

«Военно-автомобильная дорога (ВАД) 102. Начало Дороги Жизни.»



Данная информация о Военно-автомобильной дороге (ВАД) 102 – результат коллективного сотрудничества специалистов музеев, культуры, образования, органов местного самоуправления Бокситогорского, Волховского, Тихвинского районов Ленинградской области с некоммерческой организацией ЛОРОПО «Педагог XXI века» в рамках проекта «Военно-автомобильная дорога (ВАД) 102. Начало Дороги Жизни.», получившего поддержку Фонда Президентских грантов

<https://президентскиегранты.рф/public/application/item?id=0f5e102d-21bb-45d5-8614-255b9eef5b76>.

Информация может дополняться и корректироваться по мере поступления новых материалов.

Верим, это будет интересно жителям нашей родной Ленинградской области и всем, кто интересуется Дорогой жизни и неизвестными страницами ее истории.

Военно-автомобильная дорога 102
Начало Дороги жизни

Во время оккупации Тихвина (8 ноября – 9 декабря 1941) для снабжения блокадного Ленинграда была подготовлена Военно-автомобильная дорога Ленинградского фронта – ВАД-102. Она открылась 6 декабря, а 7 декабря в её состав вошла ледовая трасса через Ладожское озеро (ВАД-101) на правах участка. Вся дорога протянулась на 356 километров от деревни Заборье до Вагановского спуска на западном берегу Ладожского озера. Управление ВАД-102 возглавил генерал-майор Афанасий Митрофанович Шилов. Сухопутная часть дороги ВАД-102 начиналась в посёлках Заборье и Подборовье, а заканчивалась в д. Кобона и составила 326 км. Сегодня это территории Бокситогорского, Тихвинского, Волховского и Кировского районов. По ВАД-102 в самый тяжёлый период блокады в Ленинград доставлялись жизненно важные грузы. Для Ленинградского фронта дорога имела стратегическое значение. Местное население ударным трудом принимало участие в подготовке и содержании дороги, оказывало помощь эвакуированным ленинградцам.

Проект «Военно-автомобильная дорога (ВАД) 102. Начало Дороги Жизни.» общественной организации «Педагог XXI века». Проект реализуется с использованием гранта Президента Российской Федерации на развитие гражданского общества, предоставленного Фондом президентских грантов. Основная цель: Актуализация и доведение до широкого круга общественности информации (в т.ч. неопубликованной ранее) об истории строительства и работы начального этапа Дороги Жизни – Военно-автомобильной дороги (ВАД)-102, выполнившей ключевую роль в улучшении продовольственного снабжения в Ленинграде в самую тяжёлую блокадную зиму 1941–42 годов.

Во время оккупации Тихвина (8.11-9.12.1941) для снабжения блокадного Ленинграда была подготовлена Военно-автомобильная дорога Ленинградского фронта – **ВАД-102**.

Она открылась 6 декабря, а 7 декабря в её состав вошла ледовая трасса через Ладожское озеро (ВАД-101) на правах участка.

Вся дорога протянулась на 356 километров от деревни Заборье до Вагановского спуска на западном берегу Ладожского озера. Управление ВАД 102 возглавил генерал-майор Афанасий Митрофанович Шилов.

Сухопутная часть дороги ВАД-102 начиналась в посёлках Заборье и Подборовье, а заканчивалась в д. Кобона и составила 326 км. Сегодня это территории Бокситогорского, Тихвинского, Волховского и Кировского районов.

По ВАД-102 в самый тяжёлый период блокады в Ленинград доставлялись жизненно важные грузы. Для Ленинградского фронта дорога имела стратегическое значение.

Местное население ударным трудом принимало участие в подготовке и содержании дороги, помощи эвакуированным ленинградцам.

Перевалочная база ЗАБОРЬЕ



С ноября 1941 г. железнодорожная станция Заборье стала начальным пунктом ВАД-102 и вошла в железнодорожную сеть Ленфронта под № 823. Здесь был сосредоточен основной склад горюче-смазочных материалов.

30 ноября 1941 г. на станцию прибыл помощник начальника Управления ВАД 102 по железнодорожным перевозкам военный инженер 1 ранга Я. И. Щепенников для распределения грузов.



Для передачи важнейших сведений на станции работал шифровальщик.



Ремонт автомобиля на авторемонтной базе.
Зима 1941/42.
ЦГА КФФД. Оп. 1АР-6. Ед. хр. 8700.

Перевозку грузов осуществляли автоколонны 17-й отдельной автотранспортной бригады.

Для обслуживания грузовых машин работали станции технической помощи и заправки.

Военнослужащие 21-го дорожно-эксплуатационного полка развернули пункты питания и обогрева, через которые за время работы дороги прошло около 10 тысяч человек: беженцы, эвакуированные из Ленинграда и прифронтовых территорий, военные и сотрудники различных учреждений.

Открылись медицинский и ветеринарный пункты. Две машины скорой помощи обслуживали ближайший участок ВАД-102.

Ближайшие к станции здания были заняты под эвакуопункт первого класса с изолятором и медпунктом, рассчитанный на одновременное пребывание 5-7 тысяч человек.

4 декабря 1941 г. этот эвакуопункт был уничтожен во время бомбардировок.

На станции работал эвакуогоспиталь распределительного эвакуопункта № 95.

От атак с воздуха базу прикрывали 1-я батарея 177-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона и взвод зенитных пулемётов.



Вокзал железнодорожной станции «Заборье». 2025 год



Военно-автомобильная дорога 102
Начало Дороги жизни

ВАД 102



ПЕРЕВАЛОЧНАЯ БАЗА ЗАБОРЬЕ



Ремонт автомобилей на авторемонтной базе.
Зима 1941/42. ЦГАКФФД СПб Оп.1 Ар-6 Ед.хр.8700



Щепеников Юрий Иванович. Военный инженер 1 ранга, помощник начальника ВАД-102 по железнодорожным перевозкам



Вокзал железнодорожной станции Заборье 2025.

С ноября 1941 г. железнодорожная станция Заборье стала начальным пунктом ВАД-102 и вошла в железнодорожную сеть Ленфронта под №823. Здесь был сосредоточен основной склад горюче-смазочных материалов. 30 ноября на станцию прибыл помощник начальника Управления ВАД-102 по железнодорожным перевозкам военный инженер 1 ранга Я.И. Щепеников для распределения грузов. Для передачи важнейших сведений на станции работал шифровальщик.

Перевозку грузов осуществляли автоколонны 17-й отдельной автотранспортной бригады. Для обслуживания грузовых машин работали станции технической помощи и заправки. Военнослужащие 21-го дорожно-эксплуатационного полка развернули пункты питания и обогрева, через которые за время работы дороги прошло около 10 тысяч человек: беженцы, эвакуированные из Ленинграда и прифронтовых территорий, военные и сотрудники различных учреждений. Открылись медицинский и ветеринарный пункты.

Две машины скорой помощи обслуживали ближайший участок ВАД-102. Ближайшие к станции здания были заняты под эвакуант первого класса с изолятором и медпунктом, рассчитанный на одновременное пребывание 5-7 тысяч человек. 4 декабря этот эвакуант был уничтожен во время бомбардировок.

На станции работал эвакуогоспиталь распределительного эвакуанта №95. От атак с воздуха базу прикрывали 1-я Батарея 177-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона и взвод зенитных пулеметов. С 4 декабря перевалочную базу возглавил капитан В.Е. Песоцкий, присланный из Управления тыла Ленфронта.

20-25 декабря 1941 г. перевалочная база была перенесена в освобожденный Тихвин.



Источник информации - статья в группе ДОРОЖИ "Педагог XXI века"



Печать Управления Военно-автомобильной дороги №102



На планшете использована графика из документов ВАД-102

С 4 декабря перевалочную базу возглавил капитан В. Е. Песоцкий, присланный из Управления тыла Ленфронта.

20-25 декабря 1941 г. перевалочная база была перенесена в освобожденный Тихвин.

Перевалочная база ПОДБОРОВЬЕ



Большое количество грузов, прибывающих для снабжения Ленинграда и фронта, потребовало задействовать железнодорожную станцию Подборовье. Здесь располагались склады продовольствия и фуража.

Перевозку грузов осуществляли автоколонны 17-й отдельной автотранспортной бригады.



Железнодорожная станция «Подборовье». 2025 год

В Подборовье дислоцировался штаб 21-го дорожно-эксплуатационного полка, бойцы которого обслуживали дорогу.

Начальник военно-автомобильной дороги генерал-майор Шипов Афанасий Митрофанович на трассе ВАД-102. Зима 1941/42. ЦГА КФФД. Оп.1АР-16. Ед.хр. 29561.



В сентябре-октябре 1941 г. в Подборовье был построен аэродром круглогодичного использования с двумя посадочными полосами каждая размером 1400x350 метров. В ноябре-декабре 1941 г. аэродром использовался для обслуживания воздушного моста Ленинграда. Погрузку транспортных самолётов «Дуглас» контролировали присланные в Подборовье уполномоченные Продовольственного отдела Военного совета Ленинградского фронта и представители Ленинградского городского Совета Депутатов трудящихся.



20-25 декабря 1941 г. перевалочная база была перенесена в освобождённый Тихвин.

В ноябре-декабре на аэродроме Подборовье базировались 154-й, 159-й и 127-й истребительные авиаполки. Истребители «Томагавк» и И-16 прикрывали ВАД-102, железную дорогу и сопровождали грузовые самолёты воздушного моста Ленинграда.

От атак с воздуха базу прикрывали 2-я батарея 177-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона и взвод зенитных пулемётов.

С 17 декабря грузопоток частично пошёл через Сомино на Тихвин и Новую Ладугу. 20-25 декабря 1941 г. перевалочная база была перенесена в освобожденный Тихвин.



Военно-автомобильная дорога 102
Начало Дороги жизни

ВАОД 102



ПЕРЕВАЛОЧНАЯ БАЗА ПОДБОРОВЬЕ



Генерал-майор Шилов Александр Михайлович.
Начальник военно-автомобильной дороги на трассе.
ШТАКФФД СВВ Оп.1 Ар-18 Ед.хр.28681



Погрузка транспортного самолёта с автомашины ГАЗ-АА.



Вокзал железнодорожной станции Подборовье. 2025

Большое количество грузов, прибывающих для снабжения Ленинграда и фронта, потребовало задействовать железнодорожную станцию Подборовье. Здесь располагались склады продовольствия и фуража. Перевозку грузов осуществляли автоколонны 17-й отдельной автотранспортной бригады.

В Подборовье дислоцировался штаб 21-го дорожно-эксплуатационного полка, бойцы которого обслуживали дорогу.

В сентябре-октябре 1941 г. в Подборовье был построен аэродром круглогодичного использования с двумя посадочными полосами каждая размером 1400х350 метров. В ноябре-декабре 1941 г. аэродром использовался для обслуживания воздушного моста Ленинграда.

Погрузку транспортных самолётов «Дуглас» контролировали присланные в Подборовье уполномоченные Продовольственного отдела Военного совета Ленинградского фронта и представители Ленинградского городского Совета Депутатов трудящихся.



Источник информации - статья в группе «ЛОЖОПО» «Ветеран XXI века»



Печать Управления Военно-автомобильной дороги №102



На планшете использована графика из документов ВАОД №102

Пункт ВАД-102 ШУГОЗЕРО



Крупным пунктом зимней фронтовой дороги был посёлок Шугозеро.

Роты 21-го дорожно-эксплуатационного полка обслуживали дорогу на участке Шугозеро – Подборовье.

Местное население привлекалось для помощи военным в содержании фронтовой дороги: расчистки от снега и снегозащиты, посыпки песком, восстановления полотна, установки дорожных знаков, расширения дороги для двустороннего движения. 21-й ДЭП открыл медицинский и ветеринарный пункты.

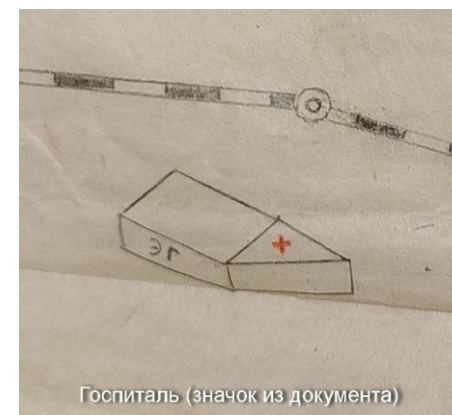
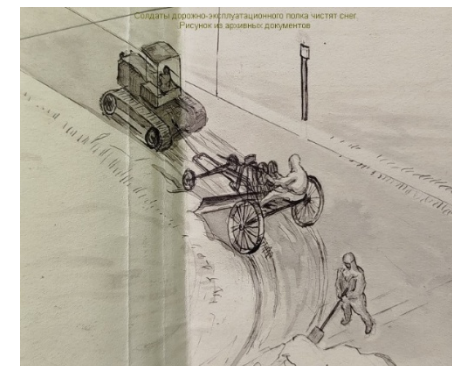
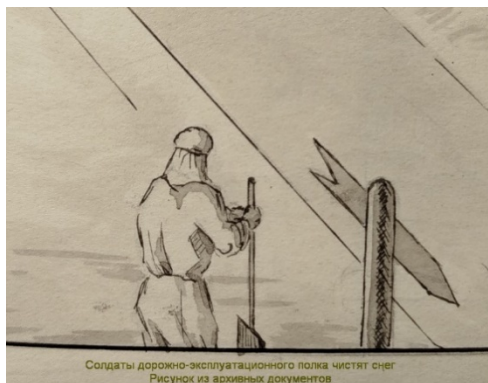


Перевозку грузов осуществляли автоколонны 17-й отдельной автотранспортной бригады. Для обслуживания грузовых машин работали станции технической помощи и заправки. Холодной зимой, на незнакомых дорогах, на сильно изношенных машинах водители боролись за план перевозок.

В Шугозеро был развёрнут эвакуационный пункт и гражданский врачебный пункт со стационаром. В декабре через Шугозеро и далее через сельсовет Пяля прошло 15.063 ленинградца, для их перевозки колхозами было предоставлено до 3500 подвод. Эвакогоспиталь №57 обслуживал участок ВАД-102 до д. Радогощь.

Через пункты питания и обогрева за время работы дороги проходили военные и сотрудники различных учреждений.

Посёлок находился в центре 3-го боевого участка обороны ВАД-102, который занимал батальон Отдельного стрелкового полка охраны (284 стр. полк 86 с.д.).





Истребитель Tomahawk Mk.IIA «Томагавк»

На аэродроме Шугозеро базировались
6 самолётов «Томагавк» 159-го истребительного авиаполка.



Военно-автомобильная дорога 102
Начало Дороги жизни



ПУНКТ ВАД-102 ШУГОЗЕРО



Борисов В.С. командир дорожного взвода 21-го ДЭП.
Зима 1941-42. ЦГА КФФД. Оп.1АР.6. Ед.ар.10287



Начальник военно-автомобильной дороги (ВАД)
генерал-майор А.М. Шилков. 1942.
ЦГА КФФД. Оп.1АР.15. Ед.ар.20844



Истребитель Tomahawk Mk.IA «Томагавк»

Крупным пунктом зимней фронтовой дороги был посёлок Шугозеро. Роты 21-го дорожно-эксплуатационного полка обслуживали дорогу на участке Шугозеро-Подорожье. Местное население привлекалось для помощи военным в содержании фронтовой дороги: расчистки от снега и снегозащиты, посыпки песком, восстановления полотна, установки дорожных знаков, расширения дороги для двустороннего движения. 21-й ДЭП открыл медицинский и ветеринарный пункты.

Перевозку грузов осуществляли автоколонны 17-й отдельной автотранспортной бригады. Для обслуживания грузовых машин работали станции технической помощи и заправки. Холодной зимой, на незнакомых дорогах, на сильно изношенных машинах водители боролись за план перевозок.

В Шугозеро был развернут эвакуационный и гражданский врачебный пункт со стационаром. В декабре через Шугозеро и далее через сельсовет Пялья прошло 15063 ленинградца, для их перевозки колхозами было предоставлено до 3500 подвозов.

Эвакогоспиталь №57 обслуживал участок обороны ВАД-102 до д. Радогоща. Через пункты питания и обогрева за время работы дороги проходили военные и сотрудники различных учреждений.

Посёлок находился в центре 3-го боевого участка обороны ВАД-102, который занимал батальон Отдельного стрелкового полка охраны (284 стр. полк 86 с.д.). На аэродроме Шугозеро базировались 6 самолётов «Томагавк» 159-го истребительного авиаполка. От атак с воздуха Шугозеро прикрывала батарея 447-го отдельного зенитно-артиллерийского дивизиона.

Пункт ВАД-102 в Шугозеро работал до конца декабря 1941 г.



Зенитная пулемётная установка М4 обр. 1931 г.
на автомашине ГАЗ-АА

От атак с воздуха базу прикрывала
батарея 447-го отдельного зенитно-
артиллерийского дивизиона.

Пункт ВАД-102 в Шугозеро работал
до конца декабря 1941 г.



Источник информации -
статья в группе ДОРОЖИ Педагог XXI века



Печать Управления
Военно-автомобильной дороги №102

На планшете использована графика из документов ВАД №102

Станция разгрузки КОЛЧАНОВО



Начальник военно-автомобильной дороги (ВАД)
генерал-майор Шилова А.М.
ЦГА КРОП, ОП. 1АР-16, Ед. № 28560

Деревня Колчаново стала одним из важнейших пунктов ВАД-102. В железнодорожной сети Ленфронта ст. Колчаново был присвоен № 251. С 29 ноября 1941 г. сюда была перебазирована перевалочная база со ст. Жихарево, начальником которой назначили интенданта 3 ранга Г. Ф. Томского. Для перевалки грузов прибыли 2-я рота и комендантский взвод Сясьского рабочего батальона. Для бесперебойного движения автомобилей через реку Сясь был построен деревянный мост.

Колчаново стало важным узлом сопротивления: оборону занимало подразделение Отдельного стрелкового полка охраны (284 стр. полк 86 с. д.). Воздух прикрывали 310-я батарея малой зенитной артиллерии и 64-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион.

Для эвакуированных работали питательный пункт, госпитали № 741 и № 973.

В Колчаново было организовано питание шофёров ВАД-102, открыт пункт ГАИ Ленинградского областного управления милиции из двух сотрудников.



Вокзал железнодорожной станции «Колчаново». 2005 год

С 23 декабря поезда прибывали на ст. Тихвин, откуда грузовики ехали через Колчаново на Новую Ладугу. На двухпутном шоссе 600 машин ГАЗ-АА и 300 машин ЗИС-5 ежедневно должны были перевозить 1200 тонн грузов. Порожнее движение проходило по маршруту Колчаново – Коськово – Тихвин.

С 23 декабря 1941 г. по 5 января 1942 г. в Колчаново располагался 57-й отдельный дорожно-строительный батальон, бойцы которого вручную очищали дорогу от снега, устраивали новые участки дороги, ремонтировали проезжую часть, мосты и гати.

С 25 декабря из Тихвина грузы перевозились на ст. Колчаново, где они перекладывались на железную дорогу и отправлялись до ст. Жихарево. Участок ВАД-102 обслуживали 22-й и 76-й Дорожно-эксплуатационные полки.

Станция разгрузки Колчаново работала дольше всех прочих пунктов зимней дороги ВАД-102, она действовала 40 дней: с 29 ноября 1941 года по 7 января 1942 года.



**ВАД
102**

Военно-автомобильная дорога 102
Начало Дороги жизни



СТАНЦИЯ РАЗГРУЗКИ КОЛЧАНОВО



Начальник военно-автомобильной дороги (ВАД) генерал-майор Шылов А.М.
ЦГА КФФД. Оп. 1АР-16. Ед.хр. 28569.



Зенитная пулемётная установка М4 обр. 1931 г.



Вокзал железнодорожной станции Колчаново. 2003

Деревня Колчаново стала одним из важнейших пунктов ВАД-102. В железнодорожной сети Ленфронта ст. Колчаново был присвоен №251. С 29 ноября 1941 года сюда была перебазируется перевалочная база со ст. Жихарево, начальником которой назначили интенданта 3 ранга Г.Ф. Томского. Для перевалки грузов прибыли 2-я рота и комендантский взвод Сяского рабочего батальона. Для бесперебойного движения автомобилей через реку Сясь был построен деревянный мост.

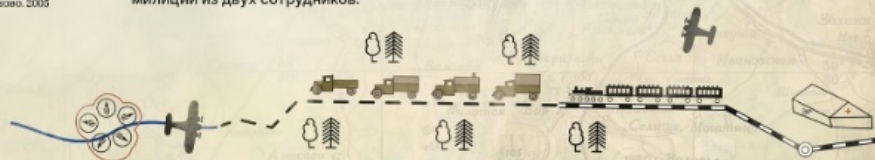
Колчаново стало важным узлом сопротивления: оборону занимало подразделение Отдельного стрелкового полка охраны (284 стр. полк 86 с.д.). Воздух прикрывали 310-я батарея малой зенитной артиллерии и 64-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион.

Для эвакуированных работали питательный пункт, госпитали №741 и №973. В Колчаново было организовано питание шофёров ВАД-102, открыт пункт ГАИ Ленинградского областного управления милиции из двух сотрудников.

С 23 декабря поездка прибывали на ст. Тихвин, откуда грузовики ехали через Колчаново на Новую Ладугу. На двухпутном шоссе 600 машин ГАЗ-АА и 300 машин ЗИС-5 ежедневно должны были перевозить 1200 тонн грузов. Порожнее движение проходило по маршруту Колчаново-Коськово-Тихвин.

С 25 декабря из Тихвина грузы перевозились на ст. Колчаново, где они перекладывались на железную дорогу и отправлялись до ст. Жихарево.

Участок ВАД-102 обслуживали 22-й и 76-й дорожно-эксплуатационные полки. 23 декабря 1941 г. - 5 января 1942 г. в Колчаново располагался 57-й отдельный дорожно-строительный батальон, бойцы которого вручную очищали дорогу от снега, устраивали новые участки дороги, ремонтировали проезжую часть, мосты и гати. Станция разгрузки Колчаново работала дольше всех прочих пунктов зимней дороги ВАД-102, она действовала 40 дней: с 29 ноября 1941 года по 7 января 1942 года.



На планшете использована графика из документов ВАД-102



Печать Управления Военно-автомобильной дороги №102



Источник информации - статья в группе ЛОРОПО "Педагог XXI века"



Печать Управления Военно-автомобильной дороги №102



Фрагмент маршрута ВАД-102 от п. Подборовье в Яндекс-Картах: <https://yandex.ru/maps/-/CLRkQRKN> (от п. Подборовье (59.506568, 35.038767) до памятного знака «ВАД-102. Начало Дороги жизни» (59.592676, 35.162394).

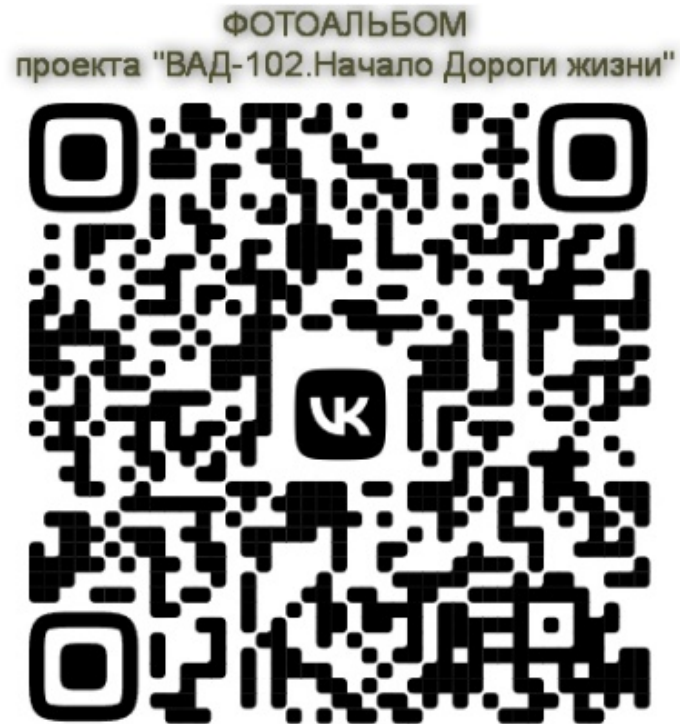
Материалы о ВАД-102, созданные в рамках проекта «Военно-автомобильная дорога (ВАД) 102. Начало Дороги Жизни.»

1. Буклет-путеводитель по истории ВАД-102 (смотреть – скачать, формат PDF, 48,2 мб
https://vk.com/s/v1/doc/2K-opKUNI0ry1WJtKLlGVkMlcQtq_zVISuTDEg8WxTDNk8x3vRU)
2. Контурная карта с вопросами и заданиями по истории ВАД-102 (Смотреть-скачать, формат PDF, 6,7 мб -
<https://vk.com/s/v1/doc/ExXd6109gkkCQaYb0l0BIQsEw1N9yXV70C2erAQtmGmMjzdTrCs>)
3. Информационные стенды (слайды) по истории ВАД-102:
 - 1 стенд – общая информация – https://vk.com/photo-98130796_457243722?rev=1
 - Перевалочная база Подборовье – https://vk.com/photo-98130796_457243723?rev=1, координаты установки 59.506206, 35.038994 (ЯК)
 - Перевалочная база Заборье – https://vk.com/photo-98130796_457243724?rev=1, координаты установки 59.516677, 35.235285 (ЯК)
 - Пункт ВАД-102 Шугозеро – https://vk.com/photo-98130796_457243725?rev=1, координаты установки 59.929958, 34.213538 (ЯК)
 - Станция разгрузки Колчаново – https://vk.com/photo-98130796_457243726?rev=1, координаты установки 60.039219, 32.579012 (ЯК)

Информация подготовлена специалистами Тихвинского историко-мемориального и архитектурно-художественного музея филиала ГБУК ЛО «Музейное агентство»:

- Кандидат исторических наук, заведующая музеем **Вера Викторовна Бондарева**.
- Кандидат исторических наук, главный хранитель музея **Виктор Геннадьевич Зюрин**.

Фото мероприятий проекта - https://vk.com/album-98130796_304822063



Военно-автомобильная дорога (ВАД) 102. Начало Дороги Жизни.



Проект на платформе Фонда президентских грантов

Информация о проекте
на сайте Фонда
Президентских грантов