перевозок в границах Тихвинского городского поселения можно выделить:

* Неоптимальное прохождение городских маршрутов, в том числе дублирование по ул. Карла Маркса как городских маршрутов, так и районных.
* В городе 12 автобусов, оборудованных для перевозки использования маломобильными группами населения.
* Несоблюдение расписания движения перевозчиком.

**3.** **Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок**

**в границах Тихвинского городского поселения**

1. Организация новых маршрутов регулярных перевозок до 1 ноября 2023 года:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Предлагаемый номер маршрута | Наименование маршрута | Наименования начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов | Наименование улиц и дорог, по которым предполагается движение автотранспортных средств по маршруту |
| 1 | 4Б | "Автопарк – Новое Кладбище" | Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника,  1-2 мкр-н (МФЦ),  3-4 мкр-н,  5-6 мкр-н,  Пл. Свободы,  Летний сад,  Бани,  ул. Ленинградская, 63,  ул. Ленинградская, 129,  ДРСУ,  Кладбище | ул. Карла Маркса - площадь Свободы –  ул. Советская –  ул. Ленинградская |

2. Отмена действующих маршрутов регулярных перевозок не планируется.

3. Строительство и обустройство новых остановочных пунктов для организации маршрута 1к:

- 1 остановочный пункт по ул. Победы в районе д. 24, 4 микрорайон в 2024 г.

**4.** **График заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в границах Тихвинского городского поселения.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Наименование маршрута | Срок, по окончании которого должен быть заключён муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| 1 | 4Б | "Автопарк – Новое Кладбище" | До 01.11.2023 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Тихвинского района

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(приложение № 2)

**Документ планирования**

**регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах**

**Тихвинского района**

**1.** **Общие положения**

1. Целью развития регулярных перевозок в границах Тихвинского района является повышение качества транспортного обслуживания населения Тихвинского района.
2. Основными задачами являются:

* Формирование оптимальной маршрутной сети регулярных перевозок.
* Проведение конкурсных процедур на право заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.
* Организация эффективной системы контроля за качеством оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.
* Обеспечение доступа к транспортным услугам маломобильным группам населения.

**2.** **Текущее состояние и проблематика в сфере регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах Тихвинского района**

1. Транспорт общего пользования Тихвинского района представлен автобусами большого, среднего и малого классов.

В настоящее время услуги перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 2 перевозчиками - юридические лица.

1. В границах Тихвинского района перевозка пассажиров и багажа осуществляется по 27 маршрутам. Перевозка пассажиров и багажа осуществляется по регулируемым тарифам на всех маршрутах.
2. На данный момент перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, располагают парком из 60 автобусов, из которых:

- 2 автобуса Большого класса;

- 57 автобусов Среднего класса;

- 1 автобус - автобус Малого класса.

Почти все автобусы марки ПАЗ и Vector NEXT. Средний возраст автобусов среднего класса - 4 года. Из общего количества автобусов около 10% находятся вне сроков полезного использования, ещё 5% через 1-2 года выйдут за пределы срока полезного использования.

1. Основными проблемами в области пассажирских перевозок в границах Тихвинского района можно выделить:

- Выпуск перевозчиками автобусов меньшего класса в часы пик, что создаёт переполнение транспортных средств и значительные неудобства для пассажиров.

- Несоблюдение расписания движения перевозчиком.

**3.** **Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок**

**в границах Тихвинского района**

1. Изменение действующих маршрутов регулярных перевозок не планируется.
2. Отмена действующих маршрутов регулярных перевозок не планируется.

**4. График заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в Тихвинском районе**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Наименование маршрута | Срок, по окончании которого должен быть заключён муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
|  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_