**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МЕЛЕГЕЖСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ТИХВИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10 июля 2024 года 07-102-а

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области до 2034 года» |

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области и в целях обеспечения устойчивого и эффективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, Администрация Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области до 2034 года» (приложение).

2. Финансирование расходов на реализацию мероприятий программы производить в пределах средств, предусмотренных на эти цели в бюджете Мелегежского сельского поселения.

3. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области до 2034 года» мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств бюджета муниципального образования.

4. Опубликовать постановление путем размещения на официальном сайте Мелегежского сельского поселения в сети Интернет.

5. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации

Мелегежского сельского поселения

Тихвинского муниципального района

Ленинградской области С.Ю. Прохоренко

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

Мелегежского сельского поселения

Тихвинского муниципального района

Ленинградской области

от 10 июля 2024 г. № 07-102-а

(приложение)

**ПАСПОРТ муниципальной программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области до 2034 года»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области до 2034 (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.  2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  8. Постановление Правительства Ленинградской области от 20 октября 2023г. №726 «Об утверждении Генерального плана Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области»;  9. Устав Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области от 4 мая 2023г. №07-158. |
| Наименование заказчика Программы и его местонахождение | Администрация Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области  Местонахождение: 187504 Ленинградская область Тихвинский район д. Мелегежская Горка д.16. |
| Наименование разработчика Программы и его местонахождение | ООО «Проектно-Исследовательский Центр»  Местоположение: 355035, Россия, Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 458. |
| Цель Программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. |
| Задачи Программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям;  - снижение количества ДТП;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2024-2034 годы  Программа разработана на срок до 2034 года. Программа не имеет строгого разделения на этапы, мероприятия программы реализуются на протяжении всего расчётного периода. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | Перечень мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры:  - капитальный ремонт улично-дорожной сети;  - реконструкция автомобильных дорог местного значения;  - обустройство тротуаров. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Суммарный объем финансирования Программы на период 2024 - 2034 годов составляет 24 344,3 тыс. руб.:  2024 – 1 721,0 тыс. руб.;  2025 – 1 900,4 тыс. руб.;  2026 – 2 514,9 тыс. руб.;  2027 – 3 442,8 тыс. руб.;  2028 – 2 056,4 тыс. руб.;  2029-2034 – 12 708,8 тыс. руб.  Средства местного и регионального бюджетов на 2024-2034 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |

# 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

## 1.1 Анализ положения Ленинградской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района в структуре пространственной организации Ленинградской области

Ленинградская область – субъект Российской Федерации (далее – РФ), входящий в состав Северо-Западного федерального округа.

Расположена на северо-западе Европейской части России, в пределах северо-запада Восточно-Европейской равнины, в бассейнах рек Нева, Свирь, Волхов, Вуокса, Нарва, Луга и др. В состав региона входит часть акваторий крупнейших озёр Европы – Ладожского и Онежского; а также часть Чудского озера.

Область граничит: на севере — с Республикой Карелия; на востоке — с Вологодской областью; на юго-востоке — с Новгородской областью; на юге — с Псковской областью; на западе в центральной части — с Санкт-Петербургом (морской анклав); на юго-западе — с Эстонией; на северо-западе — с Финляндией.

В состав территории области входит ряд островов Финского залива; наиболее крупные – Берёзовые (Большой Берёзовый, Северный Берёзовый и Западный Берёзовый), Высоцкий, Гогланд, Мощный, Большой и Малый Тютерс, Соммерс, Найссаар и др. О. Родшер (59°58′07″ с. ш. 26°40′47″ в. д.) – наиболее западная сухопутная точка России, не считая эксклава (Калининградской области).

Общая площадь Ленинградской области – 94 667,7 км² (в том числе около 11 тыс. км² – акватории Финского залива, Ладожского и Онежского озёр). Численность населения – 2023,4 тыс. человек (1 января 2023).

Основу уникального природно-ресурсного потенциала Ленинградской области составляют бокситы, фосфориты, горючие сланцы, формовочные и стекольные пески, карбонатные породы для металлургии и цементного производства, огнеупорные и цементные глины. Всего разведано 26 наименований полезных ископаемых, в т.ч. 20 видов нерудных полезных ископаемых, используемых для производства строительных материалов и органических удобрений.

Ленинградская область является вторым по величине в России транспортно-логистическим узлом, расположенным на пересечении сухопутных, водных и воздушных путей сообщения в створе международных транспортных коридоров, а также интересов трех основных мировых центров роста: Северной Америки, Западной Европы и Восточной Азии.

Благодаря своему приморскому положению область обеспечивает значительный объём внешней торговли России, большая часть объёма балтийской морской торговли РФ идёт через транспортную сеть Ленинградской области.

В Ленинградской области достаточно развита транспортная инфраструктура. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования составляет 2550 км. протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием – 18,5 тыс. км.

Область располагает разветвлённой сетью судоходных внутренних водных путей (1851 км). Нева, Свирь, Ладожское и Онежское озёра – часть Волго-Балтийского водного пути, который образует северо-западную часть единой глубоководной системы Европейской части России.

Большую роль в региональной транспортной системе играет морской транспорт. Санкт-Петербург и Ленинградская область – 2 субъекта РФ (помимо эксклава – Калининградской области), сохранившие выход к Балтийскому морю: основная часть российской морской торговли на Балтике идёт именно через порты Ленинградской области. Благодаря им Россия получила возможность поставлять свои товары на экспорт, минуя транзитные порты Прибалтики.

Главный аэропорт Северо-Запада России (Пулково) административно относится к Санкт-Петербургу. Функционирует инфраструктура авиации общего назначения (спортивная и учебно-тренировочная), а также авиации, предназначенной для выполнения авиационных работ: аэродромы Гостилицы (посёлок Гостилицы, Ломоносовский район), Сельцо (посёлок Сельцо, Волосовский район), Сиворицы (село Никольское, Гатчинский район). Действуют военные аэродромы: Прибылово (посёлок Глебычево, Выборгский район), Сиверский (посёлок Сиверский, Гатчинский район), Торошковичи (деревня Торошковичи, Лужский район).

В состав Ленинградской области входит один городской округ и 17 муниципальных районов, в составе муниципальных районов – 67 городских поселений и 120 сельских поселений. Число населённых пунктов – 2941, в том числе: городских – 70, сельских – 2871.

Мелегежское сельское поселение расположено в южной части Тихвинского района и граничит на севере и северо-востоке — с Тихвинским городским поселением Тихвинского муниципального района Ленинградской области; на востоке — с Бокситогорским муниципальным районом Ленинградской области; на юге — с Новгородской областью; на западе и северо-западе — с Цвылёвским сельским поселением Тихвинского муниципального района Ленинградской области.

Административным центром сельского поселения является д.Мелегежская Горка. Сельское поселение находится на незначительном расстоянии от районного центра – г. Тихвин (13 км) и на удалении от областного центра г.Гатчина (264 км), что определяет значительное развитие экономических, трудовых, социальных и иные связей.

## 1.2 Социально-экономическая характеристика Мелегежского сельского поселения, характеристику градостроительной деятельности сельсовета, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

### 1.2.1 Социально-экономическая характеристика Мелегежского сельского поселения

1. Численность постоянного населения Мелегежского сельского поселения по состоянию на 2024 г. составила 1010 человек. На территории Мелегежского сельского поселения расположено 13 населённых пунктов: д.Великая Нива, д. Воложба, д. Городище, д. Заручевье, д. Захожа, д. Клинец, д. Кострино, д. Мелегежская Горка, д. Новоандреево, д. Остров, д. Плесо, д.Рапля, д. Шибенец. Деревня Мелегежская Горка является административным центром сельского поселения.
2. Данные о численности населения с разбивкой по возрасту за период 2019-2024 гг., предоставленные Администрацией Мелегежского сельского поселения представлены в таблице № 1.

Таблица № 1. Численность населения Мелегежского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Год** | 1. **Численность населения** | 1. **Трудоспособного возраста** | 1. **Женщины** | 1. **Мужчины** |
| 1. 2019 | 1. 972 | 481 | 489 | 483 |
| 1. 2020 | 1. 973 | 482 | 490 | 483 |
| 1. 2021 | 1. 983 | 487 | 495 | 488 |
| 1. 2022 | 1. 987 | 489 | 497 | 490 |
| 1. 2023 | 1. 990 | 1. 490 | 1. 498 | 1. 492 |
| 1. 2024 | 1. 1010 | 1. 500 | 1. 508 | 1. 502 |

Населения трудоспособного возраста составляет на данный момент 49,5%.

Здравоохранение и спорт:

На территории сельского поселения расположено одно учреждение здравоохранения - фельдшерско-акушерский пункт Андреевский, расчитанный на 20 посещений в смену, в котором оказывают первую медицинскую помощь жителям сельского поселения.

За стационарной и профильной медицинской помощью жители сельского поселения обращаются в город Тихвин, в учреждение - «Тихвинская межрайонная больница им А.Ф. Калмыкова». На территории объекта здравоохранения имеется: стационар больницы (450 мест); поликлиника (1200 посещений в смену); детская поликлиника (960 посещений в смену).

На территории Мелегежского сельского поселения расположены объекты в области спорта: спортивный зал, спортивная площадка «Гимнастический городок «Атлет»» и футбольное поле (школьный стадион). Плавательные бассейны отсутствуют.

Образование:

На территории сельского поселения функционирует МОУ «Андреевская основная общеобразовательная школа» (с дошкольными группами), которая в своем составе имеет: детский сад (на 38 мест); общеобразовательная школа (на 225 мест).

На базе МОУ «Андреевская основная общеобразовательная школа» и муниципального учреждения «Андреевский центр культуры и досуга» работают кружки и клубы.

Организации дополнительного и профессиональногообразования детей на территории сельского поселения отсутствуют. Школьники Мелегежского сельского поселения посещают учреждения дополнительного образования, находящиеся в городе Тихвин, используя регулярные автобусные пассажирские маршруты. Профессиональное образование получают в городе Тихвин и городе Санкт-Петербург.

Культура:

На территории Мелегежского сельского поселения функционирует муниципальное учреждение «Андреевский центр культуры и досуга» (проектная мощность 220 мест) и его подразделение – «Новоандреевская сельская библиотека» (9571 единица томов, 10 мест в читальном зале).

Производство:

Промышленные объекты и рыночные комплексы на территории сельского поселения отсутствуют.

В Мелегежском сельском поселении торговое обслуживание населения осуществляется сетью объектов розничной торговли:

1. Магазин Волховского РАЙПО «Радуга»;
2. Магазин ЧП «Фалёв»;
3. Магазин ООО «Фора»;
4. Магазин ИП Пащенко А.С.;
5. ИП Шварцева.

На территории поселения расположен филиал ЛОГБУ «Ленобллес» - Тихвинский лесхоз, занимающийся сохранением и восстановлением лесного массива в Мелегежском сельском поселении. Вырубка погибших деревьев и их переработка на древесину.

Торговля промышленными товарами бытового потребления осуществляется во временно устанавливаемых палатках в д. Мелегежская Горка. Остальные населенные пункты обслуживаются автолавками.

### 1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности на территории Мелегежского сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта

Застройка осуществляется комплексно в соответствии с утверждённым генеральным планом Мелегежского сельского поселения и проектами застройки, проектами планировки и межевания. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Градостроительная деятельность на территории поселения осуществляется согласно Генеральному плану Мелегежского сельского поселения Тихвинского района Ленинградской области и Правилами землепользования и застройки.

В настоящее время Генеральный план, как документ территориального планирования, реализует основные принципы законодательства в области градостроительной деятельности и является главным инструментом градостроительной политики, направленной на формирование архитектурной среды, комфортной для жизни людей, характеризующейся не только функциональными, утилитарными, но и эстетическими особенностями. Периоды реализации плана: первая очередь – 2033 г., расчетный срок – 2043 г.

На территории Мелегежского сельского поселения генеральным планом определены и выделены следующие основные функциональные зоны:

* жилые территории;
* общественно-деловые территории;
* производственные и коммунальные территории, территории инженерной и транспортной инфраструктур;
* территории сельскохозяйственного использования;
* рекреационные территории;
* территории специального назначения.

В составе жилых территорий выделяются следующие зоны: Ж-1 Зона многоквартирной жилой застройки; Ж-2 Зона индивидуальной и блокированной жилой застройки.

В составе общественно-деловых территорий выделяются следующие зоны: О-1 Многофункциональная общественно-деловая зона; О-2 Зона размещения объектов социального, бытового, образовательного, культурного и религиозного назначения.

В составе производственных территорий выделяются следующие зоны: П Производственная зона; К Коммунальная зона; ИП Иная производственная зона; И Зона инженерной инфраструктуры; Т Зона транспортной инфраструктуры;

В состав территорий сельскохозяйственного использования входит: СХ-1 Зона сельскохозяйственных угодий; СХ-2 Зона для ведения садового и дачного хозяйства; СХ-3 Зона объектов сельскохозяйственного производства; СХ-4 Сельскохозяйственная зона иного использования

В составе рекреационных территорий выделяются следующие зоны: Р-1 Зона зеленых насаждений общего пользования (парков, скверов, бульваров); Р-2 Зона открытых природных ландшафтов; Р-3 Зона лесов (отсутствует в сельсовете); Р-4 она объектов физической культуры и массового спорта; Р-5 Зона объектов отдыха и туризма.

В состав территорий специального назначения выделяются входит: СП-1 Зона кладбищ; СП-3 Зона объектов обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов; СП-4 Зона озеленения специального назначения; СП-5 Зона специального назначения.

Общая площадь жилого фонда Мелегежского сельского поселения составляет порядка – 31,5 тыс. кв.м. Средняя обеспеченность населения Мелегежского сельского поселения жилой площадью составляет около 31,1 кв.м/чел. Жилой фонд сельского поселения состоит преимущественно из индивидуальных жилых домов, а также двухквартирных домов с приусадебными земельными участками. Износ жилого фонда составляет свыше 70 %.

Газовые сети АО «Газпром газораспределение Ленинградская область» в г. Тихвин являются источником газоснабжения Мелегежского сельского поселения.

В Мелегежском сельском поселении природный газ подан только к деревне Мелегежская Горка. Природный газ поступает по распределительному газопроводу и газопроводам-вводам общей протяженностью 22,9 км.

В деревне Мелегежская Горка 312 квартир благоустроенного жилого фонда обеспечиваются как природным, так и сжиженным газом от 10 заглубленных ёмкостей объёмом 2,5 м3, который от групповых установок по системе газоснабжения поступает к газовым плитам.

Потребители неблагоустроенных домов, для удовлетворения своих потребностей, используют сжиженный газ в баллонах.

Водоснабжение Мелегежского сельского поселения осуществляется из 3 артезианских скважин, которые принадлежат ЗАО «Сельскохозяйственное предприятие Андреевское». Водопроводная сеть существует только в д.Мелегежская Горка. Общая протяженность водопроводных сетей составляет 4,76 км.

Водоснабжение жителей частного сектора д. Мелегежская Горка осуществляется из 4-х водозаборных колонок, а жителей многоквартирных домов - через централизованную водопроводную сеть.

Водопроводные сети проложены из чугунных, стальных и полиэтиленовых трубопроводов диаметром от 50 до 200 мм. Износ существующих водопроводных сетей составляет более 60 %.

Централизованная канализационная сеть имеется только в д.Мелегежская Горка, которая принимает бытовые сточные воды от 15 многоквартирных жилых домов в центре деревни, муниципального учреждения «Андреевский центр культуры и досуга», МОУ «Андреевская общеобразовательная школа», административного здания ЗАО «Сельскохозяйственное предприятие Андреевское», административного здания органов местного самоуправления Мелегежского сельского поселения, магазинов общества с ограниченной ответственностью «Волховское Райпо», индивидуального предпринимателя Фалева А.А., индивидуального предпринимателя Максимовой О.В. На остальных территориях используются септики – отстойники, выгреба. На территории д. Мелегежская Горка имеются очистные сооружения, которые требуют капитального ремонта. Общая протяженность канализационных сетей составляет 2511,3 м.

Акционерное общество «Управление жилищно-коммунальным хозяйством Тихвинского района» является теплоснабжающей организацией на территории Мелегежского сельского поселения, которая по договору аренды эксплуатирует котельную и тепловые сети сельского поселения. Котельная производит тепловую энергию в виде горячей воды на нужды отопления и горячего водоснабжения жилых домов и зданий административного и социального значения. Установленная тепловая мощность котельной – 3,87 Гкал/ч. Природный газ – основной вид топлива котельной. Аварийное топливо – дизельное топливо.

Общая протяженность тепловых сетей д. Мелегежская Горка в двухтрубном исчислении: системы отопления – 1894 м; системы горячего водоснабжения – 1560 м.

Электроснабжение потребителей осуществляется ПАО «Россети Ленэнерго» «Тихвинские электрические сети». Питающими территорию Мелегежского сельского поселения линиями являются линии «Андреевская-1» и «Андреевская-2». Центром питания является электрическая подстанция 35/10 кВ № 15 «Новоандреево», количество и мощность трансформаторов: 2·6,3 МВ·А; трансформаторы введены в эксплуатацию в 1990 году.

Транспортные системы, обслуживающие территорию, представляют собой элементы Единой транспортной системы перевозки пассажиров и грузов с учетом магистральной транспортной системы более высокого территориального уровня.

Основной планировочной осью Мелегежского сельского поселения является региональная автомобильная дорога 41К-167 «Тихвин – Заручевье». Опорный каркас сформирован также другими дорогами регионального и местного значения муниципального района.

Основу транспортной сети района образуют автодороги общего пользования регионального значения:

- Тихвин – Заручевье (идентификационный номер 41 ОП РЗ 41К-167, учетный номер 41К-167);

- Заручевье – Рапля (идентификационный номер 41 ОП РЗ 41К-168, учетный номер 41К-168);

- подъезд к д. Шибенец (идентификационный номер 41 ОП РЗ 41К-891, учетный номер 41К-891);

- Мелегежская Горка – Плесо (идентификационный номер 41 ОП РЗ 41К-903, учетный номер 41К-903);

- Шибенец – Клинец (идентификационный номер 41 ОП РЗ 41К-904, учетный номер 41К-904);

- Заручевье – Великая Нива (идентификационный номер 41 ОП РЗ 41К-936, учетный номер 41К-936);

- Заручевье – Захожа (идентификационный номер 41 ОП РЗ 41К-937, учетный номер 41К-937).

Улично-дорожная сеть сельского поселения представлена улицами местного значения, которые связывают селитебную территорию с объектами коммунального значения и внешними автомобильными дорогами; обеспечивают пешеходные и транспортные связи на территории населенных пунктов.

### 1.2.3 Оценка транспортного спроса

В Мелегежском сельском поселении регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в сельском поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Автобусные перевозки в Мелегежском сельском поселении производятся ООО «Пальмира»; действует 3 межмуниципальных автобусных маршрута.

Транспортный спрос на территории сельского поселения преимущественно определяется потребностью населения в перемещении к следующими объектами тяготения:

а) объекты социальной сферы. Учебные – поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений составляет 5−10%;

б) культурно-бытовая сфера. Поездки по личным и бытовым нуждам. Являются эпизодическими и зависят от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др, в среднем составляют 5−15%;

в) служебные поездки. Поездки между объектами трудовой деятельности в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей, составляют от 10−15%.

г) трудовые поездки. Поездки на работу и обратно. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 60−80%.

Передвижение населения на территории сельского поселения имеет комбинированную структуру, сочетаются как пешеходные, так и транспортные корреспонденции.

Градостроительная политика в части удовлетворения транспортного спроса, направлена на соблюдение уровня доступности социально-значимых объектов для населения.

## 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортно-экономические связи поселения с другими населёнными пунктами осуществляются автомобильным транспортом и автобусными маршрутами по региональной автодороге 41 ОП РЗ 41К, которая связывает населенные пункты сельского поселения с районным центром.

На территории МО отсутствует инфраструктура воздушного и водного транспорта.

Через территорию Мелегежского сельского поселения проходит маршрут пригородного железнодорожного транспорта «Тихвин – Будогощь». Перевозка пассажиров осуществляется круглогодично только по субботам, размер движения составляет 1 пару поездов.

На территории Мелегежского сельского поселения расположены 4 остановочных пассажирских железнодорожных пункта – остановочный пункт «83 км» (д. Шибенец), остановочный пункт «Клинцы» (д. Клинец), остановочный пункт «Разъезд № 4», остановочный пункт «63 км».

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с населёнными пунктами областного значения, осуществляют связь населенных пунктов с соседними поселениями, а также во многом определяют возможности развития территории, так как по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения сельского поселения.

### 1.3.1 Железнодорожный транспорт

В соответствии с Федеральный законом от 10.01.2003 г.№17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», транспортная инфраструктура железнодорожного транспорта, включает в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

Через территорию Мелегежского сельского поселения проходит однопутный неэлектрифицированный участок Октябрьской железной дороги «Тихвин – Будогощь». 4 остановочных пассажирских железнодорожных пункта располагаются: д. Шибенец (83 км); остановочный пункт «Клинцы» (д. Клинец); остановочный пункт «Разъезд № 4»; остановочный пункт «63 км».

### 1.3.2 Автомобильный транспорт

На территории Мелегежского сельского поселения располагаются дороги регионального значения: Тихвин – Заручевье, Заручевье – Рапля, подъезд к д. Шибенец, Мелегежская Горка – Плесо, Шибенец – Клинец, Заручевье – Великая Нива, Заручевье – Захожа.

Существующие автомобильные дороги в сельском поселении, позволяют выйти на разветвлённую сеть автомобильных дорог области и обеспечивают транспортную связь с городом Тихвин и ближайшими населенными пунктами муниципального района, а также с предприятиями сельского хозяйства, торговли и социально-значимыми объектами.

### 1.3.3 Водный транспорт

На территории сельсовета отсутствуют водный транспорт.

### 1.3.4 Воздушный транспорт

Мелегежское сельское поселение не имеет своего аэропорта. Жители сельского поселения пользуются услугами аэропорта Пулково города Санкт-Петебрург (365 км).

## 1.4 Характеристика сети дорог Мелегежского сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Развитие транспортной системы сельского поселения является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Согласно данным генерального плана Мелегежского сельского поселения, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района в границах сельского поселения составляет 29,813 км.

Автомобильные дороги с покрытием следуют в различных направлениях от административного центра – деревни Мелегежская Горка. В юго-восточном направлении автомобильная дорога местного значения доходит до д. Плесо. Северное направление автодороги регионального значения соединяет Мелегежскую Горку с административным центром Тихвинского муниципального района – городом Тихвин.

Все остальные населенные пункты муниципального образования соединены с центральной усадьбой автомобильными дорогами местного значения без твердого покрытия. Это приводит к сложностям при передвижении в весенний и осенний периоды к населенным пунктам: Воложба, Заручевье, Захожа, Рапля, Кострино, Городище, Клинец. Наихудшая транспортная доступность у д. Остров.

Перечень автомобильных дорог местного значения Мелегежского сельского поселения представлен в таблице №2.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог местного значения Мелегежского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность, км | Тип покрытия | Техническое состояние |
| Местного значения | | | | |
| 1 | Великая Нива | 22 | Асфальтобетон и грунт | Удовлетворительное |
| 2 | Воложба | 15 | Асфальтобетон и грунт | Удовлетворительное |
| 3 | Городище | 10 | Асфальтобетон и грунт | Удовлетворительное |
| 4 | Заручевье | 20 | Асфальтобетон и грунт | Удовлетворительное |
| 5 | Захожа | 25 | Асфальтобетон и грунт | Удовлетворительное |
| 6 | Клинец | 16 | Грунт | Удовлетворительное |
| 7 | Кострино | 5 | Асфальтобетон и грунт | Удовлетворительное |
| 8 | Новоандреево | 1 | Асфальтобетон | Удовлетворительное |
| 9 | Остров | 25 | Асфальтобетон и грунт | Неудовлетворительное |
| 10 | Плесо | 7 | Асфальтобетон | Удовлетворительное |
| 11 | Рапля | 25 | Бетон и грунт | Неудовлетворительное |
| 12 | Шибенец | 3 | Асфальтобетон | Удовлетворительное |

Региональные дороги обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности его развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Связь с районным центром осуществляется по региональной автодороге 41 ОП РЗ 41К.

Дорожно-транспортная сеть сельского поселения состоит из дорог V категории общего пользования. Территорию Мелегежского сельского поселения с соседними территориями связывает региональная дорога 41 ОП РЗ 41К-167 «Автодорога Тихвин – Заручевье», категория на данном участке данной дороги IV.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, находящихся на территории Мелегежского сельского поселения, представлен в таблице № 3.

Таблица № 3. Перечень автомобильных дорог общего пользования Мелегежского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Идентификационный номер дороги | Протяжённость, км |
| 1 | Регионального значения | | |
| 1.1 | Тихвин - Заручевье | 41 ОП РЗ 41К-167 | 28,6 |
| 1.2 | Заручевье - Рапля | 41 ОП РЗ 41К-168 | 5,6 |
| 1.3 | Подъезд к д. Шибенец | 41 ОП РЗ 41К-891 | 1,8 |
| 1.4 | Мелегежская Горка – Плесо | 41 ОП РЗ 41К-903 | 8,5 |
| 1.5 | Шибенец – Клинец | 41 ОП РЗ 41К-904 | 13,6 |
| 1.6 | Заручевье – Великая Нива | 41 ОП РЗ 41К-936 | 0,73 |
| 1.7 | Заручевье – Захожа | 41 ОП РЗ 41К-937 | 3,69 |
| 2 | Местного значения | | |
| 2.1 | Клинец – Остров | - | 6,61 |
| 2.2 | Новоандреево – Кострино | - | 4,04 |
| 2.3 | Плесо – Воложба | - | 6,24 |
| 2.4 | Подъезд к д. Городище | - | 1,42 |

Протяженность улично-дорожной сети общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Мелегежское сельское поселение составляет 29,813 км.

Постановлением администрации Мелегежского сельского поселения от 20 мая 2013 года № 07-80-а утвержден перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Мелегежское сельское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области, который представлен в таблице № 4.

Таблица №4. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Идентификационный номер сооружения | Протяжённость, км | Тип покрытия |
| Местного значения в границах населенных пунктов | | | | |
| **1** | **д. Великая Нива** |  |  |  |
| 1.1 | От дома № 1 до дома № 23 | 41 245 808 ОП МП 41-040 | 0,66 | Грунт |
| **2** | **д. Воложба** |  |  |  |
| 2.1 | ул. Центральная | 41 245 808 ОП МП 41-033 | 0,653 | Грунт |
| 2.2 | ул. Речная | 41 245 808 ОП МП 41-034 | 0,837 | Грунт |
| **3** | **д. Городище** |  |  |  |
| **3.1** | От дома № 1 до дома № 23 | 41 245 808 ОП МП 41-031 | 0,464 | Грунт |
| 3.2 | От дома № 1 до дома № 20 | 41 245 808 ОП МП 41-032 | 0,308 | Грунт |
| **4** | **д. Заручевье** |  |  |  |
| 4.1 | От дома № 46 до № 32 | 41 245 808 ОП МП 41-035 | 0,329 | Грунт |
| 4.2 | От дома № 17 до № 25 | 41 245 808 ОП МП 41-036 | 0,22 | Грунт |
| 4.3 | От дома № 75 до ручья | 41 245 808 ОП МП 41-037 | 0,339 | Грунт |
| **5** | **д. Захожа** |  |  |  |
| 5.1 | От дома № 1 до дома № 68 | 41 245 808 ОП МП 41-038 | 2,621 | Грунт |
| **6** | **д. Клинец** |  |  |  |
| 6.1 | ул. Тихвинская | 41 245 808 ОП МП 41-023 | 2,184 | Щебеночно-гравийное |
| 6.2 | ул. Железнодорожная | 41 245 808 ОП МП 41-024 | 1,27 | Щебеночно-гравийное |
| 6.3 | ул. Школьная | 41 245 808 ОП МП 41-025 | 0,786 | Щебеночно-гравийное |
| **7** | **д. Кострино** |  |  |  |
| 7.1 | ул. Солнечная | 41 245 808 ОП МП 41-016 | 0,881 | Щебеночно-гравийное |
| 7.2 | ул. Родниковая | 41 245 808 ОП МП 41-017 | 0,321 | грунт |
| 7.3 | ул. Хвойная | 41 245 808 ОП МП 41-018 | 0,537 | Грунт |

Продолжение таблицы №4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **8** | **д. Мелегежская Горка** |  |  |  |
| 8.1 | ул. Центральная | 41 245 808 ОП МП 41-001 | 0,605 | Щебеночно-гравийное |
| 8.2 | ул. Нагорная | 41 245 808 ОП МП 41-002 | 1,249 | Щебеночно-гравийное |
| 8.3 | ул. Зеленая | 41 245 808 ОП МП 41-003 | 0,287 | Щебеночно-гравийное |
| 8.4 | пер. Цветочный | 41 245 808 ОП МП 41-004 | 0,139 | Щебеночно-гравийное |
| 8.5 | ул. Садовая | 41 245 808 ОП МП 41-005 | 0,653 | Грунт |
| 8.6 | ул. Молодежная | 41 245 808 ОП МП 41-006 | 0,966 | Щебеночно-гравийное |
| 8.7 | От автодороги Мелегежская Горка – Плесо до улицы Садовая (пожарный водоем) | 41 245 808 ОП МП 41-007 | 0,16 | Щебеночно-гравийное |
| 8.8 | От автодороги Тихвин – Мелегежская Горка (дом № 7) до автодороги между домами № 6 и № 15 | 41 245 808 ОП МП 41-008 | 0,397 | Асфальтобетон |
| 8.9 | От автодороги Тихвин – Мелегежская Горка (жилой дом № 4) до автодороги Тихвин – Мелегежская Горка (между домом № 2 и магазином) | 41 245 808 ОП МП 41-009 | 0,238 | Асфальтобетон |
| 8.10 | От ул. Центральная (муниципальное учреждение «Андреевский Центр культуры и досуга») до сенного сарая | 41 245 808 ОП МП 41-010 | 0,735 | Асфальтобетон |
| **9** | **д. Новоандреево** |  |  |  |
| 9.1 | ул. Костринская | 41 245 808 ОП МП 41-011 | 1,648 | Щебеночно-гравийное |
| 9.2 | ул. Лесная | 41 245 808 ОП МП 41-012 | 0,985 | Грунт |
| 9.3 | ул. Цветочная | 41 245 808 ОП МП 41-013 | 0,804 | Щебеночно-гравийное |
| 9.4 | ул. Строительная | 41 245 808 ОП МП 41-014 | 2,023 | Грунт |
| 9.5 | ул. Речная | 41 245 808 ОП МП 41-015 | 0,865 | Грунт |
| **10** | **д. Остров** |  |  |  |
| 10.1 | ул. Островская | 41 245 808 ОП МП 41-026 | 0,861 | Грунт |
| **11** | **д. Плесо** |  |  |  |

Продолжение таблицы №4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 11.1 | ул. Никольская | 41 245 808 ОП МП 41-027 | 0,975 | Щебеночно-гравийное |
| 11.2 | ул. Ореховая | 41 245 808 ОП МП 41-028 | 0,293 | Щебеночно-гравийное |
| 11.3 | ул. Заречная | 41 245 808 ОП МП 41-029 | 0,26 | Щебеночно-гравийное |
| 11.4 | ул. Полевая | 41 245 808 ОП МП 41-030 | 0,349 | Щебеночно-гравийное |
| **12** | **д. Рапля** |  |  |  |
| 12.1 | От дома № 1 до дома № 33 | 41 245 808 ОП МП 41-039 | 0,923 | Грунт |
| **13** | **д. Шибенец** |  |  |  |
| 13.1 | ул. Клинецкая | 41 245 808 ОП МП 41-019 | 0,179 | Щебеночно-гравийное |
| 13.2 | ул. Южная | 41 245 808 ОП МП 41-020 | 0,968 | Грунт |
| 13.3 | ул. Береговая | 41 245 808 ОП МП 41-021 | 0,687 | Щебеночно-гравийное |
| 13.4 | пер. Цветочный | 41 245 808 ОП МП 41-022 | 0,154 | Щебеночно-гравийное |
|  | Итого |  | 29,813 |  |

Большинство дорог Мелегежского сельского поселения имеет твердое покрытие. Проезжие части отдельных автомобильных дорог (на деревни Захожа, Остров и Рапля) находятся в неудовлетворительном состоянии, часть дорог представляют собой наезженные автотранспортом колеи.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Мелегежского сельского поселения, эксплуатационное состояние значительной части улиц сельского поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры Мелегежского сельского поселения. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии сельских поселений является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населённых пунктов с внешними дорогами;

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;

- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

К недостаткам улично-дорожной сети Мелегежского сельского поселения можно отнести следующее:

- часть улично-дорожной сети населённого пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твёрдого покрытия (50 %);

- большинство пешеходных движений в МО происходит по проезжим частям улиц, тротуары для пешеходного сообщения отсутствуют;

- территория МО пересечена водными преградами, что затрудняет транспортные связи с удалёнными жилыми объектами.

## 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Мелегежском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным администрации поселения на 2024 г. уровень автомобилизации Мелегежского сельского поселения составляет порядка 290 авт/тыс.чел. Согласно генеральному плану Мелегежского сельского поселения, уровень автомобилизации составит на расчетный срок составит 330 авт/тыс.чел.

Хранение автотранспорта на территории Мелегежского сельского поселения преимущественно осуществляется в пределах участков предприятий, в одноэтажных боксовых гаражах, на открытых придомовых стоянках в зонах многоквартирной жилой застройки, приусадебных участках в зонах индивидуальной жилой застройки. Обустроенные места для парковки отсутствуют.

На перспективу, выделение площадей под гаражные помещения не потребуется, учитывая планируемое развитие населённых пунктов усадебной застройкой на перспективу не потребуется выделение площадей под гаражные помещения.

Анализ действующих документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения не выявил в их составе конкретных положений, однозначно определяющих концепцию развития и стратегию развития единого парковочного пространства на территории сельского поселения. В свою очередь, анализ правовых актов органов местного самоуправления показал на отсутствие утвержденных документов в данной сфере деятельности, как на системном, так и на локальном уровнях.

В нарушение положений Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в муниципальном образовании также отсутствует система ведения учёта парковочного пространства общего пользования на автомобильных дорогах местного значения.

Характеристика используемых на территории типов парковочного пространства представлена в таблице № 5.

Таблица № 5. Типы парковочного пространства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование группы | Характеристика использования |
| 1 | Свободное пространство УДС (парковка на проезжей части и обочинах дорог и улиц) | преимущественное использование |
| 2 | Специально обустроенные элементы УДС («парковочные карманы») | имеются на отдельных участках УДС, возле МКД, объектов торговли, сервиса и социально-значимых объектов. |
| 3 | Обособленные наземные площадки | отсутствуют |
| 4 | Территории вблизи объектов капитального строительства с непосредственным прилеганием к проезжей части | имеются |
| 5 | Многоуровневые паркинги (наземные, подземные и наземно-подземные) | отсутствуют |
| 6 | Платные парковки | отсутствуют |

## 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке.

Автобусные перевозки в Мелегежском сельском поселении производятся ООО «Пальмира». Автостанция на территории поселения отсутствует. Посадка пассажиров и отправление автобуса осуществляется с остановочных пунктов.

По территории Мелегежского сельского поселения проходят три пригородных автобусных маршрута, которые обеспечивают сообщение с соседними населенными пунктами Ленинградской области: Тихвин – Заручевье (через Шибенец), Тихвин – Мелегежская Горка – Шибенец, Тихвин – Клинец.

Реестр маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории Мелегежского сельского поселения представлен в таблице № 6.

Таблица № 6. Реестр межмуниципальных маршрутов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок | Наименования промежуточных остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок | Интервал движения |
| 144 | Тихвин – Заручевье | Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, | 1 рейс в день |

Продолжение таблицы №6

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 144 | Тихвин – Заручевье (через Шибенец) | Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр. (МФЦ), 3-4 мкр., 5-6 мкр., Дворец культуры, ул.Машиностроителей, 38, ул.Машиностроителей, 42, Автостанция, Железнодорожный магазин, ул.Танкистов, ул.Знаменская, ул.Коммунаров, пл.Свободы, 5-6 мкр., ул.Победы, Техникум, ТВСЗ (центральная проходная), ул.Боровая, завод «Галант», Мелегежская Горка I, Мелегежская Горка II, Ново-Андреево, Шибенец. На маршруте №144 далее Заручевье. | 1 рейс в день (пятница, воскресенье) |
| 144А | Тихвин – Мелегежская Горка – Шибенец | Тихвин, Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр-н (МФЦ), Молокозавод, 3-4 мкр-н, 5-6 мкр-н, Дворец культуры, ул. Машиностроителей, 38, ул. Машиностроителей, 42, Вокзал, ж/д магазин, ул. Танкистов, ул. Знаменская, ул. Коммунаров, пл. Свободы, 5-6 мкр., ул. Победы, Техникум, ТВСЗ, ул.Боровая, завод «Галант», Мелегежская горка-1, Мелегежская горка-2, Новоандреево, Шибенец. | 4 рейса в день ежедневно |
| 146 | Тихвин – Клинец | Хлебокомбинат, Больничный корпус, 1-2 микрорайон, Молокозавод, 3-4 микрорайон, ул. Победы, Техникум, ул. Партизанская д.63, ул. Партизанская д.25, ул. Партизанская д.2, ул. Боровая д.57, ул. Боровая д.24, РАПО, ул. Боровая, Завод «Галант», Мелегежская Горка-1, Мелегежская Горка-2, Шибинец, Клинец. | 1 рейс в день (среда, пятница, воскресенье) |

Посадка и высадка пассажиров осуществляется на автобусных остановках, оборудованных средствами зрительного информирования пассажиров и защитными средствами от атмосферных осадков, расположенных в населенных пунктах: д. Заручевье (1 остановочный пункт открытого типа), д. Мелегежская Горка (4 остановочных пункта открытого типа), д. Клинец (1 остановочный пункт открытого типа, разворотная площадка), д. Шибенец (2 остановочных пункта открытого типа). Населенные пункты Великая Нива, Воложба, Городище, Захожа, Кострино, Новоандреево, Остров, Плесо, Рапля не имеют прямого пассажирского сообщения, однако находятся в зоне пешеходной доступности до ближайших остановочных пунктов в 800 м.

## 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходная инфраструктура на территории сельского поселения с пешеходной зоной и пешеходными переходам отсутствует. Движение пешеходов происходит вдоль проезжих частей улиц.

На территории Мелегежского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

## 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В Мелегежском сельском поселении нет организаций, занимающихся грузоперевозками на коммерческой и некоммерческой основе. Актуальные данные по грузоперевозкам отсутствуют.

Коммунальные службы Мелегежского сельского поселения своих транспортных средств не имеют. При использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

На территории сельского поселения АЗС отсутствует. Ближайшая автозаправочная станция находится в г.Тихвин (13 км).

## 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Аварийность на автомобильных дорогах является одной из главных социально-экономических проблем, которая требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

Основными причинами ДТП служат: несоблюдение очередности проезда; выезд на полосу встречного движения; несоответствие скорости конкретным условиям движения; неправильный выбор дистанции.

На сегодняшний день на территории сельского поселения дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения не фиксируется.

## 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ.

1. Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельсовета и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Мелегежского сельского поселения

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Мелегежского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории сельского поселения.

Сильные стороны градостроительной системы территории обусловлены, прежде всего, ее экономико-географическим положением:

1. Удобное транспортное расположение Тихвинского района на пересечении ж/д и автомобильных дорог, связывающих северо-восточные районы с Санкт-Петербургом.
2. Территория с благоприятным хозяйственным инвестиционным климатом.
3. Туристический потенциал (культурно-исторический, природно-экологический).
4. Развитая культурно-образовательная среда.
5. Низкая степень экологической напряженности.
6. Благоустроенность жилья.

К слабым сторонам территории можно отнести следующие:

1. Низкий уровень оплаты труда на большинстве предприятий района.
2. Большая доля малообеспеченных жителей района.
3. Недостаток рабочих мест на территории сельского поселения.
4. Затратная, ресурсоемкая инфраструктура.
5. Кризис в транспортном обслуживании.
6. Дефицит жилья.
7. Неудовлетворительное состояние коммунальной инфраструктуры и внутрисельских дорог.
8. Недостаточная обеспеченность предприятиями торговли, общественного питания и бытового обслуживания.

С учетом этого, перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны с возможным участием в федеральных и областных целевых программах; насыщение потребительского рынка товарами и услугами за счет создания благоприятных условий для функционирования малых предприятий; модернизация коммунальной инфраструктуры за счет участия в федеральных и областных целевых программах.

Предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в муниципальном образовании Мелегежское сельское поселение, рост транспортной инфраструктуры, расширение индивидуального жилищного строительства.

## 1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Мелегежского сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мелегежского сельского поселения на 2024-2034 гг. подготовлена на основании следующих нормативно-правовых документов:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

3. Федеральный закон от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

7. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

8. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

9. Постановление Правительства Ленинградской области от 20 октября 2023г. №726 «Об утверждении Генерального плана Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области»;

10. Устав Мелегежского сельского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области от 4 мая 2023г. №07-158.

## 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной Программы являются средства бюджета Мелегежского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Тихвинского муниципального района учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объёмы финансирования программы определяются в соответствии с утверждённым бюджетом Сельское поселение Мелегежское сельское поселение на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Оценка необходимого объема инвестиций касающихся строительства конкретных объектов воздушного и водного видов транспорта, а также иных объектов, в отношении которых отсутствует обобщенная методика расчета, производилась на основе анализа тендерной документации на выполнение схожих по виду работ в субъектах Российской федерации.

Стоимость мероприятий по строительству, ремонту и реконструкции дорог и улиц приведена исходя из расчета показателей приведенных в докладе о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации, и размещенного 18 ноября 2022 г. на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объёмы финансирования муниципальной Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

# 2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Мелегежского сельского поселения

## 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Мелегежского сельского поселения

Согласно расчётным данным, совмещённым с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации: численность населения на расчетный период (до 2034 г.) составит 988 человека (-10,7%).

Прогноз изменения численности населения Мелегежского сельского поселения на период до 2034 года взят на основе сведений из генерального плана Мелегежского сельского поселения.

В период реализации Программы прогнозируется уменьшение численности населения. Период предположительно будет характеризоваться изменением возрастной структуры населения, будет снижаться и дальнейшая стабилизация доли лиц трудоспособного возраста, а также незначительный рост и последующее сокращение доли молодежи, при значительном росте доли лиц старше трудоспособного возраста. Предпринимаются определенные меры по сохранению численности, в т.ч. улучшение качества жизни населения.

Планируется создавать объекты социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры, улучшать ситуацию с энергоснабжением, водоснабжением. Основной акцент при реализации данного сценария должен быть сделан на развитие малого и среднего бизнеса, и поддержание уровня качества автодорог, и развитие их сети, необходимы инвестиции в благоустройство населенных пунктов Мелегежского сельского поселения.

На территории сельского поселения площадь жилищного фонда составляет порядка – 31,5 тыс. м2.

Жилая застройка Мелегежского сельского поселения представлена преимущественно индивидуальными жилыми домами, а также двухквартирными домами с приусадебными земельными участками, за исключением центральной усадьбы – д. Мелегежская Горка.

В д. Мелегежская Горка расположено 15 многоквартирных двух- и трехэтажных благоустроенных жилых домов, общей площадью 14,4 тыс. м2.

Для нового жилищного строительства планируется использовать свободные территории в существующих границах населенных пунктов общей площадью 30 га. Новое жилищное строительство к 2034г. суммарно составит 9,84 тыс. м2 и суммарная площадь жилого фонда, предположительно, будет 41,34 тыс. м2. Обеспеченность населения жилищным фондом составляет 41,1 м2 на 1 человека.

## 2.2 Прогноз транспортного спроса Мелегежского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Мелегежского сельского поселения

Социально – демографическая ситуация позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Мелегежского сельского поселения не планируется.

В связи с немногочисленностью предприятий, расположенных на территории Мелегежского сельского поселения, и сохранением их хозяйственной деятельности, интенсивность грузового транспорта на расчётный срок, останется прежней.

## 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остаётся автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населёнными пунктами осуществляется личным транспортом, так же есть автобусные маршруты: 144, 144А и 146 по а/д 41 ОП РЗ 41К-167 «Тихвин – Заручевье», внутри населенных пунктов – личным транспортом и пешеходным сообщением.

## 2.4 Прогноз развития дорожной сети Мелегежского сельского поселения

Улично-дорожная сеть сельского поселения представлена улицами местного значения, которые связывают селитебную территорию с объектами коммунального, промышленного значения и внешними автомобильными дорогами; обеспечивают пешеходные и транспортные связи на территории населенных пунктов.

В связи с расширением территорий жилой застройки предлагаются мероприятия по дальнейшему развитию улично-дорожной сети, которая формируется на базе существующей. Упор на перспективу делается как на реконструкцию существующих дорог с улучшением качества дорожного покрытия и увеличения их пропускной способности, так и на строительство новых с учетом районов рекомендуемых новостроек. Проектные предложения касаются развития основных поселковых дорог и главных улиц.

Параметры улиц принимаются в соответствии с их категорией.

На расчётный срок предусматривается:

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
2. Освещение автомобильныхдорог общего пользования местного значения;
3. Реконструкция дорожного полотна от автодороги Мелегежская Горка - Плесо до ул. Садовая (протяженность 0,32 км);
4. Реконструкция дорожного полотна д. Новоандреево, ул. Лесная (протяженность 0,8 км).

## 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Согласно прогнозной оценке, представленной в Генеральном плане, уровень автомобилизации сельского поселения к 2034 г. достигнет порядка 330 авт/тыс. жит. Основной прирост этого показателя осуществится за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности населения. В перспективе прогнозируется рост уровня автомобилизации, связанный с ростом уровня доходов.

Кроме того, из-за отсутствия в муниципальном образовании общественного транспорта, ожидается повышенный коэффициент использования личного легкового транспорта по сравнению с существующим значением. В связи с этим прогнозируется, что с учетом роста автомобилизации плотность транспортного потока в пиковые часы на основных улицах существенно не увеличится.

Таким образом, даже при увеличении уровня автомобилизации в результате реализации Программы, основные параметры дорожного движения будут улучшаться.

## 2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

1. На сегодняшний день на территории сельского поселения на дорогах местного значения дорожно-транспортных происшествий не фиксируется.
2. Несмотря на отсутствие ДТП на УДС местного значения, традиционно, в общей структуре аварийности наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств. Наиболее частые нарушения, приводящие к ДТП: несоответствие скорости конкретным условиям движения; несоблюдение очередности проезда; нарушение правил проезда пешеходного перехода; неправильный выбор дистанции; выезд на полосу встречного движения; нарушение правил расположения ТС на проезжей части.
3. В числе основных дорожных факторов, способствующих возникновению ДТП являются недостатки транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети. В частности, наиболее частые нарушения: отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах; недостатки зимнего содержания; отсутствующее либо неисправное освещение; неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.
4. С учётом вышеизложенного, основными факторами, которые будут влиять на сохранение низкого уровня аварийности станут:
5. – обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
6. – устранение недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог и оборудование их установленными по ГОСТ элементами обустройства;
7. – улучшение транспортно-эксплуатационных показателей дорог;
8. – развитие транспортной инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов;
9. – регулирование скоростного режима движения на опасных участках дорог и в местах, требующих повышенного внимания водителей;
10. – развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.
11. Сводные прогнозные показатели, количества ДТП и социального риска с разбивкой по годам представлены в таблице № 7.
12. Таблица № 7 – Прогноз показателей безопасности дорожного движения

| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Количество ДТП | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Социальный риск | погибших на 100 тыс чел. | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объёмов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

# 3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённую оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

При формировании Программы был проведен сравнительный анализ двух принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры:

– инерционный сценарий;

– сценарий сбалансированного развития.

Инерционный сценарий предполагает, что ресурсы сельского поселения направляются преимущественно на содержание и локальное приведение в нормативное состояние существующей транспортной инфраструктуры.

Сценарий сбалансированного развития соответствует утверждённой концепции Генерального плана и предполагает, более интенсивное направление ресурсов сельского поселения на содержание и ремонт существующей инфраструктуры, и помимо этого, также на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры с учетом обеспечения баланса интересов различных пользователей: пешеходов; пассажиров общественного транспорта; пользователей индивидуального транспорта; пользователей легкого транспорта (велосипед, самокат и другое), владельцев и заказчиков грузовых перевозок.

Оценка, предлагаемых к реализации мероприятий выполнена на основании сравнения доступных для наблюдения и измерения характеристик состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения. Ключевыми показателями эффективности предлагаемых мероприятий служат количественные данные существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, уровня загрузки дорог движением, затрат времени на передвижение транспортных средств.

В целях проведения укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбора предлагаемого к реализации варианта принята следующая система целевых показателей.

Сравнение полученных с помощью целевых показателей (индикаторов), которые будут характерны для рассматриваемых сценариев развития транспортной инфраструктуры, и сравнение их с базовыми целевыми показателями развития транспортной инфраструктуры, за которые приняты показатели (индикаторы), характеризующие существующее состояние представлено в таблице № 8.

Таблица № 8. Укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.

| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора), ед.изм. | Текущее состояние | Инерционный сценарий | Сбалансированный сценарий |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог (а/д), находящихся на содержании, км | 29,813 | 29,813 | 29,813 |
| 3 | Доля протяжённости а/д общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, % | 25 | 30 | 28 |
| 4 | Протяжённость дорог и улиц, обеспеченных тротуарами с твёрдым покрытием, км | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | Доля протяженности тротуаров и пешеходных дорожек, соответствующих нормативным требованиям, % | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), ед | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Количество погибших в ДТП человек на 100 тысяч населения, человек | 0 | 0 | 0 |

Из рассмотренных вариантов, наиболее предпочтительным является второй вариант, как наиболее сбалансированный и обеспечивающий гармоничное развитие всех видов транспорта, позволяющий достичь наибольшего эффекта при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры с учётом бюджета Мелегежского сельского поселения.

# 4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

а) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществлялось в рамках сформированной стратегии развития с учетом запланированных мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения. Сводный перечень разработанных программных мероприятий с разбивкой по видам транспорта представлен в таблице № 9.

Таблица № 9. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

| **№ п/п** | **Территориальное значение/вид транспорта/наименование мероприятия** | **Сроки реализации** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1. | Объекты федерального и регионального значения | |
| 1.1. | Воздушный транспорт | |
| 1.1.1. | Развитие не предусмотрено | - |
| 1.2. | Водный транспорт | |
| 1.2.1. | Развитие не предусмотрено | - |
| 1.3. | Автомобильный транспорт. Дорожное хозяйство. | |
| 1.3.1. | Капитальный ремонт автомобильных местного значения | - |
| 1.3.2 | Строительство автомобильных местного значения | - |
| 1.3.3 | Реконструкция автомобильных местного значения | до 2034 г. |
|  |  |  |
| 1.4. | Железнодорожный транспорт | |
| 1.4.1. | Развитие не предусмотрено | - |
| 1.5. | Велосипедный транспорт и другой немоторизированный транспорт | |
| 1.5.1. | Развитие не предусмотрено | - |
| 2. | Объекты местного значения | |
| 2.1. | Воздушный транспорт | |
| 2.1.1. | Развитие не предусмотрено | - |
| 2.2. | Водный транспорт | |
| 2.2.1. | Развитие не предусмотрено | - |
| 2.3. | Автомобильный транспорт. Дорожное хозяйство1 | |
| **№ п/п** | **Территориальное значение/вид транспорта/наименование мероприятия** | **Сроки реализации** |
| 2.3.1. | Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства не предусмотрено. | - |
| 2.3.2. | Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | до 2034 г. |
| 2.3.2.1 | Обустройство тротуаров вдоль улично-дорожной сети | - |
| 2.4. | Железнодорожный транспорт |  |
| 2.4.1 | Развитие не предусмотрено | - |

1 Детальный перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры местного значения, развитию дорожной сети, развитию УДС населенных пунктов, включая планируемые сроки реализации, представлены в подразделах а), б), в), г), д), е) настоящего раздела.

б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

На территории Мелегежского сельского поселения не планируется организация обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого паркового пространства.

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, вдоль улично-дорожной сети.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне села. Необходимо использование части территории промышленных зон для размещения современных парковок, логистических центров, многофункциональных обслуживающих объектов. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Строительство тротуаров вдоль улично-дорожной сети не предусмотрено генеральным планом Мелегежского сельского поселения.

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

е) мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках реализации Программы необходимо, к расчетному сроку, заменить часть грунтовых дорог Мелегежского сельского поселения на дороги в асфальтобетонном и щебеночном исполнении. Данные мероприятия улучшат содержание дорог, повысят качество и безопасность дорожной сети, для комфортного пользования транспортной инфраструктурой населением Мелегежского сельского поселения.

В частности, запланированы мероприятия на следующих участках УДС местного значения:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- освещение автомобильныхдорог общего пользования местного значения;

- реконструкция дорожного полотна от автодороги Мелегежская Горка - Плесо до ул. Садовая;

- реконструкция дорожного полотна д. Новоандреево, ул. Лесная.

Предусматривается участие в Областной программе, выделения средств из областного бюджета на строительство и ремонт автомобильных дорог.

# 5 Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

1. Возможными источниками финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры являются средства федерального бюджета, областного бюджета, бюджета Мелегежского сельского поселения.
2. Оценка необходимого объема инвестиций касающихся строительства конкретных объектов воздушного и водного видов транспорта, а также иных объектов, в отношении которых отсутствует обобщенная методика расчета, производилась на основе анализа тендерной документации на выполнение схожих по виду работ в субъектах Российской федерации.

Стоимость мероприятий по строительству, ремонту и реконструкции дорог и улиц приведена исходя из расчета показателей приведенных в докладе о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации, и размещенного 18 ноября 2022 г. на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации.

1. Объемы финансирования мероприятий представлены в таблице № 10.
2. Таблица № 10. Объёмы финансирования мероприятий.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Стоимость всего, тыс. руб. | Стоимость реализации программы по годам, тыс руб | | | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029-2034 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 13470,5 | 915,0 | 1239,3 | 1173,0 | 1208,2 | 1244,4 | 7690,6 |
| 1. Освещение автомобильныхдорог общего пользования местного значения | 8851,0 | 806,0 | 661,1 | 765,4 | 788,3 | 812,0 | 5018,2 |
| 1. Реконструкция дорожного полотна от автодороги Мелегежская Горка - Плесо до ул.Садовая | 576,5 | 0,0 | 0,0 | 576,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. Реконструкция дорожного полотна д. Новоандреево, ул. Лесная | 1446,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1446,3 | 0,0 | 0,0 |
| Итого: | 24344,3 | 1721,0 | 1900,4 | 2514,9 | 3442,8 | 2056,4 | 12708,8 |

1. Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию Мелегежское сельское поселение на период с 2024 до 2034 составляет 24 344,3 тыс. рублей.
2. Конкретные мероприятия Программы и объёмы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

# 6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета сельского поселения, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры. Расчётные прогнозные значения целевых показателей по выбранному сценарию развития на период до 2034 г представлены в таблице № 11.

Таблица № 11. Целевые показатели эффективности реализации мероприятий Программы.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры1 | | | | | | |
| Наименование целевого показателя (индикатора), ед.изм. | Год реализации | | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог (а/д), находящихся на содержании, км | Факт | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029-2034 |
| Доля протяжённости а/д общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, % | 29,813 | 29,813 | 29,813 | 29,813 | 29,813 | 29,813 |
| Протяжённость дорог и улиц, обеспеченных тротуарами с твёрдым покрытием, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Доля протяженности тротуаров и пешеходных дорожек, соответствующих нормативным требованиям, % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество погибших в ДТП человек на 100 тысяч населения, человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Общая протяжённость дорог, наличия тротуаров, инженерное обустройство дорог сельского поселения оценивается ежегодно на основе паспортизации дорог.

Доля протяжённости а/д общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, оценивается на основе проводимой диагностики дорог.

В случае если по итогам оценки эффективности будет выявлено не соответствие нормативным требованиям, то необходимо произвести оценку причин отрицательной динамики развития транспортной инфраструктуры и корректировку Программы.

В результате реализации мероприятий Программы по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:

- увеличится протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог сельсовета, что приведет к увеличению скорости движения, снижению времени в пути, снижению вероятности ДТП;

- увеличится доступность объектов транспортной инфраструктуры и качества ее обслуживания;

- улучшится качество обслуживания территорий;

- повысится безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.

# 7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Мелегежского сельского поселения

1. В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мелегежского сельского поселения не предусматривается институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.
2. В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Мелегежского сельского поселения, направленного на достижение целевых показателей, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.
3. Настоящая Программа разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
4. Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.
5. Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.
6. Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

# 